

Производственное объединение

БЕЛАЗ

BELAZ

Production association





П.Л. Мариев,
 генеральный директор ПО "БелАЗ",
 Герой Беларуси,
 доктор технических наук

Pavel L. Mariev,
 PA BELAZ General Director,
 Hero of Belarus,
 Doctor of Technical Sciences

В экономике любого государства особую роль играет эффективное освоение природных ресурсов. При разработке полезных ископаемых открытым способом основным видом технологического транспорта был и остается автомобильный, который во всем мире используется при перевозке примерно 80% всей горной массы. За счет расширения открытого способа добычи угля в России и странах СНГ удельный вес карьерного автотранспорта, который сегодня составляет 75%, также будет расти.

Выпуском карьерных самосвалов грузоподъемностью от 25 до 360 тонн в мире заняты порядка 10 машиностроительных компаний, среди которых крупнейшим производителем такой техники является производственное объединение "Белорусский автомобильный завод". Сегмент мирового рынка карьерных самосвалов, принадлежащий БелАЗу, сегодня составляет 30%.

Мы всегда с удовлетворением отмечаем, что решающими аргументами при принятии решения о приобретении техники горняками являются хорошие тягово-динамические качества белорусских машин, их маневренность, высокая удельная мощность и низкие затраты на тонну перевозимого груза, а также оптимальное соотношение их цены и качества. Однако главным фактором всевозрастающей востребованности техники БелАЗа, на наш взгляд, была и остается реализация главной политики предприятия, направленной на наиболее полное удовлетворение запросов потребителей.

Проводимые БелАЗом на протяжении более двух десятилетий совещания и научно-практические конференции с участием представителей ведущих горнодобывающих предприятий ближнего и дальнего зарубежья, научно-исследовательских и проектных институтов, а также поставщиков комплектующих всегда помогали нам оперативно реагировать на все запросы и пожелания заказчиков, определять основные направления нашей работы на перспективу.

Effective development of natural resources plays a special role in the economy of any state. At open cast mining of minerals, the major type of technological transport was and still is the automotive transport, that is used all over the world for transportation of about 80% of all extracted rocks. Due to the expansion of open cast coal mining in Russia and CIS-countries the position of quarry automotive transport, which today is equal to 75%, is also expected to grow further.

About 10 machine-building companies all over the world manufacture quarry dump trucks with payload capacity from 25 to 360 tons, and Production Association "Belarusian Autoworks" (BELAZ) is the major producer of such equipment among them. The segment of quarry dump trucks world market owned by BELAZ today is making up 30%.

We always noticed with satisfaction that the major arguments for miners in making up their minds on purchase of equipment are high traction-dynamic characteristics of Belarusian vehicles, their maneuverability, high power density and low costs per ton of transported load, and optimum relationship of their price and quality as well. However, the major factor of constantly increasing demand for BELAZ equipment, in our point of view, was and still remains the realization of the main policy of our enterprise, aimed at absolute satisfaction of all requirements of our customers.

Meetings and scientific-practical conferences, held by BELAZ for more than two decades, with participation of representatives from leading mining CIS and foreign companies, research and project institutions and component parts suppliers have always been helping us to respond to all needs and requests of our customers on-the-fly and to determine main directions of our work for the future.



Вступление

Introduction

Одним из основных итогов этих ежегодных форумов стала проводимая с учетом замечаний и предложений эксплуатационников модернизация самосвалов всех классов грузоподъемности: 30, 42—45, 80, 120 и 180 тонн; создание машин нового поколения грузоподъемностью 55—65, 90—100, 130—136, 200—220 тонн. Разработан и выпущен ряд специализированной техники, предназначенной для обслуживания горно-транспортных работ в карьерах, дорожного строительства, металлургической промышленности, и другого оборудования, что позволяет с полной уверенностью констатировать: БелАЗ готов к комплексным поставкам карьерной и дорожно-строительной техники, способной успешно решать любые производственные задачи.

Значительно расширило гамму выпускаемой объединением продукции, в том числе за счет подземной тематики, вхождение в 2004 году в состав ПО "БелАЗ" Могилевского автомобильного завода им. С.М. Кирова.

Хорошо понимая, что только продукция высокого технического уровня может сегодня найти дорогу к потребителю, мы осуществили реконструкцию действующего производства, реализовав крупнейший на территории СНГ инвестиционный проект. И сегодня наличие опытного персонала, мощных компьютерных станций для проектирования и современного высокоточного оборудования для выпуска продукции, использование высокопроизводительных гибких технологий, способных обеспечить освоение выпуска машин с минимальной подготовкой производства, позволяют нам утверждать, что БелАЗ готов в кратчайшие сроки спроектировать и изготовить любую технику по вашему заказу.

Очередным шагом на пути повышения конкурентоспособности выпускаемой объединением продукции призвано стать и осуществляемое сегодня техническое перевооружение литейного производства Могилевского автомобильного завода с установкой двух новых линий литья общей

One of the main results of these annual forums is the modernization of dump trucks of all payload capacity families (30, 42—45, 80, 120 and 180 tons), carried out taking into account observations and suggestions made by operatives, and development of new generation machines with payload capacity of 55—65, 90—100, 130—136 and 200—220 tons. Series of special equipment designed for servicing of mining and transport works in open pits, road construction and metallurgical works and other equipment has been developed and produced. Taking into consideration all the above-mentioned facts, we can state with certainty that BELAZ is ready for supply of complete set of quarry and road-construction equipment, which is capable of successful work for solution of any production tasks.

Affiliation of "Mogilev Autoworks named after S.M. Kirov" (MoAZ) to PA BELAZ in 2004 has significantly expanded the association's production range, in particularly in the field of underground equipment.

Having a clear understanding that only high technical level production can today find its way to the customer, we implemented full reconstruction of the existing production facilities and realized the most large-scale investment project in CIS. And today the availability of experienced staff, powerful engineering computer stations and up-to-date high-precision equipment, as well as application of highly productive flexible technologies, capable of providing the introduction of a new machine with minimum preparation of production facilities, give as the opportunity to state that BELAZ is ready to design and produce any equipment on Your request in the shortest possible period of time.

One more step on the way to increase competitiveness of association's production is the technical re-equipment of Mogilev Autoworks' foundry with installation of two new foundry lines with

проектной мощностью 36 000 тонн стального и чугуна в год.

Целенаправленная поэтапная реализация комплекса мер, направленных на повышение технического уровня и конкурентоспособности нашей техники, постоянное развитие сервисно-сбытовой сети с тем, чтобы каждая проданная машина была в зоне самого пристального внимания технического персонала на протяжении всего жизненного цикла, укрепляют доверие наших потребителей к продукции объединения. Только за последние несколько лет свой выбор на карьерной технике с маркировкой "Сделано в Беларуси" остановили свыше 1 200 предприятий и фирм ближнего и дальнего зарубежья.

Покупая технику ПО "БелАЗ", вы приобретаете не только машины, способные эффективно реализовать производственные задачи, но и надежного делового партнера, конкретными делами постоянно подтверждающего свое стремление работать на перспективу.

Давайте строить наше будущее вместе.

С уважением

П.Л. Мариев

total planned production capacity of 36 000 tons of steel and iron casting per year.

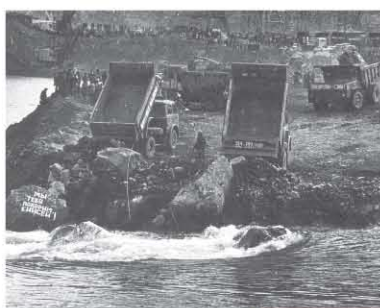
Purposeful, stage-by-stage realization of measures directed to increase of technical level and competitiveness of our equipment; permanent development of sale and service network in order to provide rapt attention of technical staff to every purchased vehicle during whole service life, strengthen confidence of our customers to association's production. Only for the last few years, more than 1200 enterprises and companies in CIS and abroad have chosen quarry equipment with "Made in Belarus" marking.

With PA BELAZ equipment You purchase not only the machines, capable of effective carrying out of any production tasks, but a reliable business partner, who repeatedly confirms with all his actions his drive to work for the future.

Let us build our future together.

Yours faithfully,

Pavel L. Mariev



Страницы истории

Pages of history

1946 г. Постановлением Верховного Совета БССР от 11.09.1946 №137/308 принято решение о строительстве в 60 километрах от Минска рядом со станцией "Жодино" завода торфяного машиностроения.

1948 г. Белпромпроект закончен разработка и согласование проекта завода. Начато строительство заводских корпусов.

1950 г. Заводом "Торфмаш" была выпущена первая продукция: контейнеры для перевозки торфа, ворошилки для его сушки и др.

