

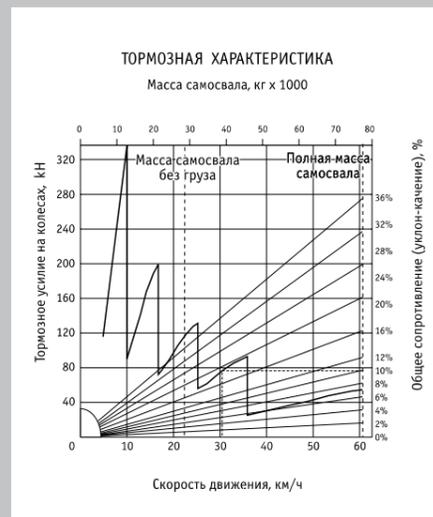
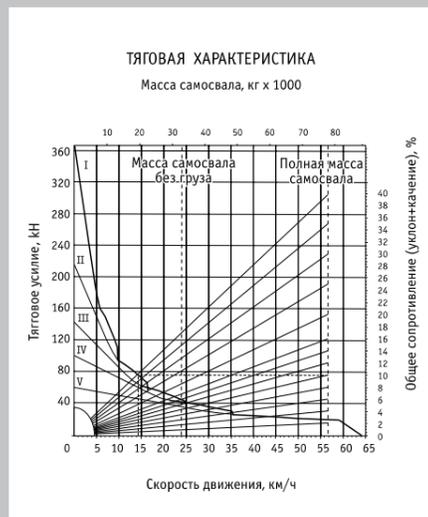
Серия 7547
БЕЛАЗ-7547

БЕЛАЗ

Карьерные самосвалы

серии

7547



Следуя политике постоянного совершенствования продукции, ПО «Белорусский автомобильный завод» оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления.

БЕЛАЗ

Отпечатано ИП "Принтинг-Пак". Зак. 2420. Тир. 1000 экз.



Дистрибьютор



РУПП «Белорусский автомобильный завод»
222160, Беларусь, г. Жодино Минской области,
ул. 40 лет Октября, 4,
телефон: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37
факс: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.minsk.by

Грузоподъемность **45** тонн



Хорошая маневренность и высокая плавность хода самосвалов данных серий достигаются за счет оптимально подобранных геометрических параметров машин и рулевого управления, использования пневмогидравлической подвески оригинальной конструкции.

Комфортность и безопасность труда водителя обеспечивают комфортабельная кабина, гидрообъемное рулевое управление в сочетании с высокоэффективным гидравлическим тормозом-замедлителем, а также конструкция платформы, оснащенной защитным козырьком, выполняющим функции систем безопасности FOPS и ROPS.

Наибольшая эффективность использования самосвалов серии БЕЛАЗ-7547 достигается при эксплуатации совместно с фронтальным погрузчиком БЕЛАЗ-7822 грузоподъемностью 10т.

Приобретая карьерную технику с маркой "БЕЛАЗ", Вы можете быть уверены в наиболее оптимальном решении всех производственно-технологических вопросов и обеспечении самой низкой себестоимости работ погрузочно-транспортного комплекса, что достигается следующими факторами:

- комплексные поставки карьерной техники;
- большая степень унификации узлов и деталей;
- оптимальные цены на приобретаемую технику и запасные части;
- широкий диапазон применяемых расходных материалов;
- простота в обслуживании и ремонте;
- низкая трудоемкость технического обслуживания;
- высокий ресурс эксплуатации;
- сервисное обеспечение, техническое сопровождение машин в течение всего периода эксплуатации;
- постоянная работа по совершенствованию конструкции серийно выпускаемых машин и создание новых с учетом пожеланий заказчиков.

Высокая производительность, надежность и экономичность самосвалов серии БЕЛАЗ-7547 обеспечиваются применением высокоэффективных дизельных двигателей ведущих моторостроительных фирм мира, гидромеханической трансмиссии простой и надежной конструкции, эффективной системы опрокидывания платформы, бортовой системы управления и контроля.

Высокий ресурс самосвалов определяется применением совершенных силовых установок, высоким техническим уровнем узлов и агрегатов, использованием высокопрочных материалов, применяемых при изготовлении рамы и платформы.

	75471	75473	7547	7547D
Двигатель				
Модель	ЯМЗ-8401.10-06	КТА 19-С	ЯМЗ-240НМ2	DEUTZ BF 8M 1015C
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	405 (550)	448 (600)	368 (500)	400 (544)
Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин.	2254/1300-1500	2237/1550	1813/1600	2365/1300
Удельный расход топлива при номинальной мощности двигателя, г/кВт ч	226	210	224	216
Гидромеханическая передача				
Количество передач	5+2			
Масса				
Грузоподъемность, кг	45000	45000	45000	45000
Масса самосвала без груза, кг	33100	33100	33100	33100
Полная масса, кг	78100	78100	78100	78100

В зависимости от характера перевозимого груза самосвалы могут комплектоваться платформами с увеличенной емкостью.

