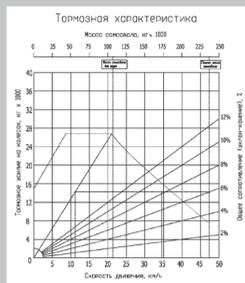
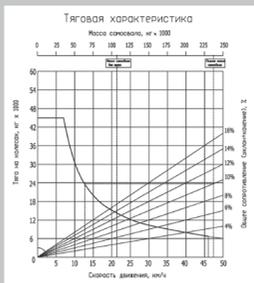
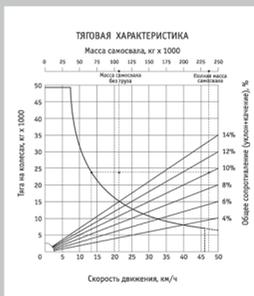


Серия 7513

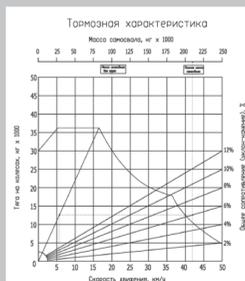
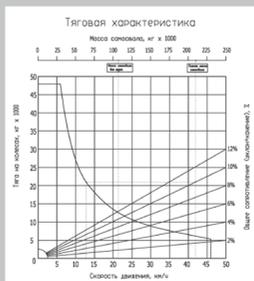
БЕЛАЗ 75131 (ЭК-590)



БЕЛАЗ 75131 (ЭК-420А)



БЕЛАЗ 75135 (ЭК-420А)



БЕЛАЗ

Карьерные самосвалы серии **7513**



БЕЛАЗ

Дистрибьютор

РУПП "Белорусский автомобильный завод"
ул. 40 лет Октября, 4, 222160, Жодино, Республика Беларусь
Телефон: (10375 1775) 3-27-83, 3-26-23, 3-37-37, 3-26-36
Факс: (10375 1775) 7-01-37, 3-26-23, 3-39-70
Телетайп: 301155 BELAZ BY
E-mail: office@belaz.minsk.by www.belaz.minsk.by

Грузоподъемность 110-136 тонн

Высокая производительность, надежность и экономичность самосвалов серии БЕЛАЗ-7513 обеспечивается применением высокоэффективных дизельных двигателей ведущих моторостроительных фирм, электромеханической трансмиссией переменного-постоянного тока, эффективной системой опрокидывания платформы.

Комфортность и безопасность труда водителя обеспечивают комфортабельная кабина, гидрообъемное рулевое управление в сочетании с высокоэффективным электродинамическим тормозом-замедлителем. Конструкция кабины и платформы, оснащенной защитным козырьком, обеспечивает требования системы FOPS.



Приобретая карьерную технику с маркой "БЕЛАЗ", Вы можете быть уверены в наиболее оптимальном решении всех производственно-технологических вопросов и обеспечении самой низкой себестоимости работ погрузочно-транспортного комплекса, что достигается следующими факторами:

- комплексные поставки карьерной техники;
- низкая трудоемкость технического обслуживания;
- большая степень унификации узлов и деталей;
- высокий ресурс эксплуатации;
- оптимальные цены на приобретаемую технику и запасные части;
- сервисное обеспечение, техническое сопровождение машин в течение всего периода эксплуатации;
- широкий диапазон применяемых расходных материалов;
- постоянная работа по совершенствованию конструкции серийно выпускаемых машин и создание новых с учетом пожеланий заказчиков.
- простота в обслуживании и ремонте;

Хорошая маневренность и высокая плавность хода самосвалов данной серии достигаются за счет оптимально подобранных геометрических параметров машин и рулевого управления, использования пневмогидравлической подвески оригинальной конструкции.

Высокий ресурс самосвалов определяется применением совершенных силовых установок, высоким техническим уровнем узлов и агрегатов, использованием высокопрочных материалов, применяемых при изготовлении рамы и платформы.

