

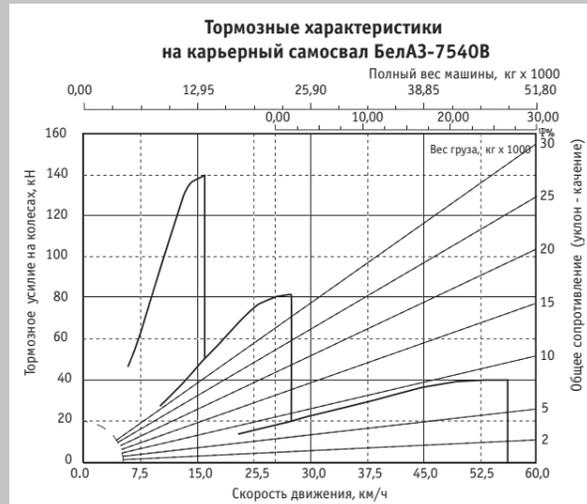
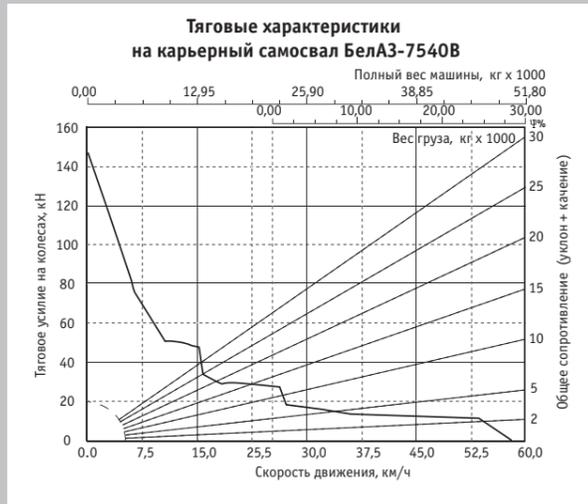
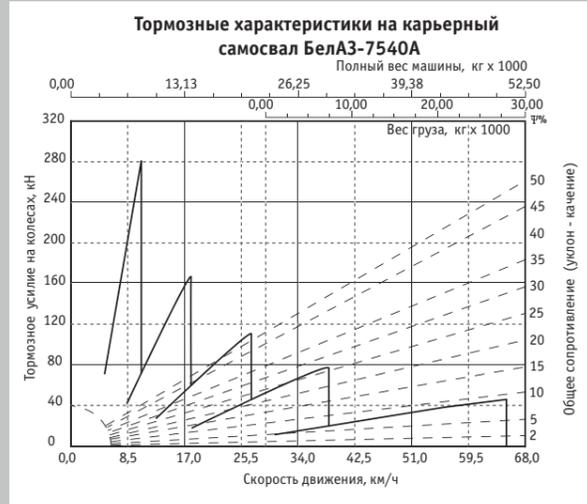
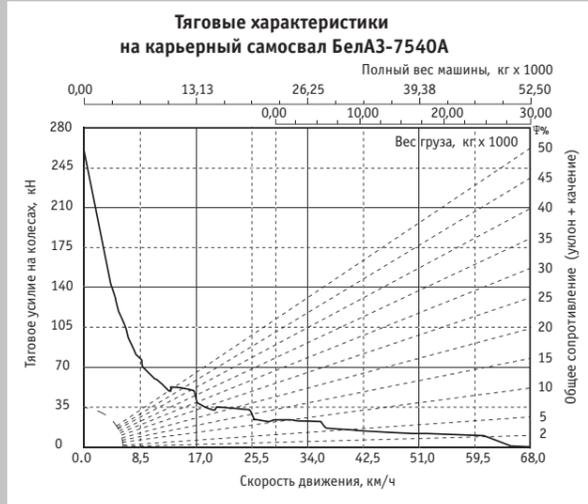
## Серия 7540

# БЕЛАЗ

## Карьерные самосвалы

серии

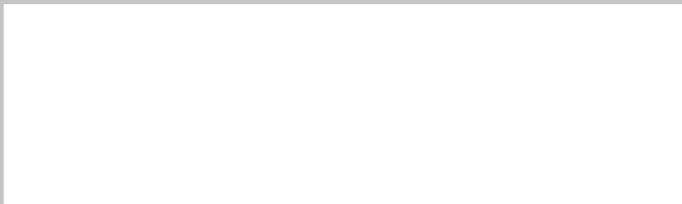
# 7540



Следуя политике постоянного совершенствования продукции, ПО «Белорусский автомобильный завод» оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления.

**БЕЛАЗ**

Дистрибьютор



РУПП «Белорусский автомобильный завод»  
 222160, Беларусь, г. Жодино Минской области,  
 ул. 40 лет Октября, 4,  
 телефон: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37  
 факс: +375 1775 7-01-37  
 e-mail: office@belaz.minsk.by  
 www.belaz.minsk.by

Грузоподъемность **30** тонн



**Высокая производительность, надежность и экономичность** самосвалов серии БЕЛАЗ-7540 обеспечиваются применением высокоэффективных дизельных двигателей ведущих моторостроительных фирм мира, гидромеханической трансмиссии простой и надежной конструкции, эффективной системой опрокидывания платформы.