Двигатели и их внешние системы

Дизельные, четырехтактные, с V-образным (для ЯМЗ и DEUTZ) или рядным (для Cummins) расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива.

Очистка воздуха — трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа и автоматическим удалением пыли из первой ступени. Система воздухоочистки оборудована индикатором засоренности.

Выпуск отработавших газов осуществляется через платформу.

ГМП 5+2

передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, цилиндры — пневмогидравлические (масло и азот), по два на переднюю ось и четыре на задний мост.
Ход цилиндра, мм 250

Рулевое управление

Гидрообъемное с аварийным энергетическим источником. Управляемые колеса — передние.

Радиус поворота, м	10,2
Габаритный диаметр поворота, м	23
Давление в системе рулевого управления, МПа	12,5



Система смазки — смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла — водомасляным теплообменником.

Система охлаждения — жидкостная, с принудительной циркуляцией.

Система предпускового подогрева — жидкостная.

Система пуска — пневмостартерная.

Напряжение в системе электрооборудования, В 24.

Емкость топливного бака, л 610.

Гидромеханическая передача

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.

Передаточные числа: согласующего редуктора	1,0
--	-----

Колеса

Шины	
Пневматические бескамерные, рисунок протектора — карьерный (Е-3)/(Е-4). Обозначение	21.00-35 HC 36 или
Радиальные	
Обозначение	21.00R35
Внутреннее давление — по рекомендации изготовителя шин.	
Обозначение обода	15.00-35/3.0

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.	
Передаточные числа: главной передачи	3,417
колесной передачи	6,0
общее ведущего моста	20,5

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом.
Передний карданный вал оснащен упругой муфтой.

Тормоза

Рабочие — тормозные механизмы колодочные, барабанного типа для всех колес. Привод — пневматический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночный — тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод — пружинный, управление — пневматическое.

Запасной — используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормоз-замедлитель — гидродинамический, на ведущем валу коробки передач, управление — электрическое.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма платформы и рулевого управления. Масляные насосы — шестеренные. Цилиндры подъема платформы — телескопические, четырехступенчатые.

Время подъема платформы с грузом, с	25
Время опускания платформы, с	20

Кабина

Одноместная, однодверная, вибротермошумоизолированная с дополнительным боковым сиденьем для пассажира или стажера. Сиденье водителя на пневматической подвеске. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Платформа

Ковшового типа, сварная, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудована устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневыталкивателями. Днище и борта выполнены из высокопрочной износостойкой стали. Обеспечивает требования систем безопасности ROPS и FOPS.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с пределом текучести 460 МПа. Продольные лонжероны — коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Стандартная комплектация

Оборудование

Камневыталкиватели, устройство стопорения платформы в поднятом положении, система пожаротушения, огнетушитель, противооткатные упоры, камнеотбойники.

Кабина

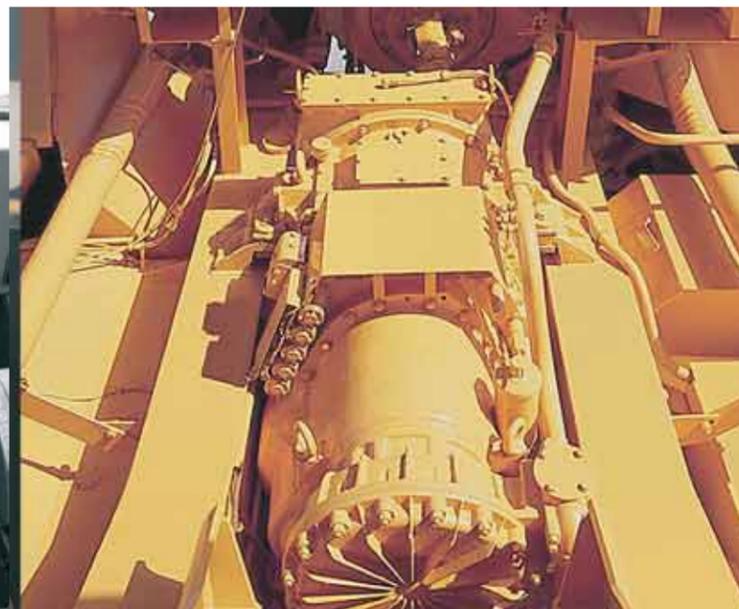
Полностью регулируемое сиденье водителя на пневматической подвеске, трехслойное ветровое

Приборы

Тахометр, спидометр, указатель давления в пневмоприводе рабочей тормозной системы, вольтметр, счетчик моточасов, указатели температуры и давления в системах двигателя и ГМП, указатели уровня топлива.

