



КОСТРОМСКОЙ
ФИЛЬТР

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ 2012-2013

**Фильтры и фильтрующие элементы
очистки топлива, масла, воздуха
для грузовых автомобилей
и сельхозтехники**



Представитель в регионе:

ООО «Костромское предприятие «Автофильтр»
156007, г. Кострома, ул. Пушкина, 43
Тел./факс: (4942) 55-0991, 550821 | www.afilter.ru

История завода

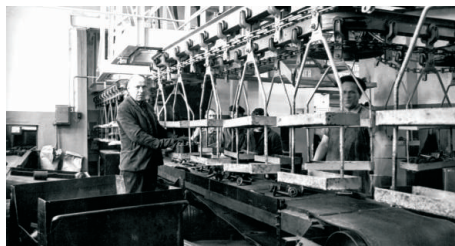


Фото из архива предприятия



Современное производство

Костромской завод «Автофильтр» (торговая марка «Костромской фильтр») более 50 лет производит фильтрующие элементы для автомобильных двигателей и поставляет их во все регионы России, а также в Казахстан, Украину, Узбекистан, Монголию.

Предприятие было создано в феврале 1947 года.

С 1 октября 1956 года совместно со специалистами Ярославского моторного завода освоен выпуск фильтрующих элементов тонкой очистки топлива для дизельных двигателей ЯМЗ.

С того времени и по сегодняшний день «Автофильтр» осуществляет поставки на сборочный конвейер ОАО «Автодизель» (ЯМЗ).

С 1957 года начат выпуск фильтрующих элементов очистки масла.

В 1961 году был создан конвейер для производства уникального фильтрующего элемента из древесной муки, разработанного инженерами ЯМЗ. По сегодняшний день он пользуется заслуженным спросом как на территории РФ, так и в ряде стран СНГ, и производится только на предприятии «Автофильтр»

Более 20 лет фильтрующие элементы поставляются на конвейер МАЗ.

В 2006 г. была проведена модернизация производства в соответствии с современными требованиями к технологии производства и качеству фильтрующих элементов. Разработан новый фирменный стиль и торговая марка «Костромской фильтр».

Постоянно ведется работа по расширению ассортимента выпускаемой продукции. Намечено освоение выпуска фильтрующих элементов для грузовых иномарок и импортной сельхозтехники.

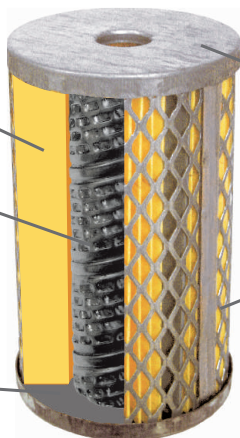
Качественный фильтр

Фильтрующая штора из качественной фильтровальной бумаги от ведущих производителей. Обеспечивает высокую степень очистки и большой ресурс работы фильтра

Высокопрочный внутренний каркас из стали 0.4 - 0.5 мм с антикоррозионным покрытием обеспечивает стойкость фильтра к перепадам давления.

Дополнительная жесткость достигается за счет спирального шва-замка и получения пропускных отверстий методом сдвига металла

Клеящие компоненты от ведущих производителей. Обеспечивают высокую прочность скрепления элементов, герметичность и химическую стойкость



Торцевые крышки изготовлены из стали 0.5 мм с антикоррозионным покрытием, обеспечивают необходимую жесткость и геометрию посадочного места

Наружная обечайка из картона или металлической сетки. Защищает фильтрующую штору от повреждений, обеспечивает дополнительную жесткость фильтра

При производстве фильтрующих элементов "Костромской фильтр" используются:

- фильтровальная бумага и клеящие компоненты, согласованные со специалистами ЯМЗ (ОАО "Автодизель") и ИТЦ КамаЗ;
- сталь толщиной 0.5 мм для обеспечения высокой прочности и жесткости;
- все металлические части защищены от коррозии специальным покрытием

Причины резкого снижения ресурса работы фильтра

При тяжелых условиях эксплуатации даже у качественного фильтра может резко снизиться ресурс работы.

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

1. Высокая запыленность в зоне воздухозаборника автомобиля. В зависимости от места эксплуатации техники концентрация пыли может отличаться в 100 раз!
2. Повышенная влажность воздуха в дождливую погоду или зимой при обработке дорог химическими реагентами.

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

1. Использование «старого» сильнозагрязненного масла или низкокачественного масла, которое быстро вырабатывает свой ресурс и теряет эксплуатационные свойства.
2. Сильно изношенный двигатель, при «забитых» каналах подачи масла резко повышается давление в масляной магистрали. Так же в таком двигателе большое количество продуктов износа (металлическая стружка) и продуктов сгорания топлива и масла.
3. При холодных пусках двигателя в условиях низких температур, когда масло очень густое может также произойти сдавливание фильтра.

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

1. Использование низкокачественного загрязненного топлива.
2. Попадание пыли и мелких частиц песка из воздуха через горловину бака во время заправки автомобиля.
3. Использование топлива с высоким содержанием влаги, так же в зимнее время при образовании в топливном баке конденсата от перепада температур.
4. В зимнее время загустевшее от низких температур топливо так же приводит к быстрому «забиванию» фильтра.

Тип дороги	Концентрация пыли (мг/м ³)
Карьеры, пыльные грунтовые дороги	100 и более
Сельское хозяйство	от 8 до 60
Строительство	от 4 до 20
Движение в городе	от 2 до 6
	менее 1

Новинки ассортимента



Компания «Автофильтр» внедрила и освоила на собственных производственных мощностях технологию изготовления корпусов фильтров из специальных полиамидных материалов. Данная технология позволяет изготавливать корпуса фильтров, соответствующих самым современным требованиям. Пилотным проектом в данном новом направлении стал фильтр очистки масла KF-ФМ.05.0001 (аналог LF17356) для установки на Газель «Бизнес» с двигателем Cummins ISF 2,8.

Технологический процесс изготовления фильтров в полиамидных корпусах имеет свои особенности и нюансы, в отличие от технологического процесса, так называемых классических цельнометаллических фильтров. Производственная цепочка в самом начале состоит из двух параллельных линий, первая – это изготовление самого фильтрующего элемента, вторая – корпусов.

