



ГРУППА



СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ

БЕНЗИНОВЫЕ **УМЗ**
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



EURO3



Группа ГАЗ - крупнейший автомобилестроительный холдинг России

- Год создания - 2005 г., в результате реструктуризации производственных активов существовавшего с 2001 года ОАО «РусПромАвто»

- 18 предприятий автомобилестроения и машиностроения в 10 регионах России и в Великобритании

В деятельности "Группы ГАЗ" выделены 7 направлений деятельности, за развитие которых отвечают дивизионы компании. В периметр каждого дивизиона входят предприятия, выпускающие продукцию по данному направлению, и сбытовые организации

Дивизион «Легкие коммерческие автомобили»

Дивизион «Легковые автомобили»

Дивизион «Автобусы»

Дивизион «Грузовые автомобили»

Дивизион «Спецтехника»

Дивизион «Автокомпоненты»

Дивизион «Силовые агрегаты»

Дивизион «Силовые агрегаты»

Автодизель (ЯМЗ, г.Ярославль) - разработка и производство дизельных двигателей, коробок перемены передач, сцеплений и силовых агрегатов в сборе, а также оригинальных запасных частей ко всем моделям двигателей и силовых агрегатов;

Ульяновский моторный завод (УМЗ) - разработка и производство бензиновых двигателей, подвесных лодочных моторов и силовых агрегатов в сборе, а также оригинальных запасных частей ко всем моделям двигателей и силовых агрегатов;

Нижегородские моторы (г. Нижний Новгород) - разработка и производство легких дизельных двигателей и запасных частей к ним;

Ярославский завод дизельной аппаратуры (ЯЗДА) - производство топливоподающей аппаратуры для автомобильных и тракторных дизельных двигателей, топливных насосов высокого давления, форсунок и запасных частей к ним для дизельных двигателей.





ОАО «Ульяновский моторный завод»(УМЗ) более 60 лет в автомобилестроении России

Предприятие было основано в 1944 году и выпускало для нужд фронта первые отечественные стационарные малолитражные двигатели Л3/2.

В послевоенные годы освоен выпуск более мощного малолитражного двигателя Л6/3, нашедшего широкое применение в народном хозяйстве.

С середины 50-х годов предприятие освоило выпуск более совершенных моделей малолитражных двигателей «УД» - «Ульяновец» с воздушным охлаждением.

В 1968 году завод пережил второе рождение, освоив производство 4-тактных автомобильных двигателей для вездеходов «УАЗ».

Начиная с 1968 года и до настоящего времени предприятие производит 4-тактные 4-х цилиндровые бензиновые двигатели, предназначенные для установки на грузовые, пассажирские и многоцелевые автомобили.

С 2005 года ОАО «Ульяновский моторный завод» (УМЗ) входит в состав «Группы ГАЗ».





Сегодня ОАО "УМЗ" Группы ГАЗ является крупным в России разработчиком и производителем бензиновых двигателей.

Под маркой "УМЗ" выпускаются различные модификации бензиновых двигателей:

- карбюраторные (УМЗ-4178, УМЗ-4218, УМЗ-4215);
- инжекторные (УМЗ-4213, УМЗ-4216, соответствуют нормам ЕВРО-3);
- верхневальный инжекторный 8-клапанный (УМЗ-249, соответствует нормам ЕВРО-3).

Заканчивается разработка и ведется подготовка к опытному производству верхневального инжекторного 16-клапанного двигателя УМЗ-2496, соответствующего нормам ЕВРО-4.

С 2008 года завод приступил к выпуску двигателей, соответствующих экологическим нормам Евро-3.

Особенностями новой продукции являются увеличение мощности на 12% (с 110 до 123 л.с.) и крутящего момента на 9% (с 22 до 24 кгс*м), снижение удельного расхода топлива на 8% (с 205 до 198 г*л.с/ч).

Улучшение технико-экономических показателей двигателей УМЗ-4216 и УМЗ-4213 было достигнуто за счет внесения ряда изменений в конструкцию двигателя и применения новых комплектующих (катушки зажигания, датчик температуры), обеспечивающих надежность электрических соединений.

Гарантия на новую продукцию - 60 000 км или 2 года эксплуатации.

При установке на автомобиль газобаллонного оборудования в сертифицированном центре, гарантия на двигатель сохраняется.





