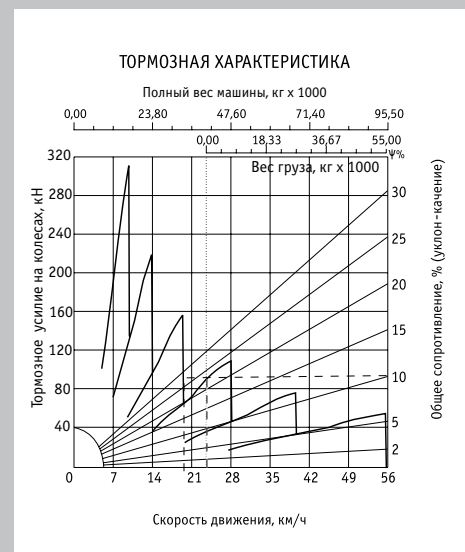
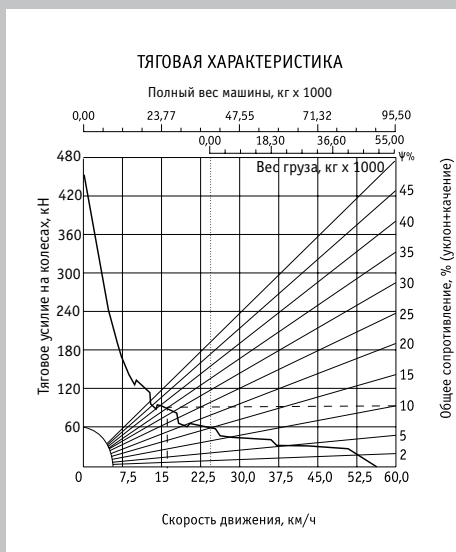
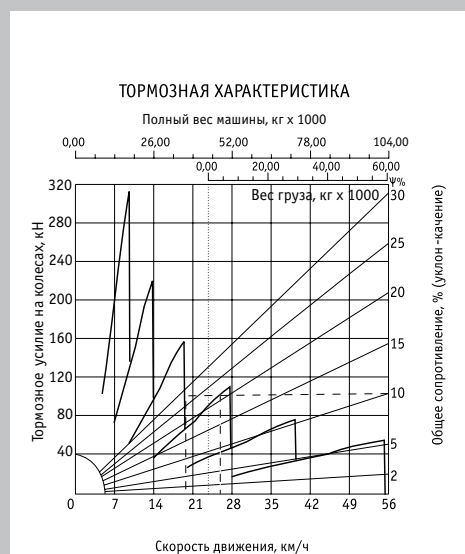
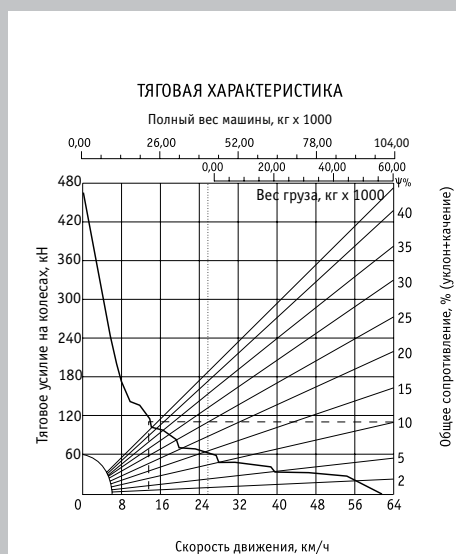


Серия 7555  
БЕЛАЗ 7555В



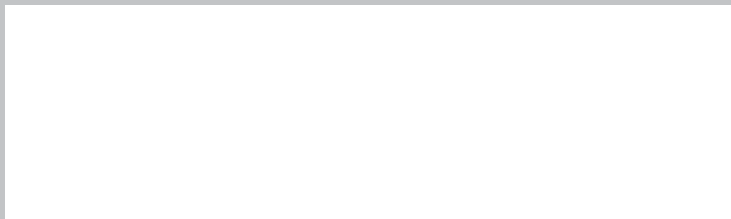
БЕЛАЗ 7555Е



Следуя политике постоянного совершенствования продукции, ПО «Белорусский автомобильный завод» оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления.

**БЕЛАЗ**

Дистрибьютор



**БЕЛАЗ**  
Карьерные самосвалы  
серии  
**7555**



Отпечатано ИП "Принтинг-Пак". Зав. 2422. Тир. 1500 экз.

