

Серия 7530

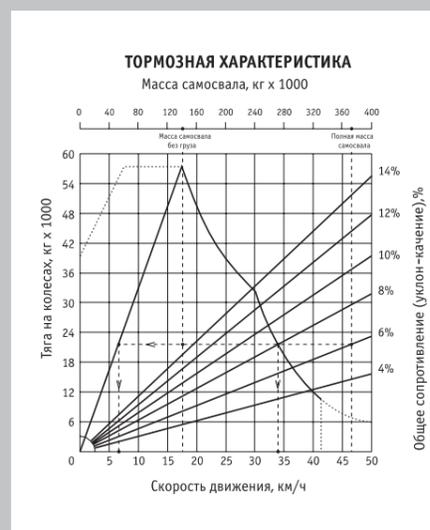
БЕЛАЗ-75306

БЕЛАЗ

Карьерные самосвалы

серии

7530



Следуя политике постоянного совершенствования продукции, ПО «Белорусский автомобильный завод» оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления.

БЕЛАЗ

Отпечатано ИП "Принтинг-Пак". Зя. 2428. Тир. 1000 экз.



Дистрибьютор

РУПП «Белорусский автомобильный завод»
222160, Беларусь, г. Жодино Минской области,
ул. 40 лет Октября, 4,
телефон: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37
факс: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.minsk.by

Грузоподъемность 220 тонн



Высокая производительность, надежность и экономичность самосвалов серии БЕЛАЗ-7530 обеспечиваются применением высокоэффективных дизельных двигателей, электромеханической трансмиссии переменного тока, эффективной системой опрокидывания платформы.

Комфортность и безопасность труда водителя обеспечивают комфортабельная кабина, гидрообъемное рулевое управление в сочетании с высокоэффективным электродинамическим тормозом-замедлителем, а также конструкция платформы, оснащенной защитным козырьком, выполняющим функции систем безопасности FOPS.

Приобретая карьерную технику с маркой "БЕЛАЗ", Вы можете быть уверены в наиболее оптимальном решении всех производственно-технологических вопросов и обеспечении самой низкой себестоимости работ погрузочно-транспортного комплекса, что достигается следующими факторами:

- комплексные поставки карьерной техники;
- низкая трудоемкость технического обслуживания;
- большая степень унификации узлов и деталей;
- высокий ресурс эксплуатации;
- оптимальные цены на приобретаемую технику и запасные части;
- сервисное обеспечение, техническое сопровождение машин в течение всего периода эксплуатации ;
- широкий диапазон применяемых расходных материалов;
- постоянная работа по совершенствованию конструкции серийно выпускаемых машин и создание новых с учетом пожеланий заказчиков.
- простота в обслуживании и ремонте;

Хорошая маневренность и высокая плавность хода самосвалов данной серии достигаются за счет оптимально подобранных геометрических параметров машин и рулевого управления, использования пневмогидравлической подвески оригинальной конструкции.

Высокий ресурс самосвалов определяется применением совершенных силовых установок, высоким техническим уровнем узлов и агрегатов, использованием высокопрочных материалов, применяемых при изготовлении рамы и платформы.

	75306
Двигатель	
Модель	QSK 60-C
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	1716 (2300)
Удельный расход топлива при номинальной мощности двигателя, г/кВт ч.	208
Электромеханическая передача	
Генератор	СГД-101
Мощность, кВт	1400
Тяговый электродвигатель	ДК-724
Мощность, кВт	560
Масса	
Грузоподъемность, кг	220 000
Масса самосвала без груза, кг	156 100
Полная масса, кг	376 100

Двигатели и их внешние системы

Дизельные, четырехтактные, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива.

Очистка воздуха — через трехступенчатые фильтры с элементами сухого типа, автоматическим удалением пыли из первой ступени. Система воздухоочистки оборудована индикатором засоренности.

Выпуск отработавших газов осуществляется через платформу.

Система смазки — принудительная, с “мокрым” картером. Охлаждение масла — водомасляным теплообменником.

Система охлаждения — жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Привод крыльчатки вентилятора - гидромурфта или гидромотор с автоматическим управлением.

Система предпускового подогрева — жидкостная.

Система пуска — пневмостартерная.

Давление воздуха в системе пуска, МПа 1,0-1,2

Напряжение в системе электрооборудования, В 24

Емкость топливного бака, л 2890

Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, вспомогательными электромашинками, аппаратами регулирования и приборами контроля.

Редуктор мотор-колеса двухрядный, дифференциальный.

Передаточное число для ДК-724 27,54

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры — пневмогидравлические (масло и азот), по два на переднюю ось и задний мост.

Ход цилиндра, мм
 передней подвески 320
 задней подвески 290 до гидробуфера



Колеса

Шины
 Пневматические, бескамерные, рисунок протектора — карьерный (Е-4).
 Радиальные металлокордные
 Обозначение 40.00 R 57
 Внутреннее давление — по рекомендации изготовителя шин.
 Обозначение обода 29.00-57/6,0

Рулевое управление

Гидрообъемное, с усилителем потока, с приводом от насоса переменной производительности. Аварийный привод - комбинированный от гидроаккумуляторов и насоса с электроприводом.