1951 г. Завод торфяного машиностроения был переименован в завод мелиоративных и дорожных машин "Дормаш", который выпускал снегоочистители, поливомоечные и шнекороторные машины, кусторезы и другую технику.

1958 г. Предприятие получило новое имя — "Белорусский автомобильный завод". Из ворот предприятия вышел первый 25-тонный самосвал МАЗ-525.

1961 г. Выпущен первый опытный образец 27-тонного карьерного самосвала БелАЗ-540.

1965 г. Вступил в строй новый цех главного конвейера по сборке самосвалов грузоподъемностью от 27 до 55 тонн.

1966 г. Завод награжден орденом Трудового Красного Знамени. На Белорусском автомобильном заводе приступили к серийному выпуску самосвала БелАЗ-548А грузоподъемностью 40 тонн — базового самосвала класса грузоподъемности 40 — 45 тонн.

1969 г. Начато серийное производство самосвала БелАЗ-549 грузоподъемностью 75 тонн — базового самосвала класса грузоподъемности 75—100 тонн.

1946 According to the Decree of the Supreme Soviet of BSSR № 137/308 from 11.09.1946 the decision was made on the construction of peat extraction machines plant 60 km far from Minsk near railway station Zhodino.

1948 Belpromproekt finished development and coordination of plant project. Construction of factory buildings started.

1950 "Torfmash" factory released the first production: containers for peat transportation, agitators for its dehydration, etc.

1951 Peat extraction machines plant was renamed into Works for land-improvement and road-construction machines — Dormash — that produced snow-removing machines, watering and auger-rotor machines, scrub-cutters and other equipment.

1958 The enterprise got a new name — "Belarusian Autoworks". The first MAZ-525 dump truck with payload capacity of 25 tons "left the gates" of the enterprise.

1961 Prototype model of BELAZ-540 dump truck with payload capacity of 27 tons was released.

1965 A new main assembly line workshop for dump trucks with payload capacity from 27 to 55 tons was commissioned.

1966 The enterprise was rewarded with the Order of Labor Red Flag. "Belarusian Autoworks" launched serial production of BELAZ-548A dump truck with payload capacity of 40 tons — base dump truck of 40—45 tons payload capacity family.

1969 Serial production of BELAZ-549 dump truck with payload capacity of 75 tons — base dump truck of 75—100 tons payload capacity family — was launched.

1975 г. Белорусский автомобильный завод вошел в состав объединения "БелавтоМАЗ".

1982 г. Вступил в строй второй конвейер для выпуска самосвалов грузоподъемностью 75 тонн и выше. Выпущены опытные образцы самосвала БелАЗ-75211 грузоподъемностью 170 тонн — базового самосвала класса грузоподъемности 170—220 тонн.

1994 г. Изготовлен опытный образец самосвала БелАЗ-7555 грузоподъемностью 55 тонн — головной модели нового семейства самосвалов с гидромеханической трансмиссией грузоподъемностью 55—65 тонн.

1995 г. Белорусский автомобильный завод стал производственным объединением.

1996 г. На заводе приступили к выпуску самосвала БелАЗ-75131 грузоподъемностью 130 тонн — головной модели нового семейства самосвалов с электромеханической трансмиссией класса грузоподъемности 130—136 тонн.

1998 г. В ПО "БелАЗ" началась крупномасштабная реконструкция производства, сориентированная на обновление выпускаемой продукции, разработку новых моделей, повышение качества и технического уровня выпускаемой техники.

2001 г. За заслуги в развитии отечественного автомобилестроения генеральному директору ПО "БелАЗ" П.Л. Мариеву одному из первых в республике присвоено звание "Герой Беларуси".

2004 г. В состав ПО "БелАЗ" вошло УРП "Могилевский автомобильный завод им. С.М. Кирова".

2005 г. РУПП "Белорусский автомобильный завод" выпустил самый большой в истории отечественного автомобилестроения карьерный самосвал грузоподъемностью 320 тонн.

1975 "Belarusian Autoworks" became a part of "BelavtoMAZ" association.

1982 The second assembly line, designed for production of dump trucks with payload capacity of 75 tons and higher was launched. Prototype models of BELAZ-75211 dump truck with payload capacity of 170 tons — base dump truck of 170—220 tons payload capacity family — were released.

1994 Prototype model of BELAZ-7555 dump truck with payload capacity of 55 tons — leading model of a new series of dump trucks with hydromechanical transmission of 55—65 tons payload capacity family — was manufactured.

1995 "Belarusian Autoworks" became a Production Association.

1996 The enterprise launched production of BELAZ-75131 dump truck with payload capacity of 130 tons — leading model of a new series of dump trucks with electromechanical transmission of 130—136 tons payload capacity family.

1998 PA BELAZ started the large-scale renovation of acting production oriented at refreshing of production, development of new models, enhancement of quality and technical level of manufactured equipment.

2001 For contribution into the development of country's machine-building industry Pavel L. Mariev, PA BELAZ General Director, (one of the first in the Republic) was awarded with the "Hero of Belarus" title.

2004 URE "Mogilev Autoworks named after S.M. Kirov" became a part of PA BELAZ.

2005 RUPE "Belarusian Autoworks" released the largest dump truck in the history of the country's machine-building industry — dump truck with payload capacity of 320 tons.



Продукция

Products Range

Производственное объединение "Белорусский автомобильный завод" — крупнейший производитель карьерных самосвалов большой и особо большой грузоподъемности, а также другого тяжелого транспортного оборудования, применяемого в горнодобывающей и строительной отраслях промышленности.

Продукция ПО "БелАЗ", в состав которого наряду с головным предприятием — РУП "Белорусский автомобильный завод" — сегодня входит и унитарное республиканское предприятие "Могилевский автомобильный завод им. С.М. Кирова", включает в себя:

- карьерные самосвалы грузоподъемностью от 23 до 320 тонн;
- технику для обслуживания горно-транспортных работ;
- строительные и дорожные машины;
- технику для подземных работ;
- машины для металлургических предприятий;
- другое специальное тяжелое транспортное оборудование.

Основные технические характеристики моделей техники, выпускаемой с марками "БелАЗ" и "МоАЗ", приведены во второй части данного издания.

Production Association "Belarusian Autoworks" is the largest producer of dump trucks with high and especially high payload capacity and other heavy transport equipment, used in mining and construction industries.

Production of PA BELAZ, part of which along with parent enterprise — RUPE "Belarusian Autoworks" — today is Unitary Republican Enterprise "Mogilev Autoworks named after S.M. Kirov", includes:

- quarry dump trucks with payload capacity from 23 to 320 tons;
- equipment for servicing of mining and transport works;
- construction and road machines;
- equipment for underground works;
- machines for metallurgical works;
- other special heavy transport equipment.

Main technical characteristics of base equipment models, produced under trademarks BELAZ and MoAZ are specified in the second part of this publication.





Производство

Production facilities

Проектирование и разработка карьерной техники нового поколения и доработка конструкции серийно выпускаемых машин ведется на собственной конструкторско-исследовательской базе объединения. Сегодня ПО "БелАЗ" имеет самые мощные в Беларуси компьютерные станции, позволяющие вести трехмерное проектирование, что значительно ускоряет процесс создания новой техники. Прочностные расчеты, произведенные на этих станциях, обеспечивают надежность будущей машины уже на стадии ее проектирования.

Воплощение конструкторской мысли в металле происходит в производственных цехах предприятий, входящих в состав объединения. Свыше 80 процентов всех деталей, идущих на сборку "БелАЗов", выпускается на станках с числовым программным управлением с использованием гибких технологий, что не только позволяет обеспечить точность обработки, но и значительно сокращает сроки освоения новых изделий.

Комплекс испытаний образцов новой техники и серийно выпускаемой продукции, проводимых как на предприятии, так и в условиях эксплуатации, обеспечивает поставку заказчикам продукции только высокого качества.

New generation equipment designing and development as well as redesigning and modification of production-run vehicles is being conducted at the own research and designing base of the enterprise. PA BELAZ today has the most powerful computer stations in Belarus able to carry out the three-dimensional designing that contributes a lot to speed-up the development process. The calculations of strength carried out on these stations provide reliability of the future vehicle already on the stage of its designing.

The embodiment of the construction conception in metal is performed in production workshops of the enterprises that constitute the association. More than 80 % of all the parts used in assembling are produced on CNC machine tools using flexible technologies. It provides not only machining accuracy, but also helps to minimize the time needed for product innovation implementation.

High quality of products supplied to the customer is provided by complete set of testing of new equipment and serial production carried out at factory and in operation conditions.





Качество

Quality

Продукция ПО "БелАЗ" успешно выдерживает конкуренцию на международном рынке благодаря тому, что система качества разработки, производства и обслуживания карьерных самосвалов и автомобильной техники соответствует требованиям Международных стандартов ИСО 9000 версии 2000 года, а вся продукция имеет сертификат соответствия в национальной системе сертификации.