**Комфортность и безопасность труда водителя** обеспечивают комфортабельная кабина, гидрообъемное рулевое управление в сочетании с высокоэффективным гидравлическим тормозом-замедлителем, а также конструкция платформы, оснащенной защитным козырьком с системами безопасности ROPS и FOPS.

Наибольшая эффективность использования самосвалов серии БЕЛАЗ-7540 достигается при эксплуатации совместно с фронтальным погрузчиком БЕЛАЗ-7822 грузоподъемностью 10т.

*Приобретая карьерную технику с маркой "БЕЛАЗ", Вы можете быть уверены в наиболее оптимальном решении всех производственно-технологических вопросов и обеспечении самой низкой себестоимости работ погрузочно-транспортного комплекса, что достигается следующими факторами:*

- комплексные поставки карьерной техники;
- большая степень унификации узлов и деталей;
- оптимальные цены на приобретаемую технику и запасные части;
- широкий диапазон применяемых расходных материалов;
- простота в обслуживании и ремонте;
- низкая трудоемкость технического обслуживания;
- высокий ресурс эксплуатации;
- сервисное обеспечение, техническое сопровождение машин в течение всего периода эксплуатации;
- постоянная работа по совершенствованию конструкции серийно выпускаемых машин и создание новых с учетом пожеланий заказчиков.

**Хорошая маневренность, высокая плавность хода и устойчивость** самосвалов данной серии достигаются за счет оптимально подобранных геометрических параметров машин и рулевого управления, использования пневмогидравлической подвески оригинальной конструкции.

**Высокий ресурс самосвалов** определяется применением совершенных силовых установок, высоким техническим уровнем узлов и агрегатов, использованием высокопрочных материалов, применяемых при изготовлении рамы и платформы.

	7540A	7540B	7540D	7540E
<b>Двигатель</b>				
Модель	ЯМЗ-240ПМ2	ЯМЗ 240М2-1	DEUTZ BF 8M 1015	ЯМЗ-240 М2-1
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	309 (420)	265 (360)	290 (395)	265 (360)
Макс. крутящий момент, Нм/об/мин	1491/1600	1275/1600	1883/1300	1275 / 1600
Удельный расход топлива при номинальной мощности двигателя, г/кВт ч	228	230	216	230
<b>Гидромеханическая передача</b>				
Количество передач	5+2	3+1	5+2	3+1
<b>Масса</b>				
Грузоподъемность, кг	30000			
Масса самосвала без груза, кг	22600	22600	22600	22600
Полная масса, кг	52600	52600	52600	52600

В зависимости от характера перевозимого груза самосвалы могут комплектоваться платформами с увеличенной емкостью.

## Двигатели и их внешние системы

Дизельные, четырехтактные, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива.

**Очистка воздуха** — двухступенчатый фильтр с элементами сухого типа. Система воздухоочистки оборудована индикатором засоренности.

Выпуск отработавших газов осуществляется через платформу. Система выпуска приспособлена под установку нейтрализаторов ОГ.

передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,055	
5	0,625	

Для более легких условий эксплуатации на самосвалах серии БЕЛАЗ-7540 возможна установка ГМП 3+1.

передачи	вперед	назад
1	2,46	1,6
2	1,43	
3	0,70	

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, цилиндры — пневмогидравлические (азот и масло) по два на переднюю ось и задний мост.

Ход цилиндра, мм:

переднего	205
заднего	265

## Рулевое управление

Гидрообъемное

Радиус поворота, м	8,7
Габаритный диаметр поворота, м	20
Давление в системе рулевого управления, МПа	12,5
Угол развала передних колес, град.	1



**Система смазки** — смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.

**Система охлаждения** — жидкостная, с принудительной циркуляцией.

**Система предпускового подогрева** — жидкостная.

**Система пуска** — электростартерная.

Напряжение в системе электрооборудования, В 24

Емкость топливного бака, л 420

## Гидромеханическая передача

Гидромеханическая передача 5+2 с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором с режимом гидромфты, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.

Передаточные числа: согласующего редуктора 1,0

## Колеса

Шины

Пневматические, камерные, рисунок протектора карьерный (Е-3).

Обозначение 18.00-25 HC 32

Внутреннее давление — по рекомендации изготовителя шин.

Обозначение обода 13.00-25/2.5

## Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:  
главной передачи 3,167  
колесной передачи 5,100  
Общее ведущего моста 16,1

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом.

Передний карданный вал оснащен упругой муфтой.

## Тормоза

**Рабочие** — тормозные механизмы колодочные, барабанного типа для всех колес. Привод — пневматический, отдельный для передних и задних колес.

**Стояночный** — тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод — пружинный, управление — пневматическое.

**Запасной** — используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

**Тормоз-замедлитель** — гидродинамический, на ведущем валу коробки передач, управление — электрическое.

## Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма платформы и рулевого управления.