Для изготовления фильтрующего элемента применяется специальная фильтровальная бумага, что обеспечивает высокую степень очистки масла. Внутренний каркас гарантирует стойкость фильтра к перепадам давления и высокую прочность элемента. Применение современных клеящих компонентов ведущих производителей обеспечивает высокую прочность скрепления фильтровальной шторы с торцевыми крышками, герметичность и химическую стойкость.



Верхняя и нижняя части корпуса изготавливаются на термопласт - автоматах. Современное оборудование обеспечивает высокую производительность, стабильное качество и полностью исключает влияние человеческого фактора, что гарантирует высокое качество выпускаемой продукции.



Все комплектующие фильтра проходят промежуточный контроль ОТК, после чего поступают на сборку. Окончательная сборка фильтра происходит «сваркой трением». Фильтр собран. Далее идет 100% контроль фильтров на герметичность. Собранный фильтр проверяется на герметичность под давлением до 8 атмосфер. Согласно ГОСТ Р 53844-2010 (раздел 4) герметичность фильтра и отсутствие остаточных деформаций должно быть обеспечено при давлении не менее 7,5 атмосфер или 2,5xPном (Pном - номинальное значение давления масла в системе смазки двигателя). Также, стоит отметить, что на сертификационных испытаниях в органе по сертификации автомобильных изделий «НАМИ-ФОНД» г. Москва фильтры выдержали давление в 15 атмосфер и соответствуют всем требованиям по качеству очистки масла.

Рекомендуем также использовать:



KF-ЭФВ.05.0001
 (аналог GB9434M)



KF-ЭФТ.05.0001
 (аналог FS19925)



Новинки ассортимента



ПРИМЕНЕНИЕ:

Техника с двигателями КамАЗ



высота-127

D = Ø74

d = Ø17

Элемент фильтрующий очистки топлива

740-1117040-90

НОВИНКА! Поставляется на конвейер ОАО «КАМАЗ»

ЕВРО 2, ЕВРО 3 конвейерный вариант:



- Специальная фильтровальная бумага Ahlstrom (Италия)
- Очистка топлива 2 категория ГОСТ Р53640
- Торцевые крышки изготовлены из оцинкованной стали 0.5мм
- Разработан специально для двигателей ЕВРО-2, ЕВРО-3
- Согласно техническим условиям КАМАЗ наружная обечайка выполнена из перфорированного картона
- Механическая прочность обеспечивается перфорированным стальным сердечником с гальваническим покрытием
- Клеящие компоненты от ведущих производителей обеспечивают высокую прочность скрепления элементов, герметичность и химическую стойкость

Элемент фильтрующий очистки топлива

740-1117040-09

ЕВРО 0, ЕВРО 1



- Специальная фильтровальная бумага, обеспечивающая тонкость отсева согласно требованиям Евро 0 и Евро 1
- Торцевые крышки из стали ХК 0.5 со специальным антикоррозийным покрытием
- Механическая прочность обеспечивается перфорированным стальным сердечником с гальваническим покрытием
- Клеящие компоненты от ведущих производителей обеспечивают высокую прочность скрепления элементов, герметичность и химическую стойкость



Уникальные виды продукции

201-1105538(40)



ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ГРУБОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА



ПРИМЕНЕНИЕ:

грузовые автомобили **МАЗ, КраЗ, БелАЗ**,
 трактора "Нировец" с двигателями
ЯМЗ-236, 238, 240



высота-197
 D = Ø55
 d = Ø28

ИЗ Х/Б ПРЯЖИ:



Фото 1



Фото 2

- Изготовлен из хлопковой ровничной пряжи, удаляющей влагу из топлива;
- Незаменим в условиях низких температур;
- Согласно техническим условиям ЯМЗ рабочий слой имеет оригинальную ячеистую структуру, создающую благоприятные условия для фильтрации (фото 1);
- Механическая прочность обеспечивается перфорированным стальным сердечником (фото 2);
- Прямые поставки на конвейера ЯМЗ, МАЗ, ОАО "Промтрактор"

ИЗ ПОЛИЭФИРНОЙ НИТИ:

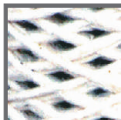


Фото 1



Фото 2

- Является более доступной альтернативой фильтра из х/б пряжи;
- Рабочий слой имеет оригинальную ячеистую структуру, создающую благоприятные условия для фильтрации (фото 1);
- Механическая прочность обеспечивается перфорированным стальным сердечником (фото 2);
- Соответствует установленным требованиям по гидравлическому сопротивлению, полноте и тонкости отсева частиц, степени очистки топлива;
- Прошел необходимые испытания



Уникальные виды продукции



201-1117036-A



**ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ
ТОНКОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА**



Высота-110
D = Ø82
d = Ø32



ПРИМЕНЕНИЕ:

**грузовые автомобили МАЗ, КраЗ, БелАЗ, трактора
"Кировец" и другая техника с двигателями:
ЯМЗ-236, 238, 240, 8401.10, 7511.10, ТМЗ-8421**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

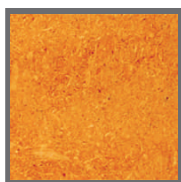


Фото 1

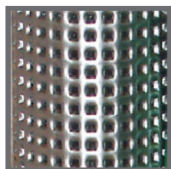


Фото 2

- Изготовлен по специальной технологии из мелко-дисперсного пористого материала тонкой фильтрации (Фото 1);
- Кроме прочного рабочего слоя элемент содержит внутренний перфорированный стальной сердечник (Фото 2), что полностью исключает разрушение фильтрующего элемента;
- Может применяться для тяжелых условий эксплуатации.
- Стойкость к повышению давления и низким температурам



Фильтрующие элементы очистки масла

Элемент фильтрующий
частичнопоточный
тонкой очистки масла

7405-1017040

4-ступенчатая
фильтрация

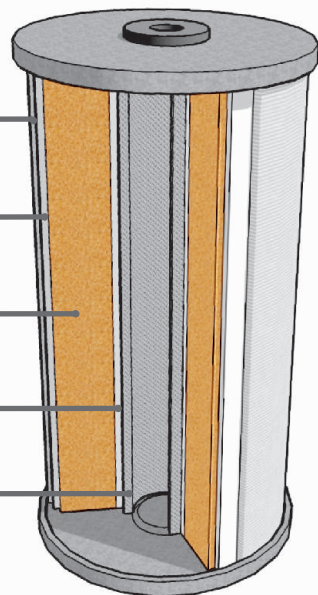
Гигроскопичная полиэфирная нить
(предварительной фильтрации)