Основными потребителями ульяновских автомобильных бензиновых двигателей с параметрами ЕВРО-3 являются такие крупнейшие производители транспортных средств России, как ОАО "ГАЗ" и ОАО "УАЗ".

Модификация автомобильного двигателя семейства УМЗ-4213, соответствующего Евро-2, адаптирована для работы в составе электроустановок и является битопливной, т.е. может работать на бензине и сжиженном нефтяном пропан-бутановом газе.



БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ УМЗ-4216.10

Бензиновый двигатель семейства DxS=100x92
 4-тактный, 4-цилиндровый, 8-клапанный
 рядное расположение цилиндров
 микропроцессорная система управления
 топливоподачей и зажиганием
 многоточечный впрыск топлива
 принудительное воспламенение
 жидкостное охлаждение
 настроенная система выпуска отработавших газов



Технические данные

Диаметр и ход поршня, мм	100 x 92
Рабочий объем, л	2,89
Степень сжатия	8,8
Мощность брутто при частоте вращения 4000 мин ⁻¹ , л.с.	123
Максимальный крутящий момент брутто при частоте вращений 2200-2500 мин ⁻¹ , кгс*м	24
Минимальный удельный расход топлива по внешней скоростной характеристике, г/л.с.*ч	198
Масса двигателя в комплектации с картером сцепления и сцеплением, кг	170

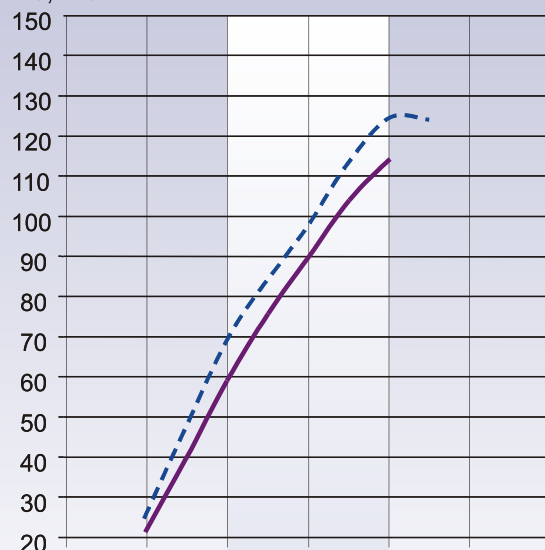




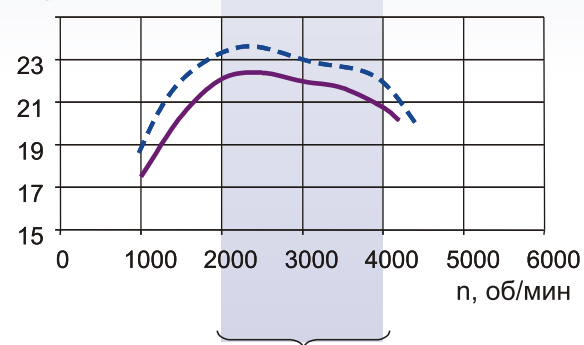
Двигатель агрегируется

- Сцепление (диаметр 240 мм) - фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное
- Шкив привода гидроусилителя руля
- Датчик абсолютного давления с встроенным датчик температуры
- Муфта электромагнитная
- Защитные экраны для ограничения температурного воздействия от выпускного коллектора

Мощность
 N_e , л.с.



Крутящий момент
 $M_{кр}$, кгс·м



Основной диапазон оборотов двигателя при эксплуатации автомобиля

--- UMZ-4216M

— UMZ-4216





Комплектация

Автомобильные двигатели УМЗ-4216 предназначены для установки на автомобили "ГАЗель":

- бортовые грузовики
- цельнометаллические фургоны
- комбинированные грузопассажирские автомобиль с грузовым отсеком
- комбинированные грузопассажирские с дубли-кабиной
- специальный грузопассажирский автомобиль
- микроавтобус
- санитарный автомобиль

Автомобильный двигатель УМЗ-4216.10 является базовой 4-цилиндровой производственной моделью семейства размерности DхS=100х92 мм.

По своим технико-экономическим показателям бензиновый двигатель УМЗ отвечает современным требованиям и имеет сертификат соответствия нормативам ЕЭК ООН № 83-05А (Евро-3).





Сертификация

В 2007 году были проведены сертификационные испытания двигателей УМЗ-4216 и УМЗ-4213

Двигатели неоднократно проходили проверку на испытательных полигонах в составе автомобилей «ГАЗель» и «УАЗ».