Радиус поворота, м 15
 Габаритный диаметр поворота, м 34
 Давление в системе рулевого управления, МПа 16,5

Тормоза

Рабочие — передних колес дискового типа с четырьмя скобами на один диск, с автоматической регулировкой зазора в паре трения. Задних колес — дискового типа с тремя механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора в паре трения. Привод — гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночный — тормозные механизмы дисковые постоянно-замкнутого типа на валу тяговых электродвигателей. Привод — пружинный, управление — пневматическое.

Запасной — используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Вспомогательный — электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма платформы, рулевого управления и тормозной системы.

Масляные насосы: аксиально-поршневой переменной производительности и пластинчатый, объединенные в один блок.

Цилиндры подъема платформы — телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема платформы, с 22
 Время опускания платформы, с 33
 Диагностика: разъемы для оперативной диагностики
 Степень фильтрации 10 мкм
 Соответствует европейским стандартам безопасности. ЕН474-1, ЕН474-6.

Кабина

Двухместная, двухдверная, вибротермошумоизолированная с системой безопасности ROPS, с регулируемой рулевой колонкой. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Сиденье водителя пневмоподдресоренное с гидравлическим амортизатором. Имеет регулировку по высоте и в продольном направлении. Подушка сиденья, спинка имеют регулировку по углу наклона. Сиденье для пассажира или стажера — откидное.

Платформа

Ковшового типа, сварная, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудована устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневыталкивателями. Днище и борта выполнены из высокопрочной износостойкой стали.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с пределом текучести 460 МПа. Продольные лонжероны — коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Стандартная комплектация

Оборудование

Камневыталкиватели, устройство стопорения платформы в поднятом положении, система пожаротушения, противооткатные упоры.

Кабина

Полностью регулируемое сиденье водителя на пневматической подвеске, трехслойное ветровое стекло, закаленные задние и боковые стекла,

Сигнализация

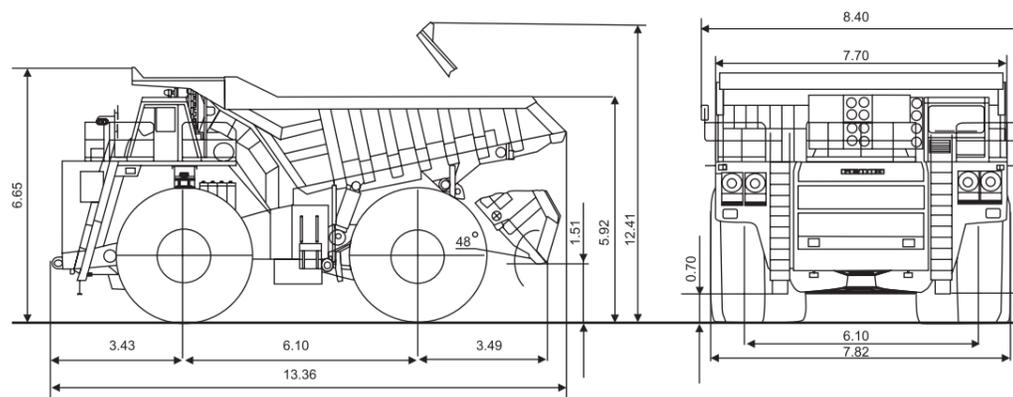
Электрический звуковой сигнал, электрический звуковой сигнал заднего хода, передние, задние и



Вместимость платформы, м.куб	БелАЗ-75306	
геометрическая	80	92
с "шапкой" 2:1	112,4	130

Габаритные размеры, м

БелАЗ-75306



вентилятор и отопитель, стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла, дверные замки, раздвижные форточки дверей, противосолнечный козырек, зеркала заднего вида, дополнительный отопитель кабины.

Контрольные лампы

Указателя поворотов, уровня охлаждающей жидкости, контуров передних и задних тормозов стояночной тормозной системы, лампы диагностики двигателя, аварийного уровня топлива, уровня масла, давления воздуха в ресивере потребителей, засорения масляных и воздушных фильтров.

Освещение

Четыре фары головного света, две противотуманные, фары подсветки моторного отсека, фара заднего хода, фонарь противотуманный, плафон кабины, подкапотная лампа, розетка переносной лампы.

Приборы

Тахометр, спидометр, вольтметр, указатели температуры, охлаждающей жидкости в двигателе, указатели давления в системе смазки двигателя, гидроаккумуляторе, рулевом управлении и тормозной системе, указатель температуры масла в гидробаке.

боковые указатели поворота, передние и задние габаритные огни, фонари сигнала торможения, фонари электродинамического торможения, шумовой сигнализатор уровня охлаждающей жидкости в переднем и заднем контурах тормозов, давления рулевого управления, засорения масляных и воздушных фильтров.

Запасные части

Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей на период гарантийной эксплуатации.

Комплектация по заказу

Система централизованной автоматической смазки, система контроля загрузки, система контроля телеметрическая для измерения давления в шинах, комплект деталей из листовой износостойкой стали для футеровки днища платформы, предпусковой подогреватель двигателя, система кондиционирования воздуха, система очистки воздуха в кабине, электрообогреваемые зеркала, автомагнитола, специальное оборудование для обслуживания и ремонта самосвала, комплект запасных частей на послегарантийный период эксплуатации, шины фирм MICHELIN, BRIDGESTONE, GOODYEAR.