Достижения коллектива предприятия в повышении качества карьерных самосвалов не раз отмечались высокими международными наградами, а продукция предприятия неоднократно называлась в числе лауреатов конкурса "Лучшие товары Республики Беларусь на рынке Российской Федерации".

PA BELAZ production successfully competes on international market due to the fact, that quality control system in development, production and maintenance of dump trucks and other automotive equipment meets the requirements of International Standard ISO 9000:2000.

Progress of enterprise staff in the work for the enhancement of quality of dump trucks was honored more than once with prestigious International awards, and production of the enterprise was not once a prizewinner at competition for "Best merchandise of Republic of Belarus on the market of Russian Federation".





География экспорта

Geography of export

За всю историю ПО "БелАЗ" здесь разработано около 500 модификаций карьерных самосвалов грузоподъемностью от 23 до 320 тонн, выпущено свыше 120 000 единиц самосвалов "БелАЗ" различной грузоподъемности, которые успешно работают более чем в 50 странах мира.

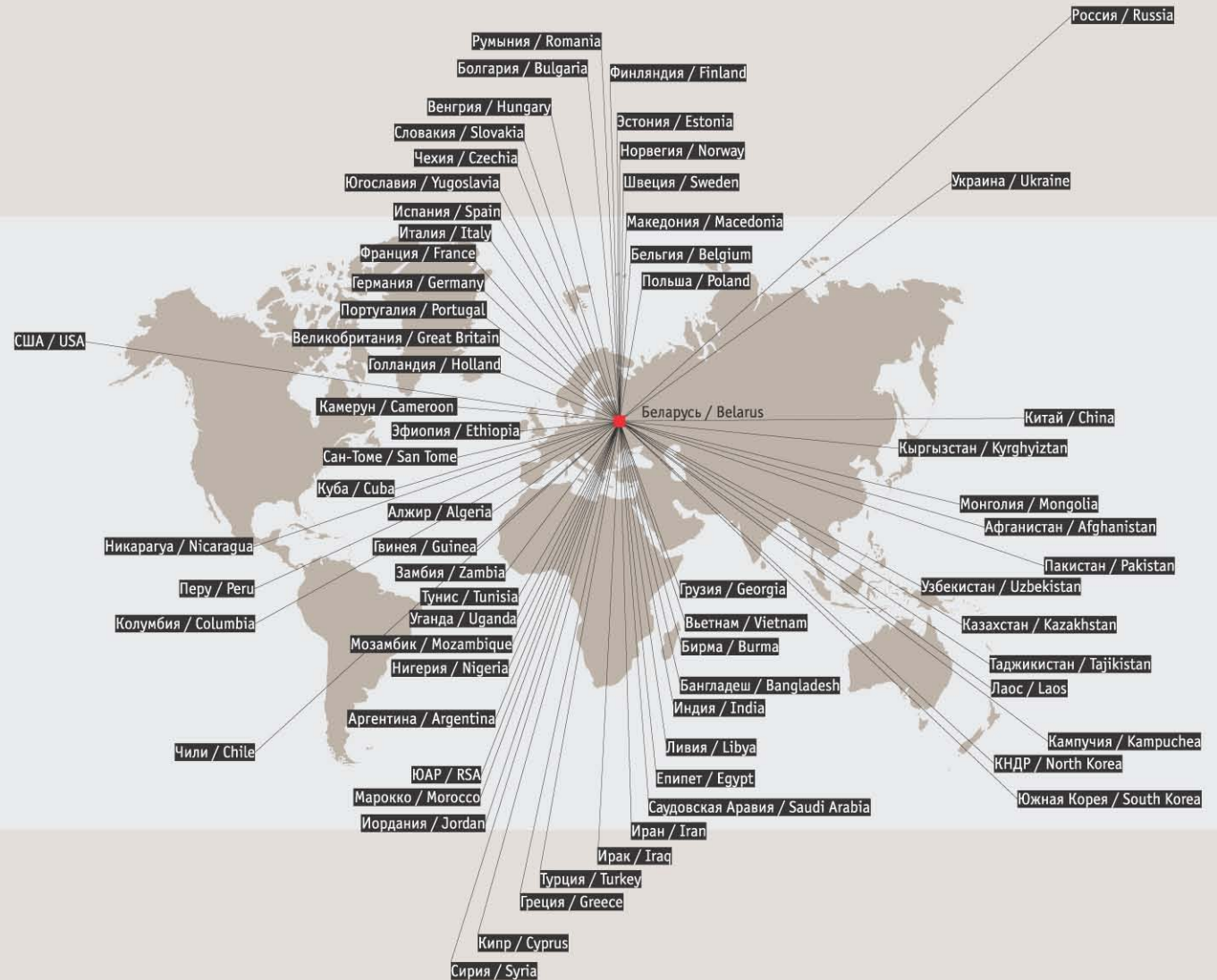
Белорусские самосвалы использовались на строительстве Асуанской плотины в Египте, крупнейшего судоходного канала, соединившего реки Тигр и Евфрат в Ираке, Саяно-Шушенской ГЭС в Сибири и Нурекской ГЭС в Таджикистане, при разработке крупнейших залежей полезных ископаемых в Китае, Вьетнаме, Монголии, Польше, Югославии, Болгарии, Боснии, Иране, ЮАР, в других странах.

Коллектив ПО "БелАЗ" гордится своими машинами и масштабностью проектов, реализация которых обеспечена применением техники "БелАЗ".

During all its history PA BELAZ has developed about 500 modifications of quarry dump trucks with payload capacity from 23 to 320 tons, produced totally over 120 000 dump trucks of different payload capacity that are operated successfully in more than 50 countries of the world.

Belarusian dump trucks were used at construction of dam in Aswan (Egypt), large navigation canal that connected Tigris and Euphrates rivers (Iraq), hydroelectric power station in Sayano-Shushensk (Siberia) and hydroelectric power station in Nurek (Tajikistan), at mining of large mineral deposits in China, Vietnam, Mongolia, Poland, Yugoslavia, Bulgaria, Bosnia, Iran, the Republic of South Africa and other countries.

PA BELAZ staff is proud of its machines and scale of projects which realization was provided by application of BELAZ equipment.





Сервисное обеспечение

Service

В состав производственно-сервисной службы ПО "БелАЗ" входит широко разветвленная сеть сервисных центров, расположенных в регионах эксплуатации около 20 000 единиц белорусской карьерной техники. Центры располагают необходимым объемом запасных частей и техническими средствами для сервисного обслуживания техники, что помогает обеспечивать ее высокую техническую готовность на протяжении всего периода эксплуатации.

Production-maintenance service of PA BELAZ comprises widely branched network of service centers, located in areas of operation of about 20 000 units of Belarusian quarry equipment. The centers possess all the necessary range of spare parts and hardware for equipment maintenance and help to support high level of technical availability during whole period of equipment operation.





БЕЛАЗ
BELAZ

*Творчество природы и творчество
человека различаются относительным
по времени: природа создаёт настоящее,
человек создаёт будущее.*



М.М. Пришвин

Основная продукция каталог
Main products catalog





Самосвалы карьерные / Dump trucks

* Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией / Dump trucks with hydromechanical transmission