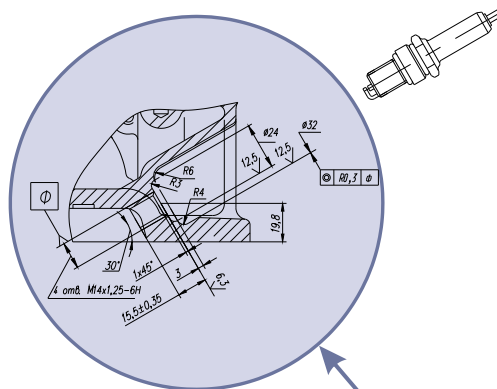
На полигоне в г. Дмитров (Московская область) двигатели моделей УМЗ-4213 и УМЗ-4216 в составе автомобилей прошли зачетные сертификационные испытания по экологии и испытания по подтверждению того, что автомобили «ГАЗель» и «УАЗ» с двигателями УМЗ выполняют условия бортовой диагностики. Производились замеры токсичных выбросов, техника проверялась по шумовым характеристикам, динамике автомобилей с двигателями УМЗ.

Результаты испытаний показали, что выполнение норм по токсичным выбросам (оксидам углекислого газа и азота) отвечают всем требованиям, предъявляемым новыми экологическими стандартами. Автомобили с двигателями производства Ульяновского моторного завода приобрели дополнительные достоинства в виде маневренности и динамики на уровне лучших автомобилей в своём классе. Результаты подтверждены специалистами и соответствующими сертификатами.

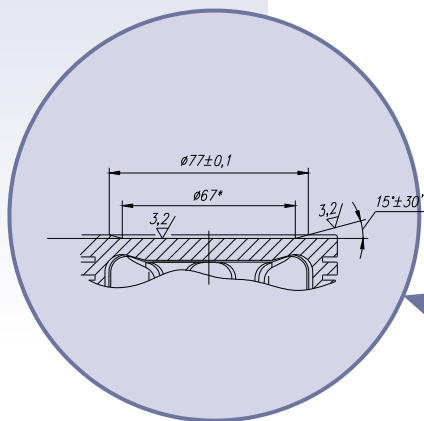


КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

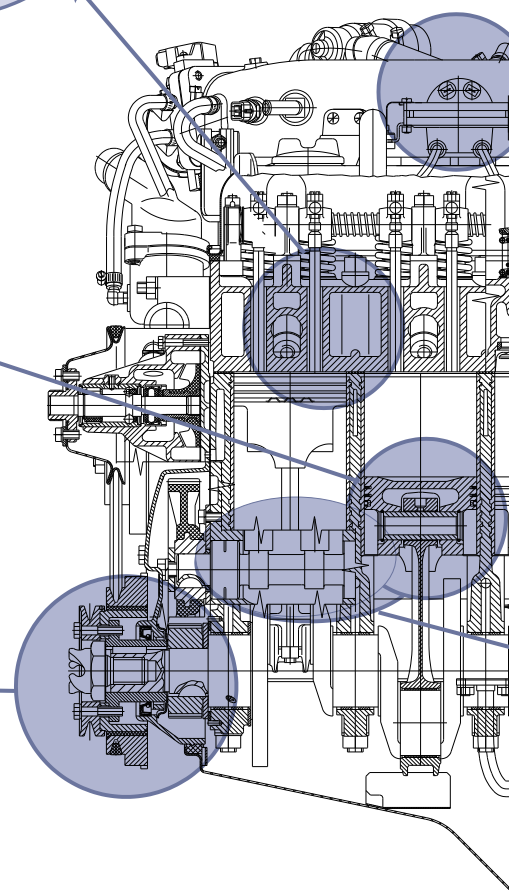
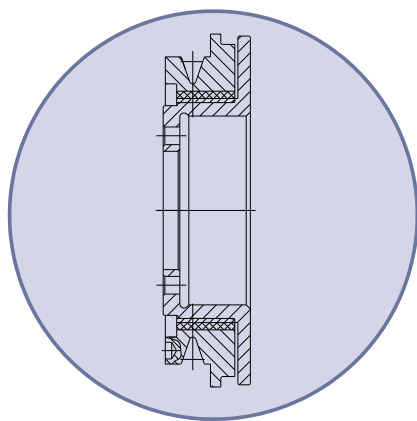
Введение свечи зажигания с длинной резьбовой частью повышает их надёжность в комплектации двигателя, снижает тепловую нагрузку на свечу, улучшает уплотнение, расширяет используемый ряд свечей зажигания как отечественного, так и зарубежного производства



