

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS

MA3-543203-220



Предназначены для перевозки различных грузов
в составе автопоезда

Designed for carrying forming part of roadtrain of
different loads

(4x2)



MA3-543203-220

Допустимая полная масса автопоезда, кг / <i>Tolerable gross mass of roadtrain, kg</i>	36000 (37500)*
Допустимая полная масса автомобиля, кг / <i>Tolerable gross mass of truck, kg</i>	17700 (19450)*
Распределение полной массы / <i>Distribution of gross mass :</i>	
- допустимая нагрузка на переднюю ось, кг / <i>tolerable on front axle, kg</i>	6200 (6450)*
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / <i>tolerable on rear axle, kg</i>	11500 (13000)*
Допустимая нагрузка на седло, кгс / <i>Tolerable loading on fifth wheel, kgf</i>	10300 (12000)*
Масса снаряженного автомобиля, кг / <i>Equipped truck mass, kg</i>	7300
Максимальная скорость, км/ч / <i>Maximum speed, km/h</i>	100
Двигатель / <i>Engine</i>	ЯМЗ-236БЕ2(Е-2)
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / <i>Power, kW (hp)</i>	184 (250)
Коробка передач / <i>Gearbox</i>	ЯМЗ-238М
Число передач КП / <i>Number of speeds of the gearbox</i>	8
Передаточное число ведущего моста / <i>Gear ratio</i>	5,49
Подвеска / <i>suspension</i>	рессорная / <i>leaf-spring</i>
Размер шин / <i>Tyres dimensions</i>	11,00R20
Топливный бак, л / <i>Fuel tank, l</i>	350

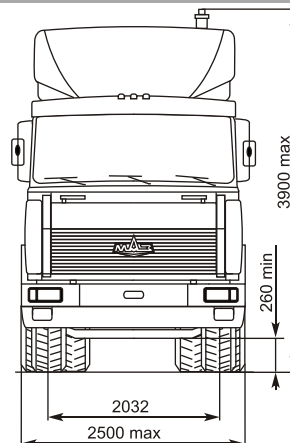
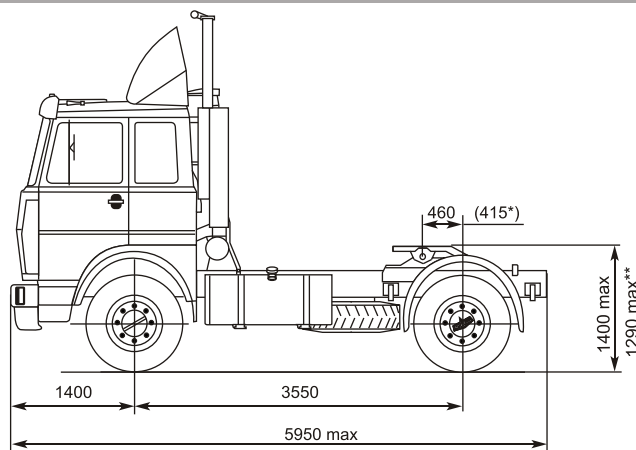
*) По отдельному заказу в соответствии с согласованными техническими требованиями /

By the additional order in accordance with technical requirements agreed

**) комплектация с низким седлом: MA3-543203-222,-223 / *assembling with low horse collar MAZ-543203-222,-223*

Комплектации MA3-543203-221,-223 - комплектация с независимым подогревателем /

For MAZ-543203-221,-223 design with an independent heater





СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS

MA3-543205-220
MA3-543208-220

Предназначены для перевозки различных грузов
в составе автопоезда

Designed for carrying forming part of roadtrain of
different loads

(4x2)



	MA3-543205-220	MA3-543208-220
Допустимая полная масса автопоезда, кг / <i>Tolerable gross mass of roadtrain, kg</i>	44000	52000
Допустимая полная масса автомобиля, кг / <i>Tolerable gross mass of truck, kg</i>	18000 (19700)*	18000 (19800)*
Распределение полной массы / <i>Distribution of gross mass :</i>		
- допустимая нагрузка на переднюю ось, кг / <i>tolerable on front axle, kg</i>	6500 (6700)*	6500 (6800)*
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / <i>tolerable on rear axle, kg</i>	11500 (13000)*	11500 (13000)*
Допустимая нагрузка на седло, кгс / <i>Tolerable loading on fifth wheel, kgf</i>	10300 (12000)*	10200 (12000)*
Масса снаряженного автомобиля, кг / <i>Equipped truck mass, kg</i>	7500	7600
Максимальная скорость, км/ч / <i>Maximum speed, km/h</i>	100	100
Двигатель / <i>Engine</i>	ЯМЗ-238ДЕ2(Е-2)	ЯМЗ-7511.10(Е-2)
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / <i>Power, kW (hp)</i>	243(330)	294(400)
Коробка передач / <i>Gearbox</i>	ЯМЗ-238М (ЯМЗ-239 ¹⁾ ; MA3-543205 ²⁾	MA3-543205 (ЯМЗ-239 ³⁾)
Число передач КП / <i>Number of speeds of the gearbox</i>	8	9
Передаточное число ведущего моста / <i>Gear ratio</i>	5,49; 4,84 ¹⁾ 4,84 ²⁾	3,97
Подвеска / <i>suspension</i>	рессорная / <i>leaf-spring</i>	рессорная / <i>leaf-spring</i>
Размер шин / <i>Tyres dimensions</i>	11,00R20	11,00R20
Топливный бак, л / <i>Fuel tank, l</i>	350, 500	500