Иглопробивное комбинированное полотно
(предварительной фильтрации)

Мелкодисперсный пористый
материал тонкой фильтрации

Химически стойкое набивное
полотно

Внутренний перфорированный
металлический каркас



Некоторые особенности фильтрации масла в дизельных двигателях грузовых автомобилей (КАМАЗ 7405 «Евро-1», «Евро-2»)

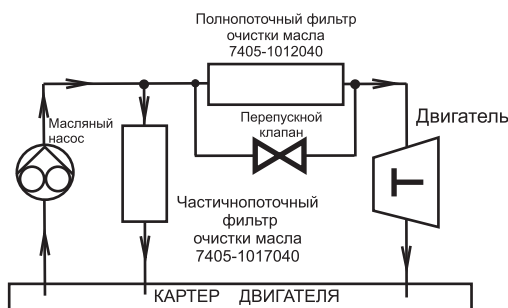
В процессе эксплуатации дизельного двигателя в масло поступает нагар из цилиндров в виде мельчайших частиц размером менее 8 микрон, которые не могут быть задержаны фильтром полнопоточной очистки масла (для КАМАЗ 7405 Евро это это ЭФ ГОМ 7405-1012040). Фильтр полнопоточной очистки масла обеспечивает тонкость фильтрации 10-12 микрон для обеспечения высокой пропускной способности, чтобы исключить масляное голодание двигателя.

В силу особенностей эксплуатации дизельных двигателей современных грузовых автомобилей, а именно большие пробеги и увеличенные интервалы обслуживания, количество мельчайших частиц достигает высокой концентрации и способно спровоцировать сильный износ двигателя. Особенно опасна так называемая «абразивная полировка». В этом случае участки рабочей поверхности цилиндров со временем становятся настолько гладкими, что масляная пленка не удерживается на поверхности. Так же из-за высокой концентрации мельчайших частиц масло



становиться вязким и не может полноценно выполнять смазочные функции. Вязкость начинает резко повышаться при массовой концентрации частиц нагара всего 3%. Особенно при холодном пуске это приводит к задержке поступления масла к деталям двигателя и становится причиной повышенного износа. Как показывают исследования в период между заменами масла доля мельчайших частиц нагара может достигать 15%. Для устранения этих неприятностей в масляный контур дополнительно устанавливается масляный фильтр тонкой очистки для того, чтобы дополнить функции фильтра полнопоточной очистки (для КАМАЗ 7405 Евро это ЭФ ТОМ 7405-1017040).

Технически это организовано так:



Перед фильтром полнопоточной очистки масла 7405-1012040, то есть на месте, где наблюдается максимальное давление масла, небольшая часть потока отводится и поступает в фильтр тонкой очистки частичнопоточный 7405-1017040 (не более 5-10% основного потока). Главное требование к масляному частичнопоточному фильтру тонкой очистки - это тонкость отсева 7-8 микрон и менее. Такие показатели может обеспечить далеко не каждый фильтровальный материал. Применение стандартных фильтровальных материалов, таких как бумага затруднено. При требуемой тонкости отсева бумага обладает низкой грязеемкостью (способностью накапливать грязь) при сохранении рабочих характеристик, что в разы уменьшает ресурс работы фильтра.

В данный момент фильтрующие элементы всего двух производителей обеспечивают необходимые технические характеристики. Другие производители, предлагающие изделия по низкой цене, лишь имитируют внешний вид фильтра, не уделяя внимания техническим характеристикам. Подобное изделие является абсолютно бесполезным и не выполняет возложенных функций. Мелкие фракции беспрепятственно проходят сквозь подобный фильтр не задерживаясь.


Костромским заводом «Автофильтр» разработан частичнопоточный фильтр очистки масла 7405-1017040 для автомобилей КАМАЗ 7405 «Евро-1», «Евро-2» из мелкопористого материала тонкой фильтрации и синтетического тонковолокнистого волокна. Проведены необходимые испытания в Автомоторном институте НАМИ г. Москва. При обеспечении требуемой тонкости отсева до 7-8 микрон фильтрующий элемент Костромского завода «Автофильтр» обладает всеми необходимыми рабочими характеристиками.



Новинки ассортимента



Фильтр очистки топлива
КФ-ФТ.01.0001
аналог 047-1117010, Т6103

 ЯМЗ 236М2, 238М2,
7601, 7511.10 «Евро-2»,
534 «Евро-3»

 Высота-177
D = Ø96

В 2012г. получение допуска ОАО «Автодизель» для прямых поставок на конвейер



Фильтр грубой
очистки топлива
ФОТ ГО 44.1.010
аналог
PL 270

 КАМАЗ Евро-2, DAF,
Man, Scania, Volvo

 Высота-150
D = Ø108



Фильтр грубой
очистки топлива
ФОТ ГО 44.1.011
аналог
PL 420

 КАМАЗ Евро-2,
DAF, Doosan

 Высота-230
D = Ø108



ПРОТОКОЛЫ ИСПЫТАНИЙ НТЦ «КАМАЗ»



ПРОТОКОЛ № 17-21- 44/24-2006
 Испытаний фильтрующих элементов очистки воздуха (далее - ФЭ) фланцевой бумажной ФЭ УН15-У производства фирмы «Автофильтр» и фланцевой бумажной ФЭ УН13-У производства завода ДЭЗА ТУ 2241-050-10687966-2000 в соответствии с требованиями ТУ 37.104.022-89

1. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Три фильтрующих элемента очистки воздуха (далее - ФЭ) фланцевой бумажной ФЭ УН15-У производства фирмы «Автофильтр» и фланцевой бумажной ФЭ УН13-У производства завода ДЭЗА ТУ 2241-050-10687966-2000 (г. Державинск).