Увеличение степень сжатия с 8,2 до 8,8 повышает номинальную мощность и максимальный крутящий момент, снижает минимальный удельный расход топлива

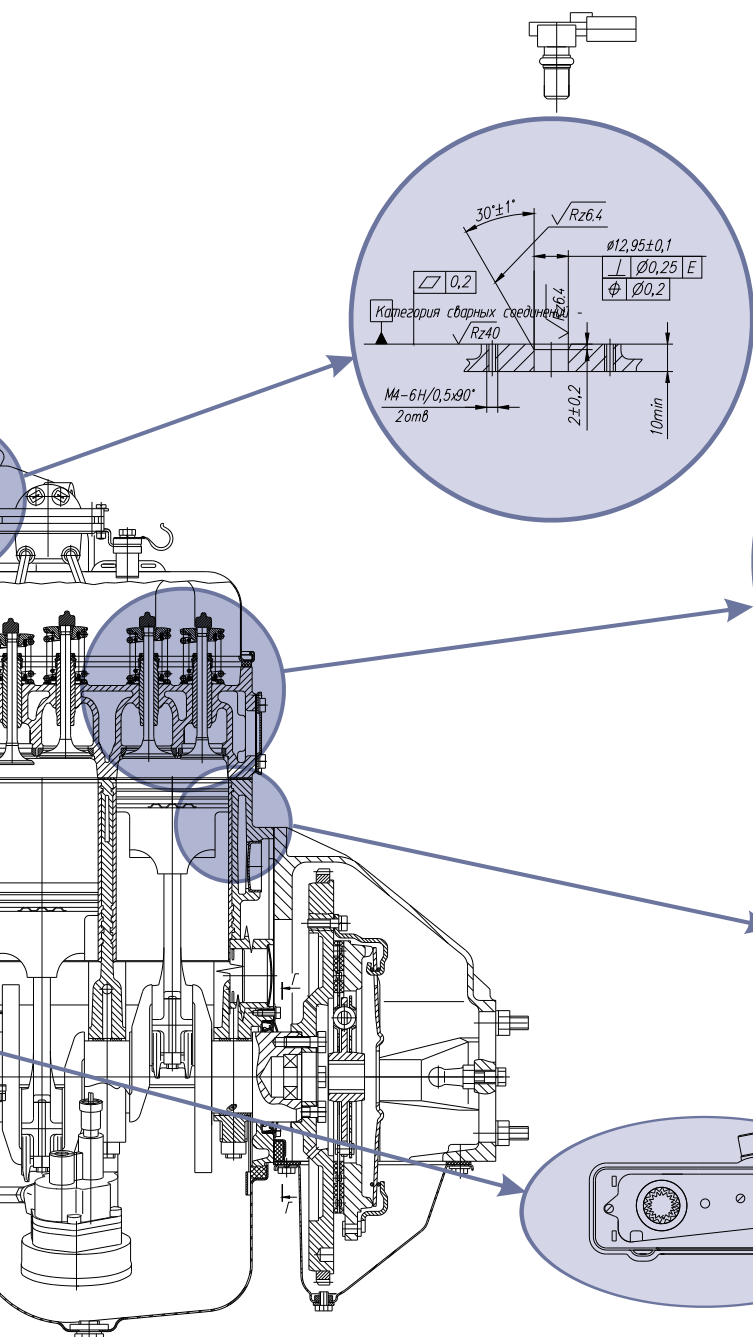


Изменение конструкции демпфера коленчатого вала обеспечивает достоверность считывания сигнала положения коленчатого вала





ДВИГАТЕЛЕЙ УМЗ-4216 И УМЗ-4213



Использование датчика абсолютного давления воздуха со встроенным датчиком температуры в системе управления двигателем вместо датчика массового расхода упрощает учет поступающего в двигатель воздуха, в том числе и при нарушении герметичности впускной системы

Уменьшение функциональных зазоров в сопряжении «втулка направляющая - стержень клапана» снижает расход масла и выбросов СН

Применение гильзы с выходом на верхнюю плоскость блока повышает надежность газового стыка «блок цилиндров - головка блока цилиндров»