*) По отдельному заказу в соответствии с согласованными техническими требованиями /
By the additional order in accordance with technical requirements agreed

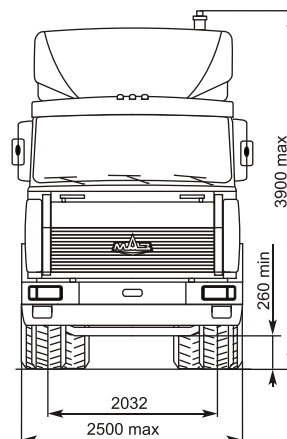
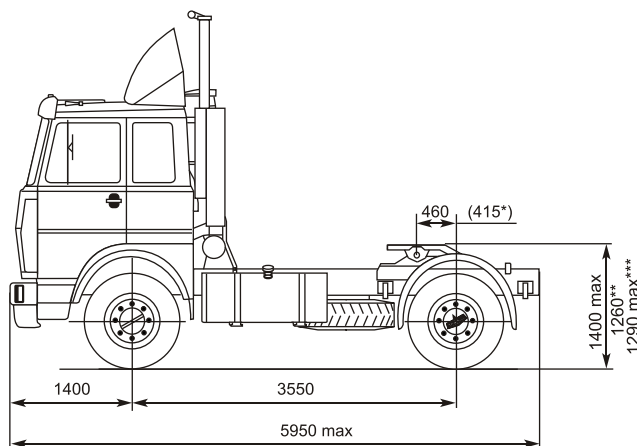
**) Комплектации с пневмоподвеской: MA3 543205-222, -225, -232, MA3 543208-222, -227
/ with pneumatic suspension: MAZ 543205-222, -225, -232, MAZ 543208-222, -227

***) комплектация с низким седлом: MA3-543205-226, -227, -228, -229, -233, -234, MA3-543208-223, -224
/ assembling with low horse collar: MAZ-543205-226, -227, -228, -229, -233, -234, MAZ-543208-223, -224

¹⁾ Для MA3-543205-230 / For MAZ-543205-230

²⁾ Для MA3-543205-223, -224, -225, -228, -229 / For MAZ-543205-223, -224, -225, -228, -229

³⁾ Для MA3-543208-225, -226, -227 / For MAZ-543208-225, -226, -227



СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS



MA3-543302-220,

MA3-543302-222 с гидроотбором / with hydrosystem

Предназначены для перевозки различных грузов
в составе автопоезда с одноосным прицепом

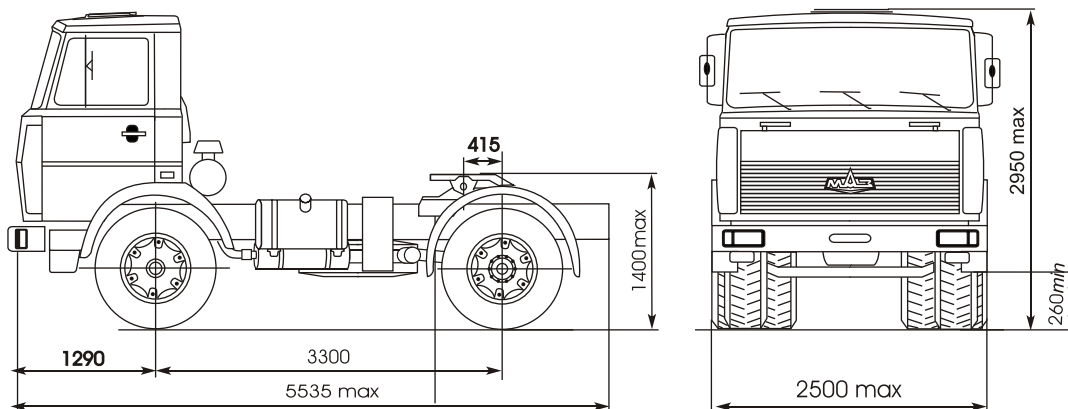
Designed for carrying forming part of roadtrain of
different loadwith sigle axle trailer

(4x2)