2. ОБЪЕМ И МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ

- 2.1. Перед испытаниями ФЭ определяются:
 - 2.1.1. Объемный вид, комплектность.
 - 2.1.2. Соответствие требованиям ТУ выбранных и usati
 - 2.2. Проверка наличия всех необходимых деталей.
 - 2.2.1. Проверка наличия ФЭ по количеству, проверке сроков годности.
 - 2.2.2. Качество привалки крышек (обычно их три).
 - 2.2.3. Соответствие при расходе воздуха через ФЭ 750 л/мин, 1/4" при расходе воздуха 600 л/мин и его влажности 70%.
 - 2.2.4. Продолжительность работы ФЭ до достижения критического коэффициента пропуска пыли через ФЭ.
 - 2.2.5. Коэффициент пропуска пыли через ФЭ.
- Испытание ФЭ проводится по методике, регламентированной ТУ 104.022-89

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

При визуальном осмотре замечено, что ФЭ полностью отвечает требованиям КД, при проверке предельно допустимые изменения не превышены.

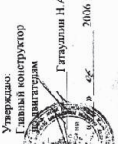
ПРОТОКОЛ испытаний фильтрующих элементов (740.101.2040-10) производства ООО «КамАЗ» в соответствии с требованиями ТУ 37.104.022-89

1. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ
 Пять фильтрующих элементов от производителя фирмы «Автофильтр» (г. Державинск).

2. ОБЪЕМ И МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ
 Испытания проводились в соответствии с требованиями ТУ 37.104.022-89.

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
 3.1. Внешний вид ФЭ соответствует сему обозначению выбранного продукта.
 3.2. Габаритные и установочные размеры ФЭ соответствуют требованиям ТУ.
 3.3. Площадь итерия ФЭ составляет 1,8 кв. м.
 3.4. ФЭ герметичны. Показатели герметичности 120...125 мм вод. столба (по КД) соответствуют требованиям ТУ.
 3.5. При первом давлении на ФЭ произошло (по КД) вытекание капель влаги.

Протокол № 17-21- 44/24-2006



ПРОТОКОЛ № 17-21- 29/66 - 2006 испытаний фильтрующих элементов (ФЭ) фильтра тонкой очистки топлива (ФТОТ).

1. ОСНОВАННЕ
 Письмо № 12/4 от 11.04.2006 г., Костромской заво «Автофильтр».

2. ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ
 Проверка фильтрующих элементов на соответствие требованиям ТУ 4591.01.03966677404 и габаритного чертежа ЭФОТ.ЭК.06.00.00.007Ч (740-117040-09).

3. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ
 Испытания проводятся на соответствие требованиям ТУ на герметичность пропускания воздуха на стояке для испытания фильтра грубой и тонкой очистки топлива по методике, указанной в ГОСТ 14146. При проверке ФЭ используются следующие топливо марки 01-05-09, при проверке ФЭ используются дизельное топливо марки 01-05-09, при проверке ФЭ используются ЦД-100 ТУ (Горюшка). Испытания проводятся на испытательной машине универсального назначения с использованием соответствующих инструментов (таблицы).

5. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
 5.1. Результаты проверки в соответствии с требованиями регламента фильтрующих элементов соответствуют требованиям 1. Наличие металлических частиц и других загрязнений не обнаружено.

Протокол № 17-21- 42/66 - 2006

Таблица 1

№ по п/п	Высота по КД, мм	Высота по КД, мм	Диаметр по КД, мм	Диаметр по КД, мм	Размеры, мм	Внутренний диаметр по КД, мм	Внешний диаметр по КД, мм
1							

5.2 Результаты проверки параметров фильтрующих элементов из фланцевой бумажной марки 1138 УН-134 Вышпер с применением пакеты ДЭЗА ТУ 2241-050-10687966-2000.

Таблица 2

№ п/п	Показатели	Результат	По ТУ, КД	Результаты испытаний								
				Герметичность ФЭ	мг вод. ст.	не менее	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6
1	Герметичность ФЭ	мг вод. ст.	120									
2	Усилие отрыва привалки ФЭ	Н	не менее 2500									

6. ВЫВОДЫ

6.1. Элементы фильтрующих ФТОТ, лет ЭФОТ.ЭК.06.00.00.00 (740-117040-09), изготовленные ООО «Костромские промышленные объединения «Автофильтр»» из фланцевой бумажной марки 1138 УН-134 Вышпер с применением пакеты ДЭЗА, во ТУ 2241-050-10687966-2000 по основным параметрам соответствуют требованиям ТУ 4591.01.03966677404 (740-117040-09), 5.2. Испытания ФЭ соответствуют требованиям ТУ 4591.01.03966677404 (740-117040-09) при проверке ФЭ на герметичность, коэффициент пропуска пыли через ФЭ соответствуют требованиям ТУ 4591.01.03966677404 (740-117040-09) при проверке ФЭ на герметичность.

Выполнил ОПД
 Назначил КЭБ Т.А.
 Инженер-исследователь

Е.Р. Буркович
 А.М. Карпов
 А.В. Крюков



Открытое акционерное
общество

«ПРОМТРАКТОР»

ул. Хузангая, 26 Б,
г. Чебоксары, Россия, 428027
Тел./факс (8352 63-35-50
30-74-65

E-mail: prf@promtractor.ru

<http://www.promtractor.ru>

ОКПО 05797121, ОГРН 1022100971144,

ИНН/КПП 2126003074/213050001

От 5.06.2008 4401/430

Руководителю
ООО «Костромское
ПО «Автофильтр» ВОС

Подтверждаем, что ООО «Костромское ПО «Автофильтр» ВОС
является поставщиком фильтрующих элементов на сборочный конвейер
ОАО «Промтрактор» г. Чебоксары

Директор по обеспечению
ОАО «Промтрактор»



А.Н.Никулин



Поставки на конвейер ОАО «Автодизель»



ООО "ТД "Дизель-МТС"
150040, Ярославль, пр-т Октября, д.75
тел.: (4852) 58-81-70, факс: (4852) 58-81-70
info@diesel-mts.ru

Куда : ООО «Костромское предприятие
«Автофильтр»

Кому : Генеральному директору С.С.Полякову

Копия :

На факс: (4942) 55-09-91

От :

Кас : Поставки фильтрующих элементов на конвейер ОАО «Автодизель»

Исх. № : 462 /

Дата : 13.08.14

На № :

Дата :

На Ваш запрос № 129-ОС сообщаем, что ООО «Костромское предприятие «Автофильтр» является поставщиком фильтрующих элементов на сборочный конвейер ОАО «Автодизель».