Серия / Series	БелАЗ / BELAZ 7540 				БелАЗ / BELAZ 7547 		
	7540A	7540B	7540D	7540E	7547	7547D	75473
Модификации / Modifications	7540A	7540B	7540D	7540E	7547	7547D	75473
Грузоподъёмность, кг / Payload capacity, kg	30000				45000		
Двигатель / Engine	ЯМЗ - 240ПМ2	ЯМЗ - 240М2-1	BF8M1015 (Deutz)	ЯМЗ - 240М2-1	ЯМЗ - 240НМ2	BF8M1015C (Deutz)	КТА19-С (Cummins)
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	309 (420)	265 (360)	290 (395)	265 (360)	368 (500)	400 (544)	448 (600)
Крутящий момент, Н*м/об/мин / Torque, N*m/rpm	1491/1600	1275/1600	1835/1300	1275/1600	1813/1600	2528/1200	2237/1550
Удельный расход топлива, г/кВт*ч / Fuel rate, g/kW*h	228	230	216	230	224	216	209
Шины / Tires	18.00-25				21.00-35		
Трансмиссия / Transmission	ГМП / hydromechanical transmission						
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами / mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears						
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста - на штангах / pneumohydraulic, dependent for front and driving axles - on bars						
Тормоза / Brakes	с пневмоприводом / with pneumatic drive						с пневмоприводом / с гидроприводом / with pneumatic drive / with hydraulic drive
передних колёс / front wheels	колодочные / shoe brakes						колодочные / сухие дисковые shoe brakes / dry disc brakes
задних колёс / rear wheels	колодочные / shoe brakes						колодочные / ММОТ / shoe brakes / multiple-disk oil cooled brakes
стояночный / parking brake	колодочный / shoe brake						
вспомогательный / auxiliary	гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder						гидродинамический тормоз-замедлитель / ММОТ / hydrodynamic retarder / multiple-disk oil cooled brakes
Объём кузова, м ³ : геометрический / с "шапкой" 2:1 Body volume, m ³ : struck / heaped 2:1	15,1 / 19,2			24,7 / 28,2	21,5 / 26,5	36 / 43,4	21,5/26,5
Радиус поворота, м / Turning radius, m	8,7				10,2		
Габариты, мм / Overall dimensions, mm							
длина / length	7110	7110	7110	7280	8090	8380	8090
ширина / width	3860	3860	3860	3900	4110	4450	4110
высота / height	3930	3930	3930	3900	4390	4450	4390
Масса самосвала, кг / Weight of dump truck, kg без груза / unladen	22500 (стандартная комплектация) / 22500 (standard equipment set)				33000 (стандартная комплектация) / 33000 (standard equipment set)		
полная масса / gross weight	52500				78000		
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	50				50		
Применение / Application	<p>Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхлённом состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей ёмкости: / Designed for transportation of loosened rock materials on technological roads at open cast mining sites under various climatic conditions. Dump trucks can be used at construction of large-scale industrial and hydraulic installations, at construction of road-highway systems and in technological departments of processing enterprises. Depending on relative density of the transported materials, max efficiency is achieved during operation with excavators and loaders with the following bucket capacity:</p>						
	6-8 м ³				8-10 м ³		





Самосвалы карьерные / Dump trucks

Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией / Dump trucks with hydromechanical transmission

Серия / Series	БелАЗ / BELAZ 7555 		БелАЗ / BELAZ 7557 	
Модификации / Modifications	7555B	7555D	7555E	7557D
Грузоподъемность, кг / Payload capacity, kg	55000		60000	90000
Двигатель / Engine	КТТА 19-С		QSK 19-С	QST 30-С
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	522 (709)		559 (760)	783 (1065)
Крутящий момент, Н*м/об/мин Torque, N*m/rpm	2739 / 1400		3084 / 1400	4630 / 1400
Удельный расход топлива, г/кВт*ч Fuel rate, g/kW*h	209		211	204
Шины / Tires	24.00-35		24.00R35	27.00R49
Трансмиссия / Transmission	ГМП (6+1) / hydromechanical transmission (6+1)			
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами / mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears			
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста - продольные рычаги с центральным шарниром / pneumohydraulic, dependent for front and driving axles - arms with central hinge			
Тормоза / Brakes	с гидроприводом / with hydraulic drive		с гидроприводом / with hydraulic drive	
передних колёс / front wheels	сухие однодисковые dry single-disk brakes		сухие однодисковые dry single-disk brakes	
задних колёс / rear wheels	сухие однодисковые dry single-disk brakes		ММОТ multiple-disk oil cooled brakes	
стояночный / parking brake	колодочный / shoe brake		дисковый / disk brake	
вспомогательный / auxiliary	гидродинамический тормоз-замедлитель hydrodynamic retarder		ММОТ multiple-disk oil cooled brakes	
Объем кузова, м³: геометрический /с "шапкой" 2:1 Body volume, m³: struck / heaped 2:1	22,1 / 31,3	50 / 57,9	28 / 37,3	37,3 / 53,3
Радиус поворота, м / Turning radius, m	9			11
Габариты, мм / Overall dimensions, mm				
длина / length	8890	9200	8890	10340
ширина / width	4740	5080	4740	5400
высота / height	4620	4630	4555	5340
Масса самосвала, кг / Weight of dump truck, kg без груза / unladen	40200 (стандартная комплектация) / 40200 (standard equipment set)	41500 (стандартная комплектация) / 41500 (standard equipment set)	44000 (стандартная комплектация) / 44000 (standard equipment set)	73000 (стандартная комплектация) / 73000 (standard equipment set)
полная масса / gross weight	95200	96500	104000	163000
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	55			50
Применение / Application	<p>Карьерные самосвалы предназначены для транспортирования горной массы в разрыхлённом состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей ёмкости: / Dump trucks are designed for transportation of loosened rock materials on technological roads at open cast mining sites under various climatic conditions. Dump trucks can be used at construction of large-scale industrial and hydraulic installations, at construction of road-highway systems and in technological departments of processing enterprises. Depending on relative density of the transported materials, max efficiency is achieved during operation with excavators and loaders with the following bucket capacity:</p>			
	10 -12,5 м³		12,5 -15 м³	

Самосвалы карьерные / Dump trucks




Самосвалы карьерные с электрической трансмиссией / Dump trucks with electric transmission

Серия / Series	БелАЗ / BELAZ 7514 		БелАЗ / BELAZ 7513 		БелАЗ / BELAZ 7530 		БелАЗ / BELAZ 7560 	
Модификации / Modifications	75145		75131		75306		75600	
Грузоподъёмность, кг / Payload capacity, kg	120000	110000	130000-136000	130000	220000	220000	320000	320000
Двигатель / Engine	КТА 38-С		КТА 50-С		QSK 60-С		QSK 78-С	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	895 (1200)		1194 (1600)		1716 (2300)		2610 (3500)	
Крутящий момент, Н*м/об/мин / Torque, N*m/rpm	4726 / 1300		6292 / 1500		9053 / 1500		13771 / 1500	
Удельный расход топлива, г/кВт*ч / Fuel rate, g/kW*h	207		207		208		201	
Шины / Tires	33.00-51		33.00-51 ; 33.00R51		40.00R57		55/80R63	
Трансмиссия / Transmission	переменно-постоянного тока / AC/DC type		переменно- постоянного тока / AC/DC type		переменно-постоянного тока / AC/DC type		переменно-переменного тока / AC/AC type	
Тяговый генератор / Traction alternator	ГСН 500; СГД 89/38		ГСН 500; СГД 89/38		СГД 101/32-8		фирмы "Kato" / "Kato" make	
мощность, кВт / power, kW	800		800		1400		2536	
Тяговый электродвигатель / Traction motor	ДК-722; ЭДП-360		ЭК-420; ЭК-590; ТЭД-6		ДК-724		фирмы "Siemens" / "Siemens" make	
мощность, кВт / power, kW	360		420; 590; 520		560		1200	
Редуктор мотор-колес / Reducer of motorized wheels	планетарный двухрядный / of planetary, double-row type							
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, передняя - независимая, задняя - зависимая, продольный рычаг с центральным шарниром pneumohydraulic, front - conventional, rear - dependent, trailing arm with central hinge		зависимая для передней оси и ведущего моста - продольные рычаги с центральным шарниром dependent for front and driving axles - trailing arms with central hinge					
Тормоза / Brakes	с гидроприводом / with hydraulic drive							
передних колёс / front wheels	колодочные / shoe brakes		сухие дисковые / dry disc brakes		сухие дисковые / dry disc brakes		сухие дисковые / dry disc brakes	
задних колёс / rear wheels	колодочные / shoe brakes		сухие дисковые / dry disc brakes		сухие дисковые / dry disc brakes		сухие двухдисковые / dry double-disc brakes	
стояночные / parking brakes	колодочные / shoe brakes		дисковые / disk brakes					
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов / electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors							
Объём кузова, м³: геометрический / с "шапкой" 2:1 Body volume, m³: struck / heaped 2:1	47,5 / 63	86,2 / 112,8	45,5 / 71,2	103,8 / 134,9	92 / 130	139 / 199	139 / 199	139 / 199
Радиус поворота, м / Turning radius, m	13		13		15		16,6	
Габариты, мм / Overall dimensions, mm								
длина / length	11400	11840	11500	12050	13360	14900	14900	14900
ширина / width	6180	7100	6400	7350	7820	9250	9250	9250
высота / height	5600	5900	5900	5900	6650	7220	7220	7220
Масса самосвала, кг / Weight of dump truck, kg без груза / unladen (standard equipment set)	88000 (стандартная комплектация) / 88000 (standard equipment set)	91600 (стандартная комплектация) / 91600 (standard equipment set)	107000 (стандартная комплектация) / 107000 (standard equipment set)	110000 (стандартная комплектация) / 110000 (standard equipment set)	151600 (стандартная комплектация) / 151600 (standard equipment set)	240000 (стандартная комплектация) / 240000 (standard equipment set)	240000 (стандартная комплектация) / 240000 (standard equipment set)	240000 (стандартная комплектация) / 240000 (standard equipment set)
полная масса / gross weight	208000	201600	243000	240000	371600	560000	560000	560000
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	43		50		43		64	
Применение / Application	<p>Карьерные самосвалы предназначены для транспортирования горной массы в разрыхлённом состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей ёмкости. / Dump trucks are designed for transportation of loosened rock materials on technological roads at open cast mining sites under various climatic conditions. Dump trucks can be used at construction of large-scale industrial and hydraulic installations, at construction of road-highway systems and in technological departments of processing enterprises. Depending on relative density of the transported materials, max efficiency is achieved during operation with excavators and loaders with the following bucket capacity:</p>							
	20 - 30 м³		30 м³		45 - 60 м³		45 - 60 м³	