Сигнализация

Электрический звуковой сигнал, указатели поворотов, фонари сигнала торможения, зву-

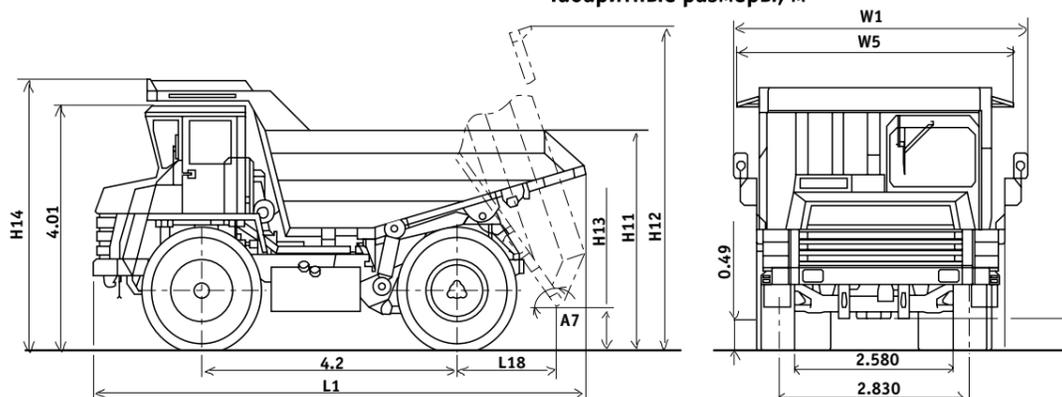


Платформа	Геометрическая вместимость, м ³	Вместимость с "шапкой" 2:1, м ³	H11, м	H12, м	H13, м	H14, м	A7	W1, м	W5, м	L1, м	L18, м	Примечание (тип платформы)
Стандартная	21,5	26,5	3,790	8,200	0,56	4,390	53°	4,620	4,110	* 8,090/ ** 8,390	1,650	Цельносварная
По заказу	19,8	26,2	3,540	8,200	0,56	4,390	53°	4,620	4,135	* 8,090/ ** 8,390	1,650	Увеличенной ширины с разъемом по ширине
	22,7	29,0	4,140	8,200	0,36	4,390	53°	4,620	4,135	** 8,560	1,750	Увеличенной ширины с разъемом по ширине, надставными бортами и задним бортом
	36,0	43,4	3,990	8,200	0,59	4,450	45°	4,930	4,450	* 8,380/ ** 8,680	2,0	Увеличенной ширины с разъемом по ширине для угля и других сыпучих грузов малой плотности.
	28,5	33,9	4,285	8,250	0,485	4,580	53°	4,620	3,900	* 8,290/ ** 8,590	1,640	С запирающимся задним бортом.

* для модификации с двигателем ЯМЗ, ** для модификации с двигателем CUMMINS

Точная высота погрузки может меняться в зависимости от марки типа шин и давления воздуха в шинах.

**Серия БЕЛАЗ-7547
Габаритные размеры, м**



стекло, раздвижные форточки двери, закаленные задние и боковые стекла, вентилятор и отопитель, стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла, дверные замки, противосолнечный козырек, зеркала заднего вида.

Контрольные лампы

Указателя поворотов, предельно допустимого засорения воздушных и масляных фильтров, предельно допустимого засорения фильтров системы смазки двигателя, электрофакельного устройства, контуров передних и задних тормозов, стояночной тормозной системы, аварийного уровня охлаждающей жидкости, аварийного уровня масла в гидробаке, аварийной температуры и давления в двигателе.

Освещение

Две передние фары, передние и задние фонари, фара подсветки зоны разгрузки, фара заднего хода, фонарь освещения номерного знака, плафон кабины, подкапотная лампа, розетка переносной лампы.

ковой сигнал заднего хода, шумовой сигнализатор.

Запасные части

Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей на период гарантийной эксплуатации.

Комплектация по заказу

Система кондиционирования воздуха, дополнительный отопитель кабины, система очистки воздуха кабины, электрообогреваемые зеркала, система централизованной автоматической смазки, предпусковой подогреватель двигателя, автомагнитола, специальное оборудование для обслуживания и ремонта самосвала, комплект запасных частей на послегарантийный период эксплуатации, шины фирм MICHELIN, GOODYEAR, BRIDGESTONE, сухие дисковые передней оси и многодисковые маслоохлаждаемые тормоза заднего моста с гидроприводом, электростартерная система пуска двигателя.