*Директор по закупкам и логистике –
заместитель управляющего директора*

В.М.Грабовский



Поставки на конвейер МАЗ

Міністэрства прамысловасці
Рэспублікі Беларусь
Вытворчае аб'яднанне «БелаўтаМАЗ»



Міністэрства прамысловасці
Рэспублікі Беларусь
Прамысловое аб'яднанне «БелаўтаМАЗ»

Вытворчае рэспубліканскае
унітарнае прадпрыемства
«МІНСКІ АўТАМАБІЛЬНЫ ЗАВОД»
(РУП «МАЗ»)
(Галаўное прадпрыемства)

Прамысловое рэспубліканскае
унітарнае прадпрыемства
«МІНСКІ АўТАМАБІЛЬНЫ ЗАВОД»
(РУП «МАЗ»)
(Головное предприятие)

220021, г. Мінск, вул. Сацыялістычная, 2
Рэспубліка Беларусь
Тэл.: (+375-(0)17) 217-98-09
Факс: (+375-(0)17) 217-20-90
Тэлеграф — Мінск «ВАЛ», тэлетайп 252111
Р/р 3012017660022
Філіял № 503 ААТ «АБ «Беларусбанк» г. Мінск, код 608
220047, г. Мінск, вул. Ангарская, 40

220021, г. Мінск, ул. Социалистическая, 2
Республика Беларусь
Тел.: (+375-(0)17) 217-98-09
Факс: (+375-(0)17) 217-20-90
Телеграф — Минск «ВАЛ», телетайп 252111
Р/с 3012017660022
Филиал № 503 ОАО «СБ «Беларусбанк» г. Минск, код 608
220047, г. Минск, ул. Ангарская, 40

e-mail: office@maz.by

www.maz.by

« 22 » 06 2008 г. № 084/6350

на № _____ от « _____ » 200 _____ г.

Генеральному директору
ООО «Костромское ПО
«Автофильтр» ВОС»
Полякову С.С.

Настоящим подтверждаем, что ООО «Костромское ПО «Автофильтр» ВОС» является поставщиком фильтрующих элементов на сборочный конвейер РУП «Минский автомобильный завод».

С уважением

Начальник УВК

исп. Пашковский М. П.
т. 217-93-62



Демянко О.И.

Серии фильтрующих элементов «Костромской фильтр»

СЕРИЯ

СТАНДАРТ

Фильтрующий элемент полностью соответствующий техническим требованиям моторных заводов ЯМЗ (ОАО «Автодизель»), ОАО «КАМАЗ» и др. с наружной обечайкой из перфорированного картона.

СЕРИЯ

СПЕЦИАЛИСТ

Фильтрующий элемент полностью соответствующий техническим требованиям моторных заводов ЯМЗ (ОАО «Автодизель»), ОАО «КАМАЗ» и др. с наружной обечайкой из металлической сетки.



Фильтрующий элемент полностью соответствующий техническим требованиям моторных заводов ЯМЗ (ОАО «Автодизель»), ОАО «КАМАЗ» и др. с наружной обечайкой из металлической сетки. Используется для обслуживания сельхозтехники.

СЕРИЯ

ПРОФЕССИОНАЛ



Фильтрующий элемент с улучшенными эксплуатационными характеристиками с наружной обечайкой из металлической сетки в индивидуальной упаковке



КОСТРОМСКОЙ ФИЛЬТР
КОСФИЛ

16



Фильтрующие элементы очистки топлива

+20% ПЕСТРО

СЕРИЯ **ПРОФЕССИОНАЛ**

СЕРИЯ **АГРО\СПЕЦИАЛИСТ**

СЕРИЯ **СТАНДАРТ**

МАЗ, КРАЗ, БЕЛАЗ,
Тр-р «Иривец»
и другая техника
с дв. ЯМЗ-236, 238,
240, 8401.10, 7511.10,
ТМЗ-8421



высота-107
D = Ø80
d = Ø32



МАЗ, КРАЗ, БелАЗ,
«Иривец» с дв.
ЯМЗ-236, 238, 240



высота-197
D = Ø155
d = Ø28



МАЗ, КРАЗ, БелАЗ,
«Иривец» с дв.
ЯМЗ-236, 238, 240



высота-197
D = Ø155
d = Ø28



МАЗ, КРАЗ, БЕЛАЗ,
«Иривец» и другая
техника с дв. ЯМЗ-236,
238, 240, 8401.10,
7511.10, ТМЗ-8421



высота-110
D = Ø82
d = Ø32



201-1117040A

201-1105538(40)
(из х/б пряжи)

201-1105538(40)
(из полиэфирной нити)

201-1117036-A




740-1117040-09

 Техника с дв. КамАЗ-740,
КамАЗ-7405 "Евро-1,
Евро-2", ЗИЛ-645

 Высота-127
D = Ø174
d = Ø117

840-1117040

 МАЗ, КраЗ, И-700,
И-702 и другая
техника с дв. ЯМЗ
-840, 8424, 8482


 Высота-140
D = Ø100
d = Ø113

240-1117030
(с одной прокладкой)

 Техника с дв.
Д-240, 242, 243,
244, 245, 260

 Высота-123
D = Ø92
d = Ø14

T150-1117040
(24-1117030)

 Техника с дв. А-41,
Д-166, 442, 466,
СМД-14, 18, 19, 20,
23, 31, 60, 62

 Высота-127
D = Ø92
d = Ø14



Фильтрующие элементы очистки топлива

ФОТ ГО 44.1.010
аналог

PL 270



КАМАЗ Евро-2, DAF,
Man, Scania, Volvo



Высота-150
D = Ø108

ФОТ ГО 44.1.011
аналог

PL 420



КАМАЗ Евро-2,
DAF, Doosan



Высота-230
D = Ø108

KF-ФТ.01.0001
аналог 047-1117010,
Т6103



ЯМЗ 236М2, 238М2,
7601, 7511.10 «Евро-2»,
534 «Евро-3»



Высота-177
D = Ø96

020-1117010



ЗИЛ "Бьютон", МТЗ, ПАЗ,
и другая техника с двигателями
ММЗ Д-240, 243, 244, 245, 260