Самосвалы повышенной проходимости




Dump trucks with enhanced cross-country

Самосвалы повышенной проходимости с гидромеханической трансмиссией / Dump trucks with enhanced cross-country capacity and hydromechanical transmission

Серия / Series	МоАЗ / MoAZ 7505 		БелАЗ / BELAZ 7528 		МоАЗ / MoAZ 7503 	
Модификации / Modifications	750511	75054	75281	7503	75032	
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238Б		ЯМЗ-7512.10 (Евро-2/Euro-2)		ЯМЗ-8401.10-05	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	220 (300)		264 (360)		404 (550)	
Трансмиссия / Transmission	ГМП (6+1) hydromechanical transmission (6+1)		ГМП (5+2) hydromechanical transmission (5+2)		ГМП (6+1) hydromechanical transmission (6+1)	
Шины / Tires	26,5-25		29,5R25		29,5-29	
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4		6x6		6x4 6x6	
Максимальная скорость, км/ч Max speed, km/h	50		55		50	
Радиус поворота, м Turning radius, m	11		8,6		13	
Грузоподъемность, кг Payload capacity, kg	23000	25000	36000	50000	48000	
Эксплуатационная масса, кг Operational weight, kg	19600	20000	42250	37800	39800	
Полная масса, кг / Gross weight, kg	42600	45000	78250	87800		
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая / pneumohydraulic		пневмогидравлическая / pneumohydraulic		пневмогидравлическая / pneumohydraulic	
Габариты / Overall dimensions						
длина, мм / length, mm	7520	7650	11400	11260		
ширина, мм / width, mm	3345		3850	3395		
высота, мм / height, mm	3400		3930	3800		
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	2900		3100	3400		
Колея, мм / Track, mm	2500		2770	2550		
Объем платформы / Body volume геометрический, м ³ / struck, m ³	11,5		16,3	25		
с "шалкой" 2:1, м ³ / heaped 2:1, m ³	15,5		22	32		
Рама / Frame	жесткая / rigid		шарнирно-сочлененная / articulated		шарнирно-сочлененная / articulated	
Преодолеваемые подъемы, град Climable slopes, degree	9		22	9		
Глубина преодолеваемого брода, м Depth of surmountable fords, m	0,8		1,0	0,7		
Применение / Application	Предназначены для перевозки насыпных грузов и рассчитаны на эксплуатацию в различных климатических условиях как по специальным технологическим дорогам, так и в условиях бездорожья на грунтах с низкой несущей способностью. Dump trucks are designed for transportation of bulk loads and intended for operation under various climatic conditions both on special technological roads and off-road on soils with low bearing resistance.					






Строительно-дорожные машины / Construction and road building vehicles

Строительно-дорожные машины и машины для обслуживания горно-транспортных работ / Construction and road building vehicles and vehicles for servicing works

Серия / Series	МоАЗ / MoAZ 4048 		БелАЗ / BELAZ 7822 		МоАЗ / MoAZ 40484-026 
	40484	40483	7822	78221	40484-026
Модификации / Modifications	Погрузчик / Loader				Погрузчик с адаптером и сменным оборудованием Loader with adapter and replaceable equipment
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238Б	ЯМЗ-7512.10 (Евро-2/ Euro-2)	ТМЗ 8424.10-06	CUMMINS KTA 19-C	ЯМЗ-238Б
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	220 (300)	264 (360)	312,5 (425)	360 (490)	220 (300)
Трансмиссия / Transmission	ГМП (6+1) / hydromechanical transmission (6+1)		ГМП (4+3) / hydromechanical transmission (4+3)		ГМП (6+1) / hydromechanical transmission (6+1)
Шины / Tires	26,5-25		35/65-33		26,5-25
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4		4x4		4x4
Грузоподъемность, кг / Payload capacity, kg	7500		10000		7500
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	29500		54000		27500
Полная масса, кг / Gross weight, kg	37000		64000		3900
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	40		32		40
Радиус поворота, м / Turning radius, m	8		9,1		8
Габариты / Overall dimensions					
длина, мм / length, mm	9780		11640		9780
ширина, мм / width, mm	3300		3900		3300
высота, мм / height, mm	3750		4150		3750
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	3455		4050		3455
Колея / Track	2500		2800		2500
Объем ковша: геометрический, м ³ / Bucket volume: struck, m ³	3,75; 5; 6,5		4,98		3,75; 5; 6,5
Объем ковша: номинальный, м ³ / Bucket volume: rated volume, m ³	4,4; 5,6; 7,2		6		4,4; 5,6; 7,2
Ширина режущей кромки ковша, м / Width of bucket lip, m			3,9		
Ширина отвала, м / Width of blade, m					3220
Ширина отвала поворотного, м / Width of pivoted blade, m					3820
Глубина резания, м / Cutting depth, m	0,08		0,25		0,39
Тяговое усилие, кН / Traction force, kN	100		350		100
Вырывное усилие, кН / Pull out force, kN			330		
по гидроцилиндрам стрелы / on hydraulic cylinders of beam	186				186
по гидроцилиндрам ковша / on hydraulic cylinders of bucket	224				224
Опрокидывающее усилие, кН / Dumping force, kN					
полурамы прямые / straight semi-frames	230		309		
полурамы сложены / folded semi-frames	210		272		
Время подъема ковша с грузом, с / Loaded bucket lifting time, s	9		8,5		9
Время опускания ковша, с / Bucket lowering time, s	6		5,5		6
Применение / Application	Предназначены для механизации погрузочных работ в карьерах, на железнодорожных станциях и других предприятиях при погрузке насыпных грузов (щебня, песка, гравия, камней, грунта и т.д.) в карьерные самосвалы грузоподъемностью до 60 т, железнодорожные полувагоны, думпкары и другие транспортные средства Loaders are designed for mechanization of loading works in open pits, at railway stations and other factories during loading of bulk loads (crushed stone, sand, gravel, rocks, soils, etc.) to dump trucks with payload capacity of up to 60 t, railway open wagons, dumpcars and other vehicles.				

Строительно-дорожные машины / Construction and road building vehicles

Строительно-дорожные машины и машины для обслуживания горно-транспортных работ / Construction and road building vehicles and vehicles for servicing works

Серия / Series	MoAZ / MoAZ 4048 		БелАЗ / BELAZ 7823 		СМБ / SMB 149/249 		СМБ / SMB 170/270 		СМБ / SMB 060A 	
Модификации / Modifications	40489	40486	7823	78231	149/249	170/270	060A			
	Бульдозер / Bulldozer				Автобетоносмеситель / Truck mixer					
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238Б	CUMMINS M11C350	ТМЗ 8424.10-06	CUMMINS KTA 19-C	ЯМЗ-236НЕ (Евро-1/Евро-1) ЯМЗ-236НЕ2 (Евро-2/Евро-2)	ЯМЗ-238М2 (Евро-1/Евро-1) ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-2/Евро-2)	Д-242 (автономный) / (autonomous)			
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	220 (300)	261 (350)	312,5 (425)	360 (490)	169 (230)	243 (330)	44			
Трансмиссия / Transmission	ГМП (6+1) / hydromechanical transmission (6+1)		ГМП (4+4) / hydromechanical transmission (4+4)		механическая / mechanical		механическая / mechanical			
Шины / Tires	26,5-25		35/65-33		12,00R20		12,00R20			
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4		4x4		4x2		6x4			
Грузоподъемность, кг / Payload capacity, kg					7000		11200		11500	
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	30400	36700	50000		9000	12800	7000			
Полная масса, кг / Gross weight, kg					16000	24000	18500			
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	40		25		60	60	60			
Радиус поворота, м / Turning radius, m	9		9,1							
Габариты / Overall dimensions										
длина, мм / length, mm	8735 (9020)		11100		7350		8600		6630	
ширина, мм / width, mm	4208		4800		2550		2550		2500	
высота, мм / height, mm	4000		4150		3500		3700		3800	
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm					3500		3700		3800	
Колея / Track	2500		2800							
Объем смесительного барабана: геометрический, м ³ Mixing drum volume: struck, m ³					8		10		10	
Объем смесительного барабана: по выходу готовой смеси, м ³ Mixing drum volume on output of ready mixture, m ³					4		6		6	
Привод смесительного барабана / Mixing drum drive					гидромеханический / hydromechanical					
Вместимость бака для воды, л / Water tank volume, l					400					
Ширина отвала, м / Width of blade, m	4208		4800							
Глубина резания, м / Cutting depth, m	0,39		0,45							
Тяговое усилие, кН / Traction force, kN	180	240	350							
Применение / Application	Предназначены для механизации земляных работ и разработки грунтов в карьерах, на крупных строительных объектах и других предприятиях Bulldozers are designed for mechanization of earthwork operations and extraction of soils in open pits, at large-scale construction projects and other works				Предназначены для приема компонентов, приготовления бетонной смеси или доставки готовой смеси к объекту бетонирования и выгрузки, в том числе порционно. СМБ-149/249 на шасси МАЗ-533702. СМБ-170/270 на шасси МАЗ-630305. СМБ-060А — полуприцепной. Рекомендуемый тягач МАЗ-543302. Truck mixers are designed for reception of components, preparation of concrete mixture or transportation of ready-mixed mixture to the target of concreting and its unloading, including unloading in portions. SMB-149/249 is mounted on chassis of MAZ-533702. SMB-170/270 is mounted on chassis of MAZ-630305. SMB-060A is a semi-trailer. Recommended mover — MAZ-543302					