	7513	75131	75135
Двигатель	QSK-45	КТА50-С	КТА38-С
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	1194 (1600)	1194 (1600)	882 (1200)
Удельный расход топлива при номинальной мощности двигателя, г/кВт ч.	202	207,2	207,2
Электромеханическая передача			
Генератор	ГСН-500 / СД-89/38		
Мощность, кВт	1000		
Тяговый электродвигатель	ТЭД-6 / ЭК-420А / ЭК-590		
Мощность, кВт	520 / 420 / 590		
Масса			
Грузоподъемность, кг	130 000 - 136 000		110 000 - 130 000
Масса самосвала без груза, кг	107 100		100 100
Полная масса, кг	243 100		210 100

В зависимости от характера перевозимого груза самосвалы могут комплектоваться платформами с увеличенной емкостью.

Двигатели и их внешние системы

Дизельные, четырехтактные, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива.

Очистка воздуха — через трехступенчатые фильтры с элементами сухого типа, автоматическим удалением пыли из первой ступени. Система воздухоочистки оборудована индикатором засоренности.

Выпуск отработавших газов осуществляется через платформу.

Система смазки — циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном. Охлаждение масла — водомасляным теплообменником.

Система охлаждения — жидкостная, с принудительной циркуляцией

Система предпускового подогрева — жидкостная.

Система пуска — пневмостартерная.

Напряжение в системе электрооборудования, В 24

Емкость топливного бака, л 1900

Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.

Редуктор мотор-колеса двухрядный, планетарный с прямыми зубчатыми шестернями

Передаточное число 30,36



Подвеска

Зависимая для передней оси и заднего моста, цилиндры — пневмогидравлические (масло и азот), по два на каждую ось.

Ход поршня цилиндра, мм 320

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма платформы, рулевого управления и тормозной системы.

Масляные насосы: двухсекционный регулируемый

Цилиндры подъема платформы — телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия

Колеса

Шины Пневматические, бескамерные, рисунок протектора — карьерный (Е-3), (Е-4)

Обозначение 33.00-51 HC 58 или

Бескамерные, радиальные, металлокордные

Обозначение 33.00R51

Внутреннее давление — по рекомендации изготовителя шин.

Обозначение обода 24.00-51/5.0

Рулевое управление

Гидрообъемное, с усилителем потока, с приводом от насоса переменной производительности. Аварийный источник энергии - пневмогидроаккумуляторы

Управляемые колеса — передние.

Радиус поворота, м 13

Габаритный диаметр поворота, м 28

Давление в системе рулевого управления, МПа 16.5

Тормоза

Рабочие - дискового типа, привод тормозных механизмов гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

Задних колес - дискового типа с автоматической регулировкой зазора расположенный на валу тягового электродвигателя, привод гидравлический

Стояночный — тормозные механизмы дисковые постоянно-замкнутого типа на валу тяговых электродвигателей. Привод — пружинный, управление — гидравлическое.

Запасной — используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Вспомогательный — электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Время подъема платформы с грузом, с 20

Время опускания платформы, с 18

Диагностика: разъемы для оперативной диагностики

Степень фильтрации 10 мкм

Соответствует европейским стандартам безопасности EN 474-1, EN 474 - 6

Кабина

Двухместная, двухдверная, вибро-термошумоизолированная с системой безопасности ROPS, с регулируемой рулевой колонкой. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Сиденье водителя пневмоподдресорное с гидравлическим амортизатором. Имеет регулировку по высоте и в продольном направлении. Подушка сиденья, спинка имеют регулировку по углу наклона. Сиденье для пассажира или стажера — откидное.

Платформа

Ковшового типа, сварная, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудована устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалкивателями. Днище и борта выполнены из высокопрочной, износостойкой стали.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с пределом текучести 400 МПа. Продольные лонжероны — коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Стандартная комплектация

Оборудование

Камневывалкиватели, камнеотбойники, устройство стопорения платформы в поднятом положении, система пожаротушения, противооткатные упоры, предпусковой подогреватель двигателя.