РУПП «Белорусский автомобильный завод»  
222160, Беларусь, г. Жодино Минской области,  
ул. 40 лет Октября, 4  
телефон: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37  
факс: +375 1775 7-01-37  
e-mail: office@belaz.minsk.by  
www.belaz.minsk.by

Грузоподъемность **55-60** тонн



**Высокая производительность, надежность и экономичность** самосвалов серии БЕЛАЗ-7555 обеспечиваются применением высокоэффективных дизельных двигателей ведущих моторостроительных фирм мира, гидромеханической трансмиссии простой и надежной конструкции, эффективной системой опрокидывания платформы.

**Комфортность и безопасность труда водителя** обеспечивают комфортабельная кабина, гидрообъемное рулевое управление в сочетании с высокоэффективным гидравлическим тормозом-замедлителем, а также конструкция платформы и система ROPS.

Приобретая карьерную технику с маркой "БЕЛАЗ", Вы можете быть уверены в наиболее оптимальном решении всех производственно-технологических вопросов и обеспечении самой низкой себестоимости работ погрузочно-транспортного комплекса, что достигается следующими факторами:

- комплексные поставки карьерной техники;
- большая степень унификации узлов и деталей;
- оптимальные цены на приобретаемую технику и запасные части;
- широкий диапазон применяемых расходных материалов;
- простота в обслуживании и ремонте;
- низкая трудоемкость технического обслуживания;
- высокий ресурс эксплуатации;
- сервисное обеспечение, техническое сопровождение машин в течение всего периода эксплуатации;
- постоянная работа по совершенствованию конструкции серийно выпускаемых машин и создание новых с учетом пожеланий заказчиков.

**Хорошая маневренность, высокая плавность хода и устойчивость** самосвалов данной серии достигаются за счет оптимально подобранных геометрических параметров машин и рулевого управления, использования пневмогидравлической подвески оригинальной конструкции.

**Высокий ресурс самосвалов** определяется применением совершенных силовых установок, высоким техническим уровнем узлов и агрегатов, использованием высокопрочных материалов, применяемых при изготовлении рамы и платформы.

	7555B	7555E
<b>Двигатель</b>		
Модель	КТТА 19-С	OSK19-С
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	522(709)	559 (760)
Макс. крутящий момент, Нм /об/мин	2739/1400	3084 / 1300-1500
Удельный расход топлива при номинальной мощности двигателя, г/кВт ч	209,9	211
<b>Гидромеханическая передача</b>		
Количество передач	6+1	
<b>Масса</b>		
Грузоподъемность, кг	55000	60000
Масса самосвала без груза, кг	40600	44100
Полная масса, кг	95600	104100

В зависимости от характера перевозимого груза самосвалы могут комплектоваться платформами с увеличенной емкостью.



**Двигатели  
и их внешние системы**

Дизельные, четырехтактные с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива.

**Очистка воздуха** - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа и автоматическим удалением пыли из первой ступени. Система воздухоочистки оборудована индикатором засоренности.

Передаточные числа коробки передач ГМП 6+1

передачи	вперед	назад
1	4,070	4,530
2	2,865	
3	2,045	
4	1,437	
5	1,011	
6	0,722	

**Карданная передача**

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие двигатель с гидромеханической передачей и ведущим мостом.

Передний карданный вал имеет защитное ограждение, соединен с двигателем через упругую муфту.

**Рулевое управление**

Гидрообъемное с аварийным энергетическим источником. Управляемые колеса — передние.	
Радиус поворота, м	9
Габаритный диаметр поворота, м	20,5
Давление в системе рулевого управления, МПа	12,5



**Система смазки** - смешанная, выполнена по принципу "мокрого" картера. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником двигателя.

**Система охлаждения** - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической передачи. Охлаждение масла ГМП - водомасляными теплообменниками.

**Система предпускового подогрева** - жидкостная.

**Система пуска** - электростартерная .

Напряжение в системе электрооборудования, В	24
Емкость топливного бака, л	740

**Гидромеханическая передача**

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим управлением переключения ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.