Строительно-дорожные машины / Construction and road building vehicles

Строительно-дорожные машины и машины для обслуживания горно-транспортных работ / Construction and road building vehicles and vehicles for servicing works

Серия / Series	МоАЗ / MoAZ 6014 	МоАЗ / MoAZ 6007 
Модификации / Modifications	6014	6007 Скрепер / Scraper
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238АМ2	ЯМЗ-7512.10 (Евро-2/Евро-2) Cummins M11С350
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	165,4 (225)	264 (360) 261 (350)
Трансмиссия / Transmission	механическая / mechanical	ГМП (6+1) / hydromechanical transmission (6+1)
Шины / Tires	21,00-28	29,5-29
Колесная формула / Wheel arrangement		4x2
Грузоподъемность, кг / Payload capacity, kg	16000	22000
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	20000	30000
Полная масса, кг / Gross weight, kg	36000	52000
Скорость транспортная / Transporting speed	44	50
Скорость рабочая / Operating speed	5,5	5,5
Радиус поворота, м / Turning radius, m	8,6	9,2
Габариты / Overall dimensions		
длина, мм / length, mm	11215	12700
ширина, мм / width, mm	3270	3300
высота, мм / height, mm	3500	3660
Колея колес тягача, мм / Track of mover wheels, mm	2370	2400
Колея колес скрепера, мм / Track of scraper wheels, mm	2180	2100
Объем ковша: геометрический, м ³ / Bucket volume: struck, m ³	8,3	10,5
Объем ковша: номинальный, м ³ / Bucket volume: rated volume, m ³	11,5	14
Ширина резания, м / Width of cut, m	2,82	2,92
Глубина резания, м / Cutting depth, m	0,3	0,35
Тяговое усилие, кН / Traction force, kN	90	120
Применение / Application	Предназначены для послойной разработки грунтов I и II категорий и разрыхленных грунтов III и IV категорий, их транспортировки и отсыпки слоев заданной толщины. Scrapers are designed for layer-by-layer extraction of soils (I and II classes of material) and loosened soils (III and IV classes of material), its transportation and filling with a layer of fixed thickness.	



Для горно-транспортных работ / Vehicles for mine works

Строительно-дорожные машины и машины для обслуживания горно-транспортных работ / Construction and road building vehicles and vehicles for servicing works

Серия / Series	БелАЗ / BELAZ 7423 		БелАЗ / BELAZ 7424 
Модификации / Modifications	7423	74231	74242
	Тягач-буксировщик / Recovery tractor		
Двигатель / Engine	ЯМЗ-8401.10-06	КТА 19-С	КТА 38-С
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	405 (550)	448 (609)	895 (1200)
Крутящий момент Н*м / об/мин / Torque, N*m / rpm	2020/1500	2237 / 1500	4726 / 1300
Удельный расход топлива, г/кВт*ч / Fuel rate, g/kW*h	223	219	207
Шины / Tires	21.00-33		33.00-51
Трансмиссия / Transmission	ГМП (5+2) / hydromechanical transmission (5+2)		переменно-постоянного тока / AC/DC type
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears		
Тяговый генератор / Traction alternator	ГСН 500; СГД 89/38		
Мощность, кВт / Power, kW	800		
Тяговый электродвигатель / Traction motor	ДК-722		
Мощность, кВт / Power, kW	360		
Редуктор мотор-колес / Reducer of motorized wheels	планетарный двухрядный / of planetary, double-row type		
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста - на штангах / pneumohydraulic, dependent for front and driving axles - on bars		передняя - независимая, задняя - зависимая, продольный рычаг с центральным шарниром front - conventional, rear - dependent, trailing arm with central hinge
Тормоза / Brakes	с пневмоприводом / with pneumatic drive		
передних колёс / front wheels	колодочные / shoe brakes		
задних колёс / rear wheels	колодочные / shoe brakes		
стояночный / parking brake	колодочный / shoe brake		
вспомогательный / auxiliary	гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder		электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов / electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors
Радиус поворота, м / Turning radius, m	10,2		13
Габариты / Overall dimensions			
длина, мм / length, mm	10050	10350	11730
ширина, мм / width, mm	3790	3790	6140
высота, мм / height, mm	4085	4085	4780
Масса тягача-буксировщика, кг Weight of recovery tractor, kg	30600 (стандартная комплектация) 30600 (standard equipment set)	31400 (стандартная комплектация) 31400 (standard equipment set)	81000 (стандартная комплектация) 81000 (standard equipment set)
Максимальное усилие на сцепное устройство, кН Max force on hitch-mechanism, kN	210		за платформу 740 / at body 740 за раму 460 / at frame 460
Применение / Application	Предназначен для эвакуации неисправных самосвалов и др. карьерной техники в ремонтную зону по технологическим дорогам в различных климатических условиях. Может быть дополнительно оснащен централизованной системой смазки, кондиционером, противовесом. Recovery tractor is designed for evacuation of inoperative dump trucks and other quarry equipment to repair station on technological roads under various climatic conditions. Vehicle can be additionally equipped with centralized lubrication system, air-conditioner, counterbalance weight.		






Для подземных работ / For underground works

Машины для подземных работ / Vehicles for underground works

Серия / Series	MoAZ / MoAZ 7529 	MoAZ / MoAZ 7508 	MoAZ / MoAZ 7405-9586 	БелАЗ / BELAZ 75800 	
Модификации / Modifications	7529	7508	7405-9586	74051Д-9586	75800
	Самосвал подземный / Underground truck				
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238БН	ЯМЗ-7512.10 (Евро-2/ Euro-2)	ЯМЗ-238КМ2	"Duetz" BF6M1013EC	CUMMINS QSX-15
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	190 (260)	264 (360)	140 (190)	157(214)	350 (475)
Трансмиссия / Transmission	ГМП (6+1) / hydromechanical transmission (6+1)			ГМП "ZF" (6+3) / hydromechanical "ZF" (6+3)	ГМП (6+2) / hydromechanical (6+2)
Шины / Tires	18,00-25			18,00-25	26,5R25
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4	6x4	4x2	4x2	4x4
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	40				
Радиус поворота, м / Turning radius, m	8,5	8,9	7,6	7,6	8,8
Грузоподъемность, кг / Payload capacity, kg	22000	35000	22000	22000	40000
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	24000	29000	19500	19500	35450
Полная масса, кг / Gross weight, kg	46000	65000	41500	41500	75450
Распр. полной массы / Gross weight distribution					
на передний мост, кг / on front axle, kg	24000	20800	20200	20200	36250
на задний мост, кг / on rear axle, kg	22000	44200	21300	21300	39200
Габариты / Overall dimensions					
длина, мм / length, mm	8790	10200	8610	8610	10300
ширина, мм / width, mm	3090		2900	2900	3120
высота, мм / height, mm	2630		2630	2630	2840
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	2500	2500	2500	2500	2750
Колея, мм / Track, mm	2580		2320		2370
Объем платформы геом. м ³ / Body volume struck, m ³	12,5	16	12,5		16,5
с "шапкой" 2:1, м ³ / heaped 2:1, m ³	14	20	14		21
Рама / Frame	шарнирно-сочлененная / articulated			шарнирно-сочлененная / articulated	
Угол поворота, град / Steering angle, degree	±42			±42	
Применение / Application	<p>Предназначены для транспортировки горной массы и полезных ископаемых в подземных выработках, тоннелях и при других стесненных условиях Underground trucks are designed for transportation of rocks and minerals in underground openings, tunnels and under other straitened conditions</p>				