Высота-165
D = Ø96

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
+20%
РЕСТР-С

СЕРВИС АГРО СПЕЦИАЛИСТ

СЕРВИС АГРО СПЕЦИАЛИСТ

СЕРВИС
СТАНДАРТ





Фильтрующие элементы очистки масла

740-1012040-10

 Техника с Дв.
КАМАЗ-740,
ЗИЛ-645, -375,
ЯМЗ-236М2

 Высота-202
D = Ø100
d = Ø39

7405-1012040

 КАМАЗ-7405
"Евро1", "Евро2"
ПОЛНОПОТОЧНЫЙ

 Высота-233
D = Ø116
d = Ø 53

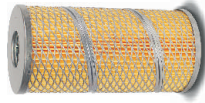
7405-1017040

 КАМАЗ-7405
"Евро1", "Евро2"
ЧАСТИЧНОПОТОЧНЫЙ
ТОНОЙ ОЧИСТКИ

 Высота-203
D=Ø96
d=Ø11

**+20%
РЕСЭРС-
ЭКОНОМИИ**

СЕРИЯ **ПРОФЕССИОНАЛ**



СЕРИЯ **АГРО СПЕЦИАЛИСТ**



СЕРИЯ **СТАНДАРТ**





КОСТРОМСКОЙ ФИЛЬТР

20



Фильтрующие элементы очистки масла

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
РЕСТР

+20% ПРОФЕССИОНАЛ

СЕРИЯ
АГРО СПЕЦИАЛИСТ

СЕРИЯ
СТАНДАРТ

840-1012040-12



МАЗ, БелАЗ,
УРАЛ, КраЗ,
и др. техника
с дв. ЯМЗ-840,
238, 236,
7511.10,
ТМЗ-8421
КамАЗ-740.10



Высота-232
D = Ø116
d = Ø53

840-1012039-14
Тканевый



Супер МАЗ
с двигателями
ЯМЗ 37511,
ТМЗ 8424



Высота-228
D = Ø116
d = Ø54

240-1017040A2



МАЗ, БелАЗ,
"Нировец"
и другая
техника с дв.
ЯМЗ-238, 240



Высота-200
D = Ø104
d = Ø39



T150-1012035

Техника с дв. А-41,
СМД-14НГ, 18Н, 19,
20Т, 21, 22, 23,
62, Д-160, Д-442-51



высота-200
D = Ø95
d = Ø43



245-1017060

ЗИЛ-5301 «Бычок»
и др. техника с дв.
Д-245, 244, 243, 240



высота-126
D = Ø95
d = Ø40



260-1017060

Техника с дв.
ММЗ Д-260



высота-144
D = Ø95
d = Ø40



3307-1017140

Техника с дв.
ЯМЗ-511.10,
-5234, -5311,
672,
ЗИЛ-5081



высота-196
D = Ø98
d = Ø32



240-1017040А3

МАЗ, КраЗ,
БелАЗ
и другая техника
с дв. ЯМЗ-238, 240



высота-200
D = Ø104
d = Ø39





Фильтрующие элементы очистки масла

СМД31А-1012040



ДОН-1500Д,
660

и другая
техника
с дв. СМД-31



Высота-202
D = Ø100
d = Ø89

31029-1017040



Москваич-412,
2140 ИЖ2715,
ГАЗ "Волга"-24,
ГАЗЕЛЬ-3302,
31029, 2410



Высота-156
D = Ø71
d = Ø33

236-1012023(27)
грубой очистки
из Латунной сетки



МАЗ, Краз
с двигателями
ЯМЗ-236



Высота-193
D = Ø106
d = Ø59

МФ4-1017050
(152)



ГАЗ -52, трактор
Т-30 (дв. Д-120, Д-130),
Т-25 (дв. Д21А)



Высота- 146
D = Ø100
d = Ø 33

СЕРИЯ
УЛЬТРА
ЭКО

+20%
РЕСТР

СЕРИЯ
ПРОФЕССИОНАЛ


СЕРИЯ
АГРО
СПЕЦИАЛИСТ

СЕРИЯ

СТАНДАРТ



P460-1-06 **(H-1012040)**

 Экскаваторы: 30-54, 30-2621,
30-3322, Погрузчик Т0-30,
БелАЗ-7519, 7512, 7549
(дв. 6ДМ-21, 8ДМ-21),
термопластмассы,
тепловозы: Т3, Т33, ТЭМ,
ТЭП, ТТМ с дв. 2, 5, 6Д-49,
14Д-40.



Высота-185
D = Ø150
d = Ø54


545.00.000 **(Нарва 6-4-04)**

 БелАЗ 7512, 7519, 7549
(дв. 6ДМ-21; 8ДМ-21),
тепловозы ТЭП 60;
ТЭ3, ТЭМ7, ТЭП70, ТЭП75,
ГТМ12, ТЭМ2М, ТЭМ15Н,
2ТЭ121, 2ТЭ116



Высота-365
D = Ø150
d = Ø54

020-1012040 **(глухая крышка)**

 Гидросистема Т-ра
Коробка педдач Т-ра
ОАО "Промтрактор"
г.Чебоксары Т-15.01,
Т-20.01, Т-25.01,
Т-35.01



Высота-250
D = Ø116
d = Ø59

021-1012040



КОСТРОМСКОЙ
ФИЛЬТР

24



Фильтрующие элементы очистки масла

СЕРИЯ
+20%
РЕСУРС

ПРОФЕССИОНАЛ



СЕРИЯ
АГРО \ СПЕЦИАЛИСТ

СЕРИЯ
СТАНДАРТ

KF-ФМ.05.0001



“Газель-БИЗНЕС”
Cummins 2.8



Высота-158
D = Ø101.5

009-1012005



ЗИЛ “Бычок”, МТЗ, ПАЗ,
ГАЗ “Валдай”
и другая техника с двигателями
ММЗ Д-240, 243, 244, 245, 260



Высота-140
D = Ø96

035-1012005



ЗИЛ “Бычок”, МАЗ “Зубренок”
и другая техника с двигателями
ММЗ Д-245, Д-260




Высота-202
D = Ø96





Фильтрующие элементы очистки воздуха

740-1109560-02

 КАМАЗ (дв. 740);
УРАЛ (дв.
ЯМЗ-236, 238),
МАЗ (дв. 8424),
МАЗ, БелАЗ,
КрАЗ

 **Высота-393**
D = Ø256
d = Ø128

7405-1109560
(Евро-1)