**Колеса**

Шины	
Пневматические, бескамерные, рисунок протектора — карьерный (Е-4).	
Обозначение или Радиальные	24.00-35 HC 42
Обозначение	24.00R35
Внутреннее давление — по рекомендации изготовителя шин.	
Обозначение обода	17.00-35/3.5

**Ведущий мост**

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа: главной передачи	2,73 (2,93)
колесной передачи	7,62
общее ведущего моста	20,8 (22,30)

**Подвеска**

Зависимая для передней оси ведущего моста, цилиндры - пневмогидравлические (масло и азот), по два на переднюю ось и задний мост. Ход цилиндра передней подвески, мм 300  
задней подвески, мм 270 до гидробуфера

**Тормоза**

**Рабочие** - тормозные механизмы однодисковые сухого трения с двумя скобами на диск и автоматической регулировкой зазора для передних и задних колес или тормозные механизмы задних колес многодисковые, маслоохлаждаемые.

**Стояночный** - тормозной механизм колодочный барабанный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.

**Запасной** - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

**Вспомогательный тормоз** - гидродинамический тормоз-замедлитель на ведущем валу коробки передач с ускоренным временем срабатывания, управление - электрогидравлическое или многодисковые маслоохлаждаемые тормозные механизмы задних колес в режиме тормоза-замедлителя.

**Гидросистема**

Объединенная для опрокидывающего механизма платформы, рулевого управления и тормозной системы. Масляные насосы - шестеренные. Цилиндры подъема платформы - телескопические, двухступенчатые.

Время подъема платформы с грузом, с	15
Время опускания платформы, с	14

**Кабина**

Одноместная, двухдверная, вибротермошумоизолированная, с системой безопасности ROPS, с регулируемой рулевой колонкой, с дополнительным откидным сиденьем для пассажира или стажера. Сиденье водителя - на пневматической подвеске. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.



**Платформа**

Ковшового типа, сварная, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудована устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалкителями. Днище и борта выполнены из высокопрочной износостойкой стали. (прочность  $\geq 1050$  МПа, твердость  $\geq 360$  НВ).

**Рама**

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с пределом текучести 460 МПа. Продольные лонжероны — коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

**Стандартная комплектация**

**Оборудование**

Камневывалкители, камнеотбойники, устройство стопорения платформы в поднятом положении, система пожаротушения, огнетушитель, противооткатные упоры.

**Кабина**

Полностью регулируемое сиденье водителя на пневматической подвеске, трехслойное ветровое стекло, закаленные задние и боковые стекла,

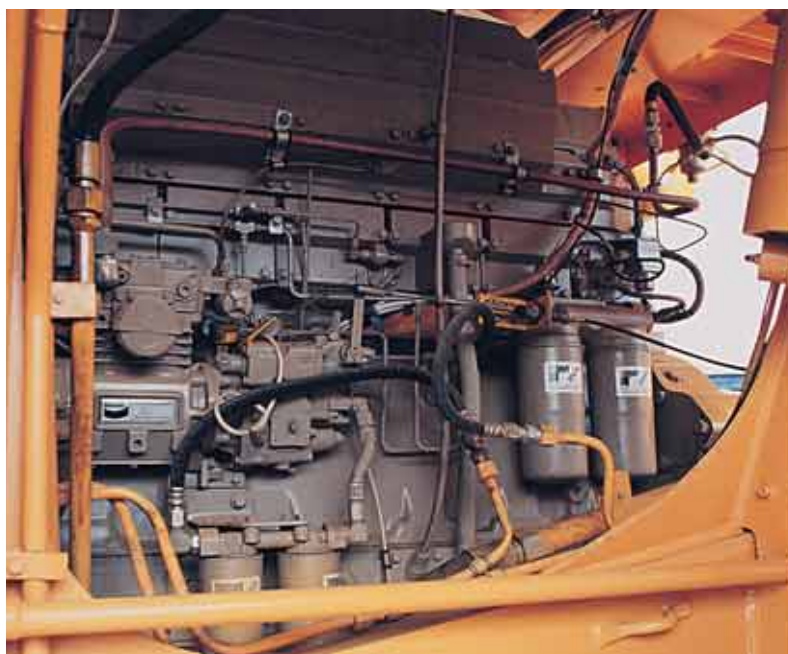
ного давления гидромеханической передачи, температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в тормозной системе.

**Приборы**

Тахометр со счетчиком моточасов, спидометр, вольтметр.