Для подземных работ / For underground works

Машины для подземных работ / Vehicles for underground works

Серия / Series	MoAZ / MoAZ 4055 	MoAZ / MoAZ 7405-9986 	MoAZ / MoAZ 75295 	MoAZ / MoAZ 7405-9286 	MoAZ / MoAZ 75292 
Модификации / Modifications	Машина погрузочно-доставочная Load-haul-dump unit	Шасси универсальное Multi-purpose chassis		Средство транспортное для перевозки людей Vehicle for transportation of people	
	4055	7405-9986	75295	7405-9286	75292
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238БН	ЯМЗ-238КМ2	ЯМЗ-238БН	ЯМЗ-238КМ2	ЯМЗ-238БН
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	190 (260)	140(190)	190 (260)	140(190)	190 (260)
Трансмиссия / Transmission	ГМП (4+4) / hydromechanical (4+4)	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)
Шины / Tires	18,00-25	18,00-25	18,00-25	18,00-25	18,00-25
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	25	40	40	40	40
Радиус поворота, м / Turning radius, m	6,7	7,6	8,5	7,6	8,5
Грузоподъемность, кг / Payload capacity, kg	9000	26000	26000		
Экспл. масса, кг / Operational weight, kg	24000	15500	20000	18000	24000
Полная масса, кг / Gross weight, kg	33000	41500	46000	22000	28000
Распр. полной массы / Gross weight distribution					
на передний мост, кг / on front axle, kg	17500	20000	23500	14000	18000
на задний мост, кг / on rear axle, kg	15500	21500	22500	8000	10000
Габариты / Overall dimensions					
длина, мм / length, mm	9960	8230	8420	9890	10150
ширина, мм / width, mm	2650	2900	3090	2900	3090
высота, мм / height, mm	2300	2630	2630	2630	2700
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	1840				
Колея, мм / Track, mm	1940	2320	2580	2320	2580
Рама / Frame	шарнирно-сочлененная / articulated	шарнирно-сочлененная / articulated	шарнирно-сочлененная / articulated	шарнирно-сочлененная / articulated	шарнирно-сочлененная / articulated
Угол поворота, град / Steering angle, degree	±42	±42	±42	±42	±42
Объем ковша / Bucket volume					
геометрический, м ³ / struck, m ³	2,7				
номинальный, м ³ / rated volume, m ³	3,2				
Количество посадочных мест, чел. / Number of seats				24	28
Применение / Application	Предназначены для погрузочно-доставочных работ с насыпными грузами в стесненных условиях подземных шахт, при строительстве тоннелей Load-haul-dump units are designed for carrying out loading and hauling works with bulked loads under straitened conditions of underground mines and at building of tunnels.	Предназначены для установки специального шахтного оборудования Multi-purpose chassis are designed for installation of special mining equipment		Предназначены для перевозки людей в подземных условиях Vehicles are designed for transportation of people in underground conditions	





Для подземных работ / For underground works

Машины для подземных работ / Vehicles for underground works

Серия / Series	МоАЗ / MoAZ 75296		МоАЗ / MoAZ 7405	
Модификации / Modifications	75296		7405-99864	
	Автобетоносмеситель / Truck mixer			
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238БН		ЯМЗ-238КМ2	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	190 (260)		140(190)	
Трансмиссия / Transmission	ГМП (6+1) / hydromechanical transmission (6+1)			
Шины / Tires	18,00-25		18,00-25	
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4		4x2	
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	20		25	
Радиус поворота, м / Turning radius, m	10,1		7,6	
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	23000		19500	
Полная масса, кг / Gross weight, kg	33000		30000	
Распр. полной массы / Gross weight distribution на передний мост, кг / on front axle, kg	17400		15800	
на задний мост, кг / on rear axle, kg	15600		14200	
Габариты / Overall dimensions				
длина, мм / length, mm	10000		9500	
ширина, мм / width, mm	3090		2500	
высота, мм / height, mm	3050		2860	
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	3050		2860	
Колея, мм / Track, mm	2580		2320	
Рама / Frame	шарнирно-сочлененная / articulated			
Угол поворота, град / Steering angle, degree	±42		±42	
Геометрический объем смесительного барабана, м ³ Struck volume of mixing drum, m ³	8		8	
Объем смесительного барабана по выходу готовой смеси, м ³ / Volume of mixing drum on output of ready-mixed mixture, m ³	4		4	
Вместимость бака для воды, л / Water tank capacity, l	400		400	
Применение / Application	Предназначены для приготовления и доставки бетонной смеси к объекту бетонирования в шахтах, туннелях и при других стесненных условиях Truck mixers are designed for preparation and transportation of concrete mixture to the target of concreting in mines, tunnels and under other straitened conditions			



Для металлургических предприятий / For metallurgical works

Машины для металлургических предприятий / Vehicles for metallurgical works

Серия / Series	БелАЗ / BELAZ 7920 		БелАЗ / BELAZ 7921 	БелАЗ / BELAZ 7924 	БелАЗ / BELAZ 7926 
Модификации / Modifications	7920	79201	7921	7924	7926
	Шлаковоз / Slag carrier			Тяжеловоз / Heavy-load carrier	
Двигатель / Engine	ТМЗ 8424.10-04			ТМЗ 8424.10-04	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	312.5 (425)			312.5 (425)	
Трансмиссия / Transmission	ГМП (3+1) / hydromechanical transmission (3+1)			ГМП (3+1) / hydromechanical transmission (3+1)	
Шины / Tires	передние-18,00-25 НС32; задние-355/65-15 МВЭ front-18,00-25 НС32; rear-355/65-15 МВЭ			355/65-15 МВЭ	
Колесная формула / Wheel arrangement	6x2			14x4	
Максимальная скорость, км/ч Max speed, km/h	15			15	
Радиус поворота, м / Turning radius, m	8,6		9	8,6	9
Грузоподъемность, кг / Payload capacity, kg	80000	60000	150000	140000	150000
Эксплуатационная масса, кг Operational weight, kg	58000			44000	
Полная масса, кг / Gross weight, kg	138000	118000	194000	184000	194000
Габариты / Overall dimensions					
длина, мм / length, mm	10600		12850	11800	12300
ширина, мм / width, mm	4700			3940	
высота, мм / height, mm	4970		1600-2100	3430	1900
Высота грузовой площадки, мм Height of load board, mm			1600-2100	1200-1710	
Применение / Application	Предназначены для транспортировки жидкого шлака в ковшах на металлургических предприятиях Slag carriers are designed for transportation of liquid slag in ladles at metallurgical works		Предназначены для внутривозовских перевозок технологических грузов на металлургических предприятиях Heavy-load carriers are designed for intrafactory transportation of technological loads at metallurgical works		


Специальные машины / Special vehicles

Машины специального назначения / Special purpose vehicles

Серия / Series	MoAZ / MoAZ 6442-9890 	MoAZ / MoAZ 6910 
Модификации / Modifications	6442-9890 Каток самоходный / Self-propelled roller	6910 Шасси под виброустановку / Chassis for vibration installation
Базовый тягач / Basic mover	MoAZ-6442	
Колесная формула / Wheel arrangement	4x2	4x4
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238АМ2	ЯМЗ-238Б
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	165,4 (225)	220 (300)
Шины / Tires	21,00-28	26,5-25
Скорость движения тягача, км/ч / Mover speed, km/h		
Транспортная / Transporting speed	20	50
Рабочая / Operating speed	15	
Эксплуатационная масса, кг / Operating weight, kg	40500	22400
Эксплуатационная масса тягача, кг Operating weight of mover, kg	10500	
Грузоподъемность, кг / Payload capacity, kg		12600
Габариты / Overall dimensions		
длина, мм / length, mm	9625	8850
ширина, мм / width, mm	3050	3300
высота, мм / height, mm	3365	3590
База, мм / Base, mm	5050	5155
Радиус поворота, м / Turning radius, mm	7	10
Полуприцепной каток / Semi-trailer roller		
Масса катка, кг / Roller weight, kg с балластом / with ballast	30000	
без балласта / without ballast	8000	
Нагрузка на ось катка, кг / Roller axle load, kg	25000	
Ширина уплотняемой полосы, м Width of compacted surface, m	2,6	
Число колес / Number of wheels	5	
Шины / Tires	14,00-2 0	
Применение / Application	Предназначены для послойного уплотнения грунтов, гравийно-щебеночных и стабилизированных материалов при сооружении насыпей, плотин, покрытий автодорог. Self-propelled rollers are designed for layer-by-layer compacting of soils, gravel-macadam and stabilized materials at construction of embankments, dams, road surfaces.	Предназначено для монтажа технологического оборудования и передвижения в полевых условиях при сейсмозаведочных работах Chassis for vibration installation is designed for mounting of technological equipment and its transportation in field conditions at seismic works.