 **Камаз**
Евро-1
(двигатель
7405)

 **Высота-471**
D = Ø260
d = Ø144

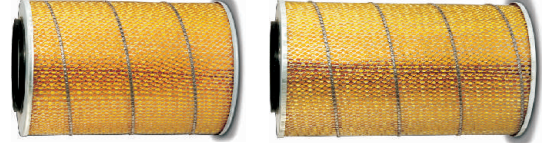
740-1109560-10
(с дном/без дна)

 **ЗИЛ 133ГЯ,**
645; УРАЛ
(дв. КАМАЗ
740)

 **Высота-219**
D = Ø333
d = Ø203

ЭКОНОМИЯ
+50%
ШТОРЫ

СЕРИЯ
ПРОФЕССИОНАЛ



СЕРИЯ
СПЕЦИАЛИСТ





Фильтрующие элементы очистки воздуха

238Н-1109080
(с дном/без дна)



СуперМАЗ
(дв. 238,
240, 8401);
КрАЗ,
БелАЗ-
37523,
75405,
75485



Высота-392
D = Ø280
d = Ø171

236Н-1109080



МАЗ-МАН
(дв. D-2538,
D-25)



Высота-470
D = Ø280
d = Ø171

721-1109560-10
(Евро-2)



КамАЗ 6540,
65111, 65115
Евро2
(дв. 740.11),

* В комплекте
для комбайна
"Вентор"



Высота-471
D = Ø300
d = Ø190

СНИЖАЮЩИЙ
+50%
ШТОРЫ

СЕРИЯ
ПРОФЕССИОНАЛ



СЕРИЯ
СПЕЦИАЛИСТ



СЕРИЯ
АПРО

8421-1109080
(с дном/без дна)



Техника
с дв.
ЯМЗ-8401,
8421, 8423,
8461, 8462



высота-301
D = Ø280
d = Ø171

ДТ75М-1109560
(комплект)



Техника
с дв. Д-240,
242, 243, 244,
245, А-41,
СМД-44НГ, 18Н,
19, 20Т, 21



высота-291
D = Ø230
d = Ø120

40522-1109013



ГАЗ, Газель,
Соболь (дв. ЗМЗ-40522.10)
Газель(евро-3)



высота-223
D = Ø173
d = Ø 96

T150-1109560
(комплект)



Тр-ры Т-150,
153, 151К
и другая техника
с дв. СМД-23, 24,
31, 31А, 62, 62А,
64, 66, 66М, 72



высота-311
D = Ø320
d = Ø210

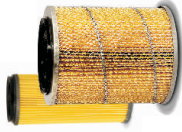
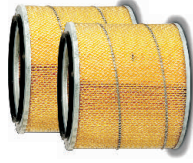
725-1109560
(комплект)



КамАЗ Евро3 5460,
6460, 6560, 5360Т,
комбайн НЭС-10К,
НЭС-1218 (пр-во
Гомсельмаш), CASE,
LIEBHERR, VOLVO-
строительные машины



высота-525
D = Ø258
d = Ø182





Фильтрующие элементы очистки воздуха

250И-1109080
(комплект)



Техника
с ДВ. А-41,
Д-442, 466,
ЯМЗ-236,
238,
КамаЗ-7402



высота-413
D = Ø282
d = Ø170

6510-1109080
(с дном/без дна)



Техника
с ДВ.
ЯМЗ-8401,
8421, 8423,
8481, 8482



высота-596
D = Ø280
d = Ø171

4301-1109013



ГАЗ-3309,
33081, 35071
(с ДВ. Д-245)



высота-291
D = Ø256
d = Ø128

фильтры
+50%
шторы

СЕРИЯ
ПРОФЕССИОНАЛ

СЕРИЯ
СПЕЦИАЛИСТ



СЕРИЯ
АПРО

040-1109080 УАЗ



УАЗ-31512,-31514,
-3153, -2206, -3962,
-39625,-3909



высота-152
D = Ø158
d = Ø71

3105-1109013



ГАЗ, Газель, Соболь (дв. ЗМЗ 405, 406, 560 Штайер) инжектор



высота-240
D = Ø182
d = Ø86

3110-1109013



ГАЗ, Газель, Соболь (дв. ЗМЗ 405, 406, 560 Штайер) инжектор



высота-225
D = Ø182
d = Ø86

260-1109300
КОМПЛЕТ



Техника с дв. ММЗ Д-260, МТЗ-100, 1221, 1221В, 1522, 1522В, 1523; автобус МАЗ-103, комбайн КСЧ-100, ПАЗ 3204 3203 ЕВРО-3 дв.Д-260, Cummins ЕОВ 140-20



высота-440
D = Ø 270
d = Ø 162

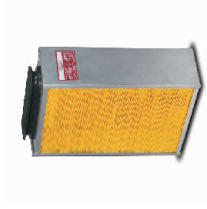
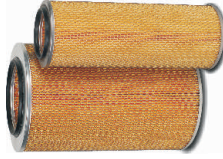
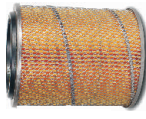
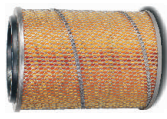
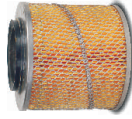
Н701-1109100



Н-701 "Нировец" Евростандарт



высота-346
В = 240
Т = 105





Фильтрующие элементы очистки воздуха



СЕРИЯ СПЕЦИАЛИСТ



СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ



 Трактор Т-330, Т-500, Т-25-01, Т-32.01
(дв. 8Д8Т-330)г.Чебоксары,
"Нировец" Н-744 Р2


высота-460
D = Ø3558
d = Ø250



 МАЗ 4370-40 (дв. Д245-9) «Зубренок»

высота-392
D = Ø2330
d = Ø122



 Бельвэ-75145 (дв. Cummins), -75408-7528-7547,
-7549-7555-7514-7518-7521-75600 (дв.
ЯМЗ-240М2-240М2-940110-84510; 6, 8,
12ДМ-21АМ; 8, 12НН26/26, 16V-149Т1В,
16V-396ТЕА4, 9,15-26ДГ, 36ДГ;
Cummins-05К-15,-19,-60; КТТА-19С,
КТТА-19С, Строительная техника Caterpillar 797,
Komatsu HD1200М-1, HD1600М-1, Euclid R100,
Liebherr R994, Pucrain HC300, 1000ЕС, 400, 610;
Terex 33-09