Усовершенствование системы вентиляции масляного картера минимизирует унос масла с картерными газами



БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ УМЗ-4213.10-50

Бензиновый двигатель семейства DxS=100x92
 4-тактный, 4-цилиндровый, 8-клапанный
 рядное расположение цилиндров
 микропроцессорная система управления
 топливоподачей и зажиганием
 многоточечный впрыск топлива
 принудительное воспламенение
 жидкостное охлаждение
 не настроенная система выпуска отработавших газов



Технические данные

Диаметр и ход поршня, мм	100 x 92
Рабочий объем, л	2,89
Степень сжатия	8,8
Мощность брутто при частоте вращения 4000 мин-1, л.с.	117
Максимальный крутящий момент брутто при частоте вращений 2200-2500 мин-1, кгс*м	23
Минимальный удельный расход топлива по внешней скоростной характеристике, г/л.с.*ч	198
Масса двигателя в комплектации с картером сцепления и сцеплением, кг	170

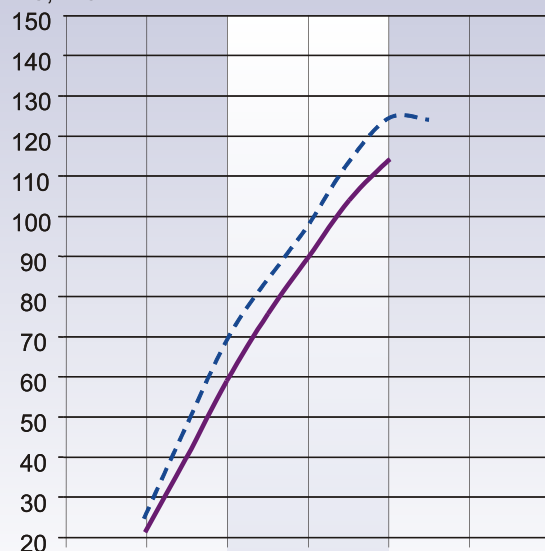




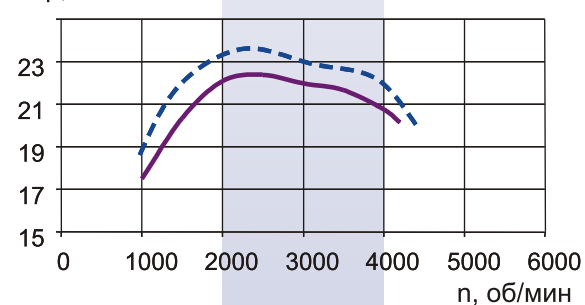
Двигатель агрегируется

Сцепление (диаметр 240 мм) - фрикционное, сухое,
однодисковое, диафрагменное
Шкив привода гидроусилителя руля
Датчик абсолютного давления с встроенным датчиком
температуры

Мощность
 N_e , л.с.



Крутящий момент
 $M_{кр}$, кгс·м



Основной диапазон оборотов
двигателя при эксплуатации
автомобиля

--- UM3-4213.10-50

— UM3-4213





Комплектация

Автомобильные двигатели УМЗ-4213 предназначены для установки на автомобили "УАЗ":

- легковые автомобили марки "Hunter"
- бортовые грузовики
- цельнометаллические фургоны
- комбинированные грузопассажирские автомобили с грузовым отсеком
- комбинированные грузопассажирские с дубль-кабиной
- специальный грузопассажирский автомобиль
- микроавтобус
- санитарный автомобиль

Автомобильный двигатель УМЗ-4213.10 и его дефорсированная модификация - УМЗ-4213.10-50 являются базовыми 4-цилиндровыми моделями семейства размерности DхS=100х92 мм с показателями Евро-2 и Евро-3.

По своим технико-экономическим показателям бензиновый двигатель УМЗ отвечает современным требованиям и имеет сертификат соответствия нормативам ЕЭК ООН № 83-05А (Евро-3).





Газобаллонное оборудование

Начиная с 2008 года ОАО "Ульяновский моторный завод" подтверждает сохранение гарантийных обязательств на двигатели моделей УМЗ-4213 и УМЗ-4216, предусмотренных в сервисной книжке, при применении газового вида топлива.

Основным условием сохранения гарантии является переоборудование АТС в освидетельствованной организации, имеющей официальное разрешение от завода-изготовителя на внесение изменений в конструкцию двигателя для применения газового вида топлива.