Специальные машины / Special vehicles

Машины специального назначения / Special purpose vehicles

Серия / Series	МоАЗ / MoAZ 49011-40 	МБЗ / MBZ 114/214 	БелАЗ / BELAZ 74212 
Модификации / Modifications	49011-40 Трактор-тягач / Hauling tractor	114/214 Мусоровоз / Sanitation vehicle	74212 Аэродромный тягач / Aircraft tug
Базовый тягач / Basic mover		МАЗ-533702 / MAZ-533702	
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4	4x2	4x4
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238НД5	ЯМЗ-236НЕ2 (Евро-2/Еuro-2) / ЯМЗ-236 НЕ (Евро-1/Еuro-1)	ТМЗ 8424.10-04
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	220 (300)	169 (230)	312.5 (425)
Шины / Tires	28,1R26	12,00R20	18,00-25 HC36
Трансмиссия / Transmission	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)		ГМП (3+1) / hydromechanical (3+1)
Максимальная скорость, км/ч Max speed, km/h	35	60	27
Эксплуатационная масса, кг Operating weight, kg	1400	10500	45000
Грузоподъемность, кг / Payload capacity, kg		5500	
Масса буксируемого самолета, т Weight of towed aircraft, t			260
Габариты / Overall dimensions			
длина, мм / length, mm	7880	7000	8410
ширина, мм / width, mm	2870	2550	3300
высота, мм / height, mm	3700	3500	1850
База, мм / Base, mm	3825	3950	
Радиус поворота, м / Turning radius, mm	7,8		9,5
Сцепное устройство / Hitch-mechanism			По два сцепных устройства спереди и сзади тягача / Two hitch-mechanisms mounted both in front and rear parts of aircraft tug
Применение / Application	Предназначен для выполнения энергоемких сельхозработ общего назначения в основе широко-захватных и комбинированных агрегатов. Hauling tractor is designed for carrying out power-consuming general duty agricultural works, and is used with far-reaching and combined aggregates	Предназначен для механизированной погрузки, уплотнения и выгрузки твердых бытовых отходов на пунктах утилизации. Sanitation vehicle is designed for mechanized loading, compacting and unloading of solid domestic waste at waste utilization points.	Предназначен для буксировки самолетов на аэродромах с искусственным покрытием Aircraft tug is designed for towing of aircrafts on aerodromes with artificial surfacing

Специальные машины / Special vehicles

Машины специального назначения / Special purpose vehicles

БелАЗ / BELAZ
7648



Серия / Series	БелАЗ / BELAZ 7648	
Модификации / Modifications	7648А	764831
	Поливооросительная машина / Water sprinkling vehicle	
Двигатель / Engine	ЯМЗ-240НМ2	КТА 19-С
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	368 (500)	448 (609)
Крутящий момент Н*м / об/мин / Torque, N*m / rpm	1818 / 1600	2237 / 1550
Удельный расход топлива, г/кВт*ч / Fuel rate, g/kW*h	224	219
Шины / Tires	21.00-33; 21.00R33	
Трансмиссия / Transmission	ГМП (3+1) / hydromechanical transmission (3+1)	ГМП (5+2) / hydromechanical transmission (5+2)
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears	
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста - на штангах / pneumohydraulic dependent for front and driving axles - on bars	
Тормоза / Brakes	с пневмоприводом / with pneumatic drive	
передних колёс / front wheels	колодочные / shoe brakes	
задних колёс / rear wheels	колодочные / shoe brakes	
стояночный / parking brake	колодочный / shoe brake	
вспомогательный / auxiliary	гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder	
Радиус поворота, м / Turning radius, m	10,2	
Габариты / Overall dimensions		
длина, мм / length, mm	8265	8565
ширина, мм / width, mm		3775
высота, мм / height, mm		4465
Масса поливооросительной машины, кг / Weight of water sprinkling vehicle, kg	33000 (стандартная комплектация) / 33000 (standard equipment set)	34500 (стандартная комплектация) / 34500 (standard equipment set)
Ёмкость цистерны, м³ / Tankage, m³	32	
Система орошения / Sprinkling system		
насос одноступенчатый центробежный (модель) / single-stage centrifugal pump (model)	К 100-62-250	
Мощность гидрообъёмного привода, кВт / Power of hydrovolumetric drive, kW	32	
Частота вращения, мин ⁻¹ / Speed of rotation, rpm	2900	
Производительность насоса максимальная, м³/мин / Max pump delivery, m³/min	1,7	
Напор насоса, мм водного столба / Pump head, mm. of water	80	
Ширина зоны орошения, м / Width of sprinkling area, m	5 / 24,5	
Дальность струи из монитора, м / Reach of water jet from monitor, m	60	
Применение / Application	Предназначена для проведения поливооросительных работ в карьерах открытых разработок полезных ископаемых. Поставляется в различных комплектациях (с монитором, водяным насосом, веерной системой поливоорошения, централизованной системой смазки, кондиционером). / Water sprinkling vehicle is designed for carrying out water-sprinkling functions in open pits at open-cast mining of minerals. The vehicle is delivered with different equipment set (with monitor, water pump, radial sprinkling system, centralized lubrication system, air-conditioner).	

* Следуя политике постоянного совершенствования продукции, ПО "Белорусский автомобильный завод" оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. Информация, представленная в данном издании, может не соответствовать реальной комплектации машин.



* Under our policy of continuous improvement, PA "Belarusian Autoworks" reserves the right to change specifications and design without prior notice. This publication does necessarily reflect the real version of the vehicles.

Содержание

Index

Вступление	1-3
Страницы истории	4-5
Продукция	6-7
Производство	8-9
Качество	10-11
География экспорта	12-13
Сервисное обеспечение	14-15
Основная продукция	
Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией	18-21
Самосвалы карьерные с электрической трансмиссией	22-23
Самосвалы повышенной проходимости с гидромеханической трансмиссией	24-25
Строительно-дорожные машины и машины для обслуживания горно-транспортных работ	26-33
погрузчики	
бульдозеры	
автобетономесители	
скреперы	
тягачи-буксировщики	

Машины для подземных работ	34-39
самосвалы подземные	
погрузочно-доставочные машины	
шасси универсальные	
транспортные средства для перевозки людей	
подземные бетономесители	
Машины для металлургических предприятий	40-41
шлаковозы	
тяжеловозы	
Машины специального назначения	42-47
катки самоходные	
шасси под виброустановку	
тракторы-тягачи	
мусоровозы	
аэродромные тягачи	
поливооросительные машины	
Содержание	48

Introduction	1-3
Pages of history	4-5
Products Range	6-7
Production facilities	8-9
Quality	10-11
Geography of export	12-13
Service	14-15
Main products	
Dump trucks with hydromechanical transmission	18-21
Dump trucks with electric transmission	22-23
Dump trucks with enhanced cross-country capacity and hydromechanical transmission	24-25
Construction and load building vehicles and vehicles for servicing works	26-33
loaders	
bulldozers	
truck mixers	
scrapers	
recovery tractors	

Vehicles for underground works	34-39
underground trucks	
load-haul-dump units	
multi-purpose chassis	
vehicles for transportation of people	
underground truck mixers	
Vehicles for metallurgical works	40-41
slag carriers	
heavy-load carriers	
Special purpose vehicles	42-47
self-propelled loaders	
chassis for vibration installation	
hauling tractors	
sanitation vehicles	
aircraft tugs	
water sprinkling vehicles	
Table of contents	48

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "БелАЗ"

Головное предприятие
РУПП "Белорусский автомобильный завод"
222160, Беларусь, г. Жодино Минской области,
ул. 40 лет Октября, 4
телефон: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37
факс: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.minsk.by

УРП "Могилевский автомобильный завод им. С.М. Кирова"
212601, Беларусь, г. Могилев,
Витебский пр-т, 5
телефон/факс: +375 222 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
e-mail: moaz@newmail.ru

PRODUCTION ASSOCIATION "BELAZ"

Main Enterprise
RUPE "Belarusian Autoworks"
40 let Oktyabrya str., 4, 222160, Zhodino
Republic of Belarus
phone: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37
fax: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.minsk.by

URE "Mogilev Autoworks named after S.M. Kirov"
Vitebski ave., 5, 212601, Mogilev
Republic of Belarus
phone/fax: +375 222 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
e-mail: moaz@newmail.ru