

БЕЛАЗ

Тягач-буксировщик

74470

Тягач-буксировщик БелАЗ-74470 эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации



Двигатель

Модель ЯМЗ - 240НМ2

Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) 368 (500)

Максимальный крутящий момент при 1550 об/мин, Н.м 1813

Количество цилиндров 12

Рабочий объем цилиндров, л 22,3

Диаметр цилиндра, мм 140

Ход поршня, мм 140

Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа и автоматическим удалением пыли из первой ступени. Система воздухоочистки оборудована индикатором засоренности.

Система смазки — смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла — водомасляным теплообменником.

Система охлаждения — жидкостная, с принудительной циркуляцией.

Система предпускового подогрева — жидкостная.

Система пуска — пневмостартерная.

Напряжение в системе электрооборудования, В 24

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, цилиндры — пневмогидравлические (масло и азот), два на переднюю ось и четыре на задний мост.

Ход цилиндра, мм: 250

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.

Передаточные числа: согласующего редуктора	1,0	
коробки передач:		
передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

Рулевое управление

Гидрообъемное. Управляемые колеса — передние.

Радиус поворота, м 10,2

Габаритный диаметр поворота, м 23

Гидросистема

Масляные насосы — шестеренные.

Давление в системе рулевого управления, МПа 16

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,417
колесной передачи	6,0
общее ведущего моста	20,50

Колеса

Шины пневматические, камерные или бескамерные, рисунок протектора — карьерный (ЕЗ/Е4).

Обозначение	21.00-35 НС 36
Радиальные	21.00 R35
Внутреннее давление по рекомендации изготовителя шин.	
Обозначение обода	15.00-35/3,0



Тормоза

Рабочие — тормозные механизмы колодочные, барабанного типа для всех колес. Привод — пневматический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночный — тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод — пружинный, управление — пневматическое.

Запасной — используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормоз-замедлитель — гидродинамический, на ведущем валу коробки передач, управление — электрическое.

Кабина

Одноместная, однодверная, вибротермошумоизолированная с дополнительным боковым сиденьем для пассажира или стажера. Сиденье водителя на пневматической подвеске. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Оборудована системами безопасности ROPS и FOPS.

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом.

Передний карданный вал оснащен упругой муфтой.

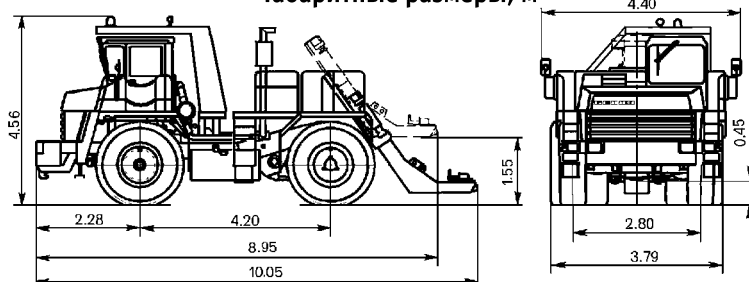
Масса

Наибольшее усилие на сцепное устройство, кг	21000
Масса тягача-буксировщика снаряженного, кг	35000
Распределение массы тягача-буксировщика по осям, %:	
передняя	55
задняя	45

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны — коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Габаритные размеры, м



РУПП «Белорусский автомобильный завод»
 222160, Беларусь, г. Жодино Минской области, ул. 40 лет Октября, 4
 телефон: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37, факс: +375 1775 7-01-37
 e-mail: office@belaz.minsk.by
 www.belaz.minsk.by