Консультацию по всем интересующим вопросам можно получить по телефону (8422) 79-60-94, по электронной почте i.shitikov@volgamotors.com или на сайте www.gaz-umz.ru





Фирменное сервисное обслуживание

Высокий уровень и надёжность изделий УМЗ в самых суровых условиях эксплуатации достигается благодаря, постоянному совершенствованию конструкции и технологических процессов, тщательному техническому контролю, построению бизнес-процессов предприятия в соответствии с требованиями стандарта ISO-9001.

На сервисных станциях холдинга Вам предоставят качественное гарантийное и послегарантийное обслуживание двигателей.

Предприятие ОАО «УМЗ» Группы ГАЗ своевременно и в полном объеме обеспечивает организации и частные лица, эксплуатирующие автомобили с двигателями УМЗ, оригинальными запасными частями.

Большое внимание уделяется обслуживанию двигателей УМЗ в течение всего срока работы - постоянно развивается и совершенствуется фирменная дилерская и сервисная сеть, расширяется география поставок.

Вовремя проведенная диагностика двигателя, замена вышедших из строя деталей или всего агрегата на новые оригинальные запасные части позволяет не только продлить жизнь Вашему автомобилю, но и обеспечивает Вашу безопасность. Качеству нашей продукции доверяют автомобильные, автобусные, оборонные и многие другие предприятия - потребители автомобилей «ГАЗель» и «УАЗ» в ближнем и дальнем зарубежье.





Оригинальные запасные части УМЗ - гарантия надежной работы двигателя и увеличение ресурса его эксплуатации

Под торговой маркой "УМЗ" реализуются запасные части, выпускаемые на предприятии ОАО "УМЗ", а также автокомпоненты бензиновых двигателей, закупаемые на комплектацию и продажу.

В настоящее время номенклатура фирменных запасных частей, выпускаемых ОАО "УМЗ", составляет более 200 позиций и включает все основные группы узлов и деталей двигателей УМЗ, в том числе: комплекты цилиндро-поршневой группы, шатуны, втулки, головки цилиндров, коленчатые валы, распределительные валы; шестерни, масляные, водяные насосы, диски сцепления, ось коромысел и т.д.

Оригинальные запасные части УМЗ выполнены на современном техническом уровне с учетом высоких требований со стороны химического состава, качества заготовок, режимов термообработки, качества покрытий и механической обработки, при этом основные компоненты двигателя оптимально подходят друг другу. Все изделия УМЗ, направляемые в запасные части, проходят тщательный технический контроль завода-производителя, что гарантирует их надежность и требуемый ресурс.

Только при использовании оригинальной продукции ОАО "УМЗ" обеспечивается надёжная работа базовых узлов и деталей в течение гарантийного и послегарантийного срока эксплуатации, а также соответствие двигателей заявленным техническим характеристикам.