**Сигнализация**

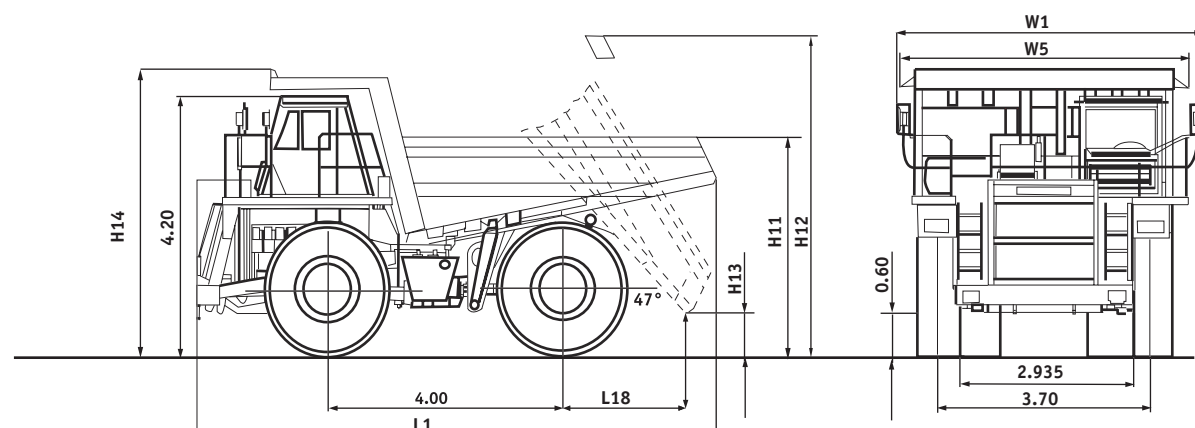
Электрический звуковой сигнал, лампы сигнала торможения, звуковой сигнал заднего хода, шу-



Платформа	Геометрическая вместимость, м <sup>3</sup>	Вместимость с "шапкой" 2:1, м <sup>3</sup>	H11, м	H12, м	H13, м	H14, м	W1, м	W5, м	L1, м	L18, м	Примечание (тип платформы)
Стандартная	22,1	31,3	3,630	8,150	0,775	4,620	5,300	4,740	8,890	2,065	
По заказу	22,1	35,3	3,490	8,200	0,530	4,565	5,700	5,080	9,200	2,300	Увеличенной ширины
	28	37,3	3,875	8,400	0,775	4,555	5,300	4,740	8,890	2,065	
Для угля	50	57,9	4,630	8,200	0,530	4,630	5,700	5,080	9,200	2,300	Увеличенной ширины, для угля и других сыпучих грузов с малой плотностью

Точная высота погрузки может меняться в зависимости от марки и типа шин и давления воздуха в шинах.

**Габаритные размеры, м**



вентилятор и отопитель, стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла, дверные замки, раздвижные форточки дверей, противосолнечный козырек, зеркала заднего вида.

**Контрольные лампы**

Указателя поворотов, предельно допустимого засорения фильтров гидросистемы, предельно допустимого засорения воздушных фильтров двигателя, стояночной тормозной системы, аварийного давления в контурах тормозной системы, аварийного давления масла двигателя, аварийной температуры охлаждающей жидкости, аварийного уровня охлаждающей жидкости, низкого уровня масла в гидробаке, аварийного уровня топлива в баке, аварийного давления воздуха в пневмосистеме, блокировки гидротрансформатора, сигнализация температуры масла MOT (110 и 125 °C) для модификации с MMOT

**Освещение**

Передние фары, передние и задние фонари, фара подсветки платформы, фара заднего хода, боковые указатели поворотов, фонарь освещения номерного знака, плафон кабины, подкапотная лампа, розетка переносной лампы, подсветка лестницы, подсветка палубы, противотуманные фары

**Указатели**

Температуры масла в гидромеханической передаче, давления масла в системе смазки двигателя, глав-

мовой сигнализатор аварийной температуры охлаждающей жидкости, шумовой сигнализатор аварийного давления в системе смазки двигателя, сигнализатор аварийного давления масла в тормозной системе, шумовой сигнализатор низкого уровня охлаждающей жидкости, засорения воздушных фильтров, шумовой сигнализатор при движении карьерного самосвала с включенным стояночным тормозом.

**Запасные части**

Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей на период гарантийной эксплуатации.

**Комплектация по заказу**

Система кондиционирования воздуха, дополнительный отопитель кабины, система очистки воздуха кабины, электрообогреваемые зеркала, система централизованной автоматической смазки, предпусковой подогреватель двигателя, автомагнитола, специальное оборудование для обслуживания и ремонта самосвала, комплект запасных частей на послегарантийный период эксплуатации, шины фирм MICHELIN, GOODYEAR, BRIDGESTONE, система контроля загрузки, система контроля телеметрическая для измерения давления в шинах (СКТ), комплект деталей из листовой износостойкой стали для футеровки днища платформы.