Кабина

Полностью регулируемое пневмоподдресоренное сиденье водителя, трехслойное ветровое

Указатели

Температуры охлаждающей жидкости, температуры масла, давления смазки в двигателе, давления в гидроаккумуляторе, давления в рулевом управлении, давления в переднем и заднем контурах тормозов, давления в ресивере потребителей воздуха.

Сигнализация

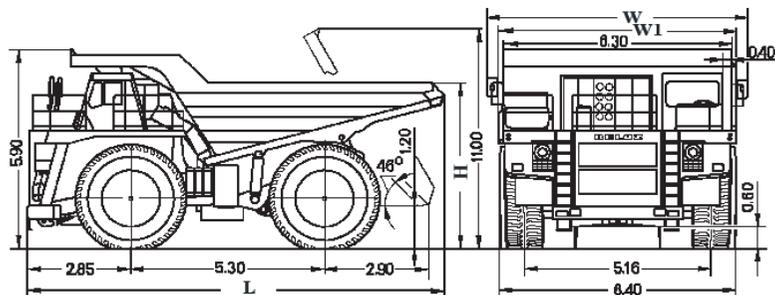
Электрический звуковой сигнал, электрический звуковой сигнал заднего хода, передние, задние и боковые указатели поворота,



Платформа	Геометрическая вместимость м ³	Вместимость с "шапкой" 2:1, м ³	L, м	H, м	W, м	W1, м	Примечание
Стандартная	45.5	71.2	11.5	4.685	7.0	6.4	
По заказу	40	67	11.5	4.685	7.0	6.4	Уменьшенного объема для грузов высокой плотности
	50.1	75.5	11.5	4.800	7.0	6.4	С увеличенной высотой боковых бортов
	59.6	84	11.5	5.050	7.0	6.4	С надставными бортами
Для угля	103.8	134.8	12.05	5.700	7.5	7.350	Увеличенной ширины для угля и других сыпучих грузов малой плотности

Точная высота погрузки может меняться в зависимости от марки и давления воздуха в шинах.

Габаритные размеры, м.



стекло, закаленные задние и боковые стекла, вентилятор, отопитель, стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла, дверные замки, противосолнечные козырьки, зеркала заднего вида, электрообогреваемые зеркала.

Контрольные лампы

Указателя поворотов, засорения воздушных фильтров, уровня охлаждающей жидкости, аварийного давления в системе смазки двигателя, аварийного давления в переднем и заднем контуре тормозов, стояночного тормоза, аварийной температуры охлаждающей жидкости в двигателе, перегрева тяговых электродвигателей, корпуса, аварийного уровня топлива.

Освещение

Четыре фары головного света, две противотуманные, передние и задние фонари, фара подсветки моторного отсека, фары освещения бокового пространства, плафон кабины, подкапотная лампа, розетка переносной лампы, фара подсветки зоны разгрузки.

Приборы

Тахометр, счетчик моточасов, спидометр, вольтметр.

передние и задние габаритные огни, фонари сигнала торможения, фонари электродинамического торможения, шумовой сигнализатор аварийной температуры, уровня охлаждающей жидкости, аварийного давления в переднем и заднем контурах тормозов.

Запасные части

Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей на период гарантийной эксплуатации.

Комплектация по заказу

Система централизованной автоматической смазки, система контроля загрузки, система контроля телеметрическая для измерения давления в шинах, комплект деталей из износостойкой стали для футеровки днища платформы, система кондиционирования воздуха, система воздухоочистки, дополнительный отопитель кабины, автомагнитола, специальное оборудование для обслуживания и ремонта самосвала, комплект запасных частей на послегарантийный период эксплуатации, шины фирм MICHELIN, BRIDGESTONE, GOODYEAR.