высота-610
D = Ø460
d = Ø320



Газель«Бизнес»
с дв. Cummins ISF 2.8



высота-218
D = Ø218/175
d = Ø95



Т330-1109560-02
комплект

4370-1109080

091-1109080/092-1109080
(200.00.100/200) АF899/880
(комплект)

КФ-ЭФВ.05.0001
(аналог 689434М)
Газель«Бизнес»
с дв. Cummins ISF 2.8

В 2012г. зарегистрирована новая торговая марка



КОСТРОМСКОЙ ФИЛЬТР КОСФИЛ

Представительство в интернете

Приглашаем посетить наш сайт www.afilter.ru



Головня



Каталог продукции



Транспорт



Городище



Новости

С 17 января 2011г. вступает в силу **НОВЫЙ ПРАЙС-ЛИСТ** на фильтрующие элементы "Костромской фильтр": **скачать**

Подробнее о самых известных фильтрующих элементах производства "Автофильтр" > **201-1105538** из хлопчатой ровничной пряжи и > **201-1117036-A** из древесной муки



> **НОВАЯ РАЗРАБОТКА:** частичнопоточный фильтр тонкой многоступенчатой очистки масла **7405-1017040**



> **ОБНОВЛЕНИЕ АССОРТИМЕНТА:**
 Фильтр очистки топлива 020-1117010
 Фильтр очистки масла 035-1012005
 Фильтр очистки масла 009-1012005

Фильтрующие элементы "Автофильтр"



- Разработаны с участием специалистов и по конструкторской документации моторных заводов;
- Качество фильтрации обеспечивается применением фильтровальной бумаги фирмы Hollingsworth&Vose J.C.Binzer (Германия);
- Надежная работа обеспечена прочным внутренним металлическим каркасом с антикоррозионным покрытием;
- Прямые поставки на конвейеры ЯМЗ, МАЗ, ОАО "Тромпактор";
- Надежность подтверждена опытом эксплуатации в течение многих лет;
- Регулярные испытания в лабораториях ЯМЗ;
- Регулярные испытания и сертификация в НАМИ.

Новая торговая марка



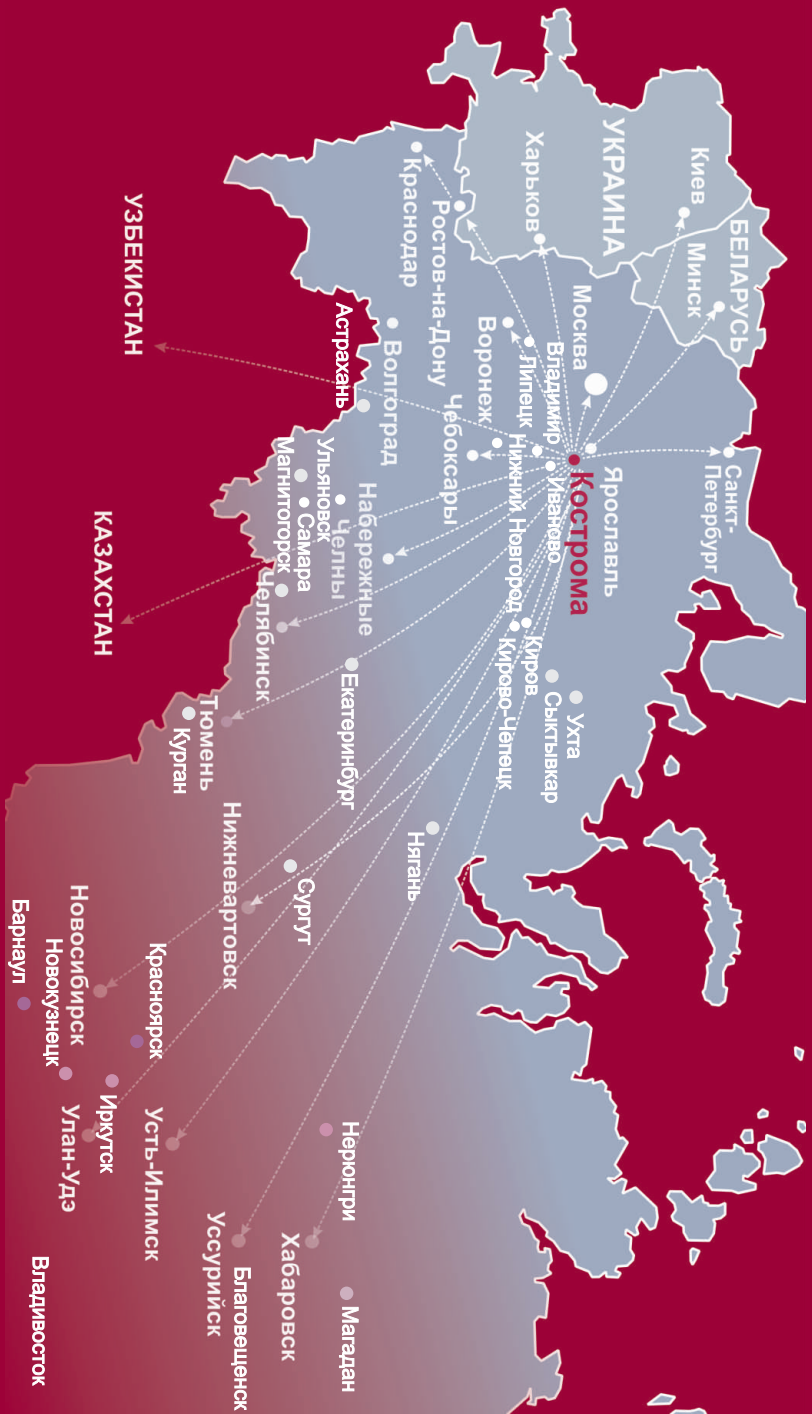
Уважаемые партнеры!
 Для повышения узнаваемости нашей продукции с 2007 года введен новый фирменный стиль "Костромской фильтр"

Выставка





ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ НАШ СТЕНД!
 Международная автомобильная выставка «Интеравто-2011»
 Павильон 2, Зал 8, Стенд М371



000 «Костромское предприятие «Автофильтр» | 156007, г. Кострома, ул. Пушкина, 43
Тел./факс: (4942) 55-0991, 55-0821 | www.afiltr.ru