Масляные насосы — шестеренные.

Цилиндры подъема платформы — телескопические, трехступенчатые.

Время подъема платформы с грузом, с 25  
Время опускания платформы, с 20

## Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем. Сиденье водителя — пневмоподдресоренное с гидравлическим амортизатором, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

**Платформа**

Ковшового типа, сварная, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудована устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалквателями. Днище и борта выполнены из высокопрочной износостойкой стали. Обеспечивает требования систем безопасности ROPS и FOPS.

**Рама**

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны — коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

**Стандартная комплектация**

**Оборудование**

Указатель положения платформы, камневывалкватели сдвоенных шин, буксировочное приспособление спереди и сзади, устройство стопорения платформы в поднятом положении, система пожаротушения, огнетушитель.

**Кабина**

Полностью регулируемое сиденье водителя пневмоподдресорное,

**Приборы**

Тахометр, спидометр, манометр пневматического привода рабочей тормозной системы, вольтметр, счетчик моточасов.

**Сигнализация**

Пневматический и электрический звуковой сигнал, указатели поворотов спереди, сзади и боковые, габаритные лампы спереди и сзади, лампы сигнала торможения, звуковой сигнал заднего хода, шумовой сигнализатор аварийной температуры охлаждающей жидкости, шумовой

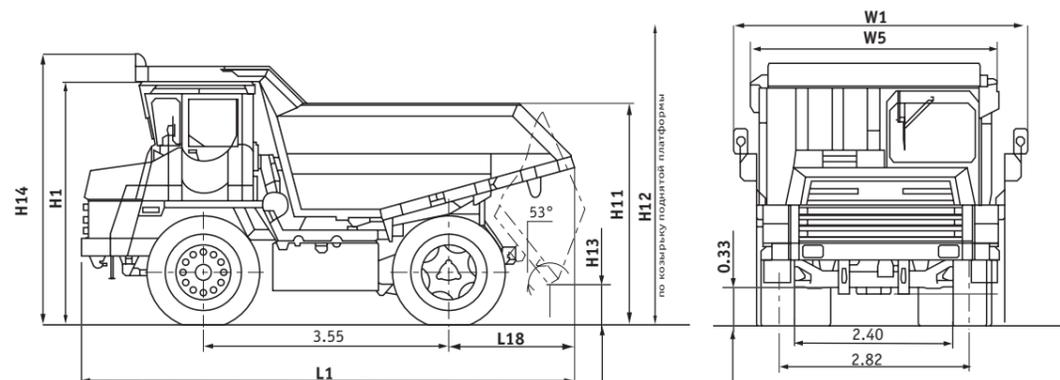


Платформа	Геометрическая вместимость, м <sup>3</sup>	Вместимость с "шапкой" 2:1, м <sup>3</sup>	H1, м	H11, м	H12, м	H13, м	H14, м	W1, м	W5, м	L1, м	L18, м
Стандартная	15,1	19,2	3,550	3,170/ *3,350	7,170	0,51/ *0,34	3,930	4,460	3,860	7,110/ *7,280	1,440/ *1,410
С увеличенной емкостью	24,7	28,2	3,510	3,700/ *4,000	7,200	0,40/ *0,29	3,900	4,620	3,900	7,160/ *7,280	1,580/ *1,430

\* для платформы с задним бортом

Точная высота погрузки может меняться в зависимости от марки типа шин и давления воздуха в шинах.

**Габаритные размеры, м**



трехслойное ветровое стекло, закаленные задние и боковые стекла, вентилятор и отопитель, стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла, дверные замки, противосолнечный козырек, зеркала заднего вида.

**Контрольные лампы**

Указателя поворотов, уровня охлаждающей жидкости, предельно допустимого засорения фильтров системы смазки двигателя, электрофакельного устройства пуска двигателя, предельно допустимого засорения воздушных фильтров двигателя, стояночной тормозной системы, блокировки гидротрансформатора.

**Освещение**

Четыре передние фары, две противотуманные, передние и задние фонари, фара подсветки платформы, фара заднего хода, боковые указатели поворотов, фонарь освещения номерного знака, плафон кабины, подкапотная лампа, розетка переносной лампы.

**Указатели**

Температуры масла в системе смазки двигателя, температуры масла в гидромеханической передаче (ГМП), давления масла в системе смазки двигателя, главного давления ГМП, давления масла в главной магистрали ГМП, уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.

сигнализатор аварийного давления в системе смазки двигателя, шумовой сигнализатор аварийного давления воздуха в тормозных системах, засорения масляных фильтров ДВС, засорения воздушных фильтров.

**Запасные части**

Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей на период гарантийной эксплуатации.

**Комплектация по заказу**

Система кондиционирования воздуха, дополнительный отопитель кабины, система очистки воздуха в кабине, система централизованной автоматической смазки, предпусковой подогреватель двигателя, автомагнитола, специальное оборудование для обслуживания и ремонта самосвала, комплект запасных частей на послегарантийный период эксплуатации, шины фирм MICHELIN, BRIDGESTONE.