Наши партнёры

ООО "Авторай"	Ульяновск	(8422) 65-84-65, 65-84-65, 65-35-65; snab@avtoray.ru
ООО "ТД "Техресурс"	Ульяновск	(8422) 73-43-13, 43-41-34; techresurs@ams.mv.ru
ИП Терехин Александр Викторович	Ульяновск	(8422) 38-45-83, 38-04-34; kaskad1@nm.ru
ООО "АвтоАрсенал"	Москва	(495) 388-63-33, 388-33-27; sale@galsavto.ru
ООО "Техинком Автозапчасть"	Москва	(495) 946-9814, 956-75-71; zp@techincom.ru
ООО "Торговый Дом "Русские машины"	Нижний Новгород	(8312) 94-26-65, 55-47-47; aviz@rusma.ru
ООО "Магистраль НН"	Нижний Новгород	(8312) 94-26-65, 55-47-47; mail@magistral-nn.ru
ООО "НижБел"	Нижний Новгород	(8312) 95-94-17, 95-94-18, 95-94-20; anton@automig.ru
ООО "Транзит"	Нижний Новгород	(8312) 77-84-53, 21-26-67, 57-73-24; tranzit@r52.ru
ООО "Вилена-Н"	Нижний Новгород	(8312) 66-43-61, 66-90-54; wilena@kis.ru
ООО "Автомастер-НН"	Нижний Новгород	(8312) 75-83-58; moris_a_6@mail.ru
ООО "Поволжье-Снаб-Сервис"	Самара	(846) 279-19-19, 279-19-29; gonsecki@veha-corp.ru
ООО "Торговый дом "Атлант"	Санкт-Петербург	(812) 325-59-15, 766-22-52; baza@bazauaz.ru
ИП Носов Михаил Владимирович	Курск	(4712) 51-20-85, 35-42-71; nosov@pub.sovtest.ru
ЗАО "Сервисзапчасть"	Курск	(4712) 4-27-47, 35-58-00; szapchast@mail.ru
ИП Плешакова Мария Павловна	Волгоград	(8442) 31-65-33; s.maikl@mail.ru
ООО "АвтоЛидер"	Ростов-на-Дону	(8632) 77-97-08; lider@jeo.ru
ИП Мороз М.А.	Екатеринбург	(343) 378-99-60, 378-99-31; moris_a_6@mail.ru
ООО "НовосибГАЗУАЗсервис"	Новосибирск	(383) 264-16-10, 264-19-77; info@azks.ru
ООО ПСК "Омскдизель"	Омск	(3812) 55-17-14, 55-15-86; omskdizel@omsknet.ru
ООО "Фермерская снабженческо-сбытовая компания"	Томск	(3822) 67-79-97; vai-fssk@nm.ru
ООО НПАТП "Транссервис"	Новокузнецк	(3843) 74-79-66, 42-43-77; auto061@mail.ru
ЗАО "АВТОЦЕНТР КрасГАЗсервис"	Красноярск	(3912) 44-68-90, 56-03-60; cherkashinA1@yandex.ru
ООО "Иркутск УАЗато"	Иркутск	(3952) 38-84-24, 38-78-86; uazato@irk.ru
ООО "Бурятавто"	Улан-Удэ	(3012) 42-63-22, 42-59-55; autouaz@burnet.ru
ОАО "ЧитаГАЗавтосервис"	Чита	(3022) 41-67-28, 41-65-68; gazauto@chittel.ru
ЗАО "БелогорскУАЗавто техобслуживание"	Белогорск	(41641) 2-02-28, 2-07-21; bel_uaz@amur.ru
ИП Румак Дмитрий Степанович	Ангарск	(3951) 51-73-16; rds@irmail.ru
ИП Лопаев А.В.	Березовский	(343) 378-30-80





Производитель

ОАО «УМЗ»

(Ульяновский моторный завод)

Россия, 432006, Ульяновск, улица Локомотивная, 17

тел./факс: +8 8422 329052

www.umz-gaz.ru

www.gaz.ru

Продажа и информация

ООО «Силовые Агрегаты - Группа ГАЗ»

Россия, 432006, Ульяновск, улица Локомотивная, 17

тел.: +8 8422 796589 (-796028, -796564)

факс: +8 8422 322897

Отдел маркетинга и рекламно-выставочной деятельности:

тел.: +8 8422 796035

E-mail: SecretariatTD@volgamotors.com

rekl@volgamotors.com

www.umz-gaz.ru

www.gaz.ru

Мы надеемся на плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество и готовы к долгосрочным партнерским отношениям

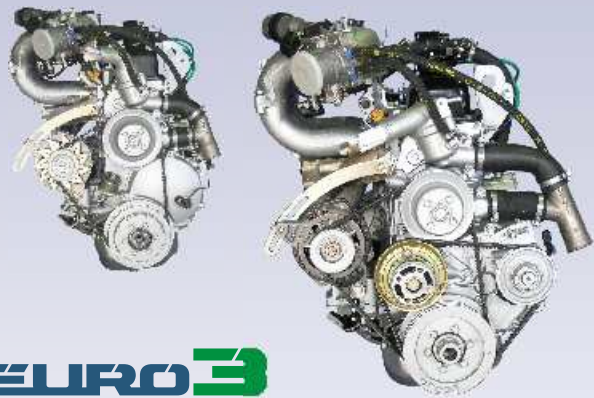
ОАО «УМЗ» постоянно совершенствует конструкцию узлов и деталей двигателя, поэтому технические характеристики двигателей могут несколько отличаться от описанных в настоящем издании. Описание дано по состоянию на 1 января 2008 года.



ГРУППА



СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ



EURO 3

© 2008 г. ООО "Силовые агрегаты - Группа ГАЗ"
Дизайн и подготовка материалов: группа рекламно-выставочной деятельности