	MA3-543302-220 (221)*	MA3-543302-222 с гидроотбором / with hydrosystem
Допустимая полная масса автопоезда, кг / Tolerable gross mass of roadtrain, kg	25350	25350
Допустимая полная масса автомобиля, кг / Tolerable gross mass of truck, kg	15350	15350
Распределение полной массы / Distribution of gross mass :		
- допустимая нагрузка на переднюю ось, кг / tolerable on front axle, kg	5350	5350
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / tolerable on rear axle, kg	10000	10000
Допустимая нагрузка на седло, кгс/ Tolerable loading on fifth wheel, kgf	8500	8500
Масса снаряженного автомобиля, кг / Equipped truck mass,kg	6700	6700
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	95 (91)*	91
Двигатель / Engine	ЯМЗ-236HE2 (Е-2)	ЯМЗ-236HE2 (Е-2)
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	169 (230)	169 (230)
Коробка передач / Gearbox	ЯМЗ-236П	ЯМЗ-236П
Число передач КП / Number of speeds of the gearbox	5	5
Передаточное число ведущего моста / Gear ratio	6,59 (7,14)*	7,14
Подвеска / Suspension	рессорная / leaf-spring	рессорная / leaf-spring
Размер шин / Tyres dimensions	11,00R20 (12,00R20)*	12,00R20
Топливный бак, л / Fuel tank, l	200	200

*) Для MA3-543302-221 / For MAZ-543302-221





СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS

MA3-544003

Предназначены для перевозки различных грузов
в составе автопоезда

Designed for carrying forming part of roadtrain of
different loads

(4x2)



MA3-544003

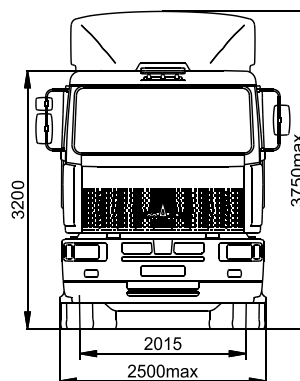
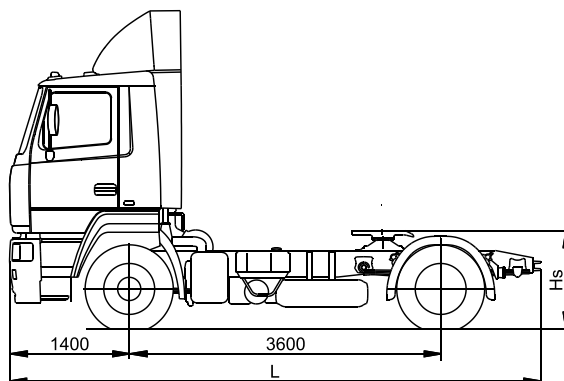
Номинальная полная масса автопоезда, кг / <i>Nominal gross mass of roadtrain, kg</i>	36250
Допустимая полная масса автопоезда, кг / <i>Tolerable gross mass of roadtrain, kg</i>	38000
Допустимая полная масса автомобиля, кг / <i>Tolerable gross mass of truck, kg</i>	18250
Распределение полной массы / <i>Distribution of gross mass :</i>	
- допустимая нагрузка на переднюю ось, кг / <i>tolerable on front axle, kg</i>	6750
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / <i>tolerable on rear axle, kg</i>	11500
Допустимая нагрузка на седло, кгс / <i>Tolerable loading on fifth wheel, kgf</i>	10900
Масса снаряженного автомобиля, кг / <i>Equipped truck mass, kg</i>	7200
Максимальная скорость автопоезда, км/ч / <i>Maximum speed of roadtrain, km/h</i>	100
Высота ССУ без полуприцепа, не более (H ₅) мм / <i>Height of fifth wheel without semitrailer, not more mm</i>	
- стандартная комплектация / <i>standart complectation</i>	1340 (1250)*
- по заказу / <i>by the additional order</i>	1250 (1150)*
Габаритная длина не более (L), мм / <i>Overall length (L), mm</i>	6200 (6000)*
Двигатель / <i>Engine</i>	ЯМЗ-236БЕ-2 (Е-2)
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / <i>Power, kW (hp)</i>	184 (250)
Коробка передач / <i>Gearbox</i>	ЯМЗ-238М
Число передач КП / <i>Number of speeds of the gearbox</i>	8
Подвеска / <i>Suspension</i>	параболическая малолистовая рессорная / <i>parabolic leaf-spring</i>
- передняя / <i>front</i>	параболическая малолистовая рессорная / <i>parabolic leaf-spring</i>
- задняя / <i>rear</i>	
Передаточное число ведущих мостов / <i>Gear ratio</i>	5,33
Размер шин (по заказам) / <i>Tyres dimensions (by the additional order)</i>	295/80R22,5 (315 / 70 R22,5)
Топливный бак, л / <i>Fuel tank, l</i>	300/500**
Тип кабины / <i>Type of cabin</i>	Короткая с низкой крышей, с одним спальным местом. Подвеска кабины пружинная, по заказу пневматическая. <i>Short - with low roof, with one berths. Cabin suspension - spring.</i>

Дополнительное оборудование / *Additional equipment*

ASR электронная система противобуксования, независимый подогреватель двигателя и кабины, независимый дополнительный подогреватель только кабины, магнитола, кондиционер. / *ASR - Electronic anti-slip system, independent engine and cabin heater, independent additional heater only for cabin, radio cassette player, air-*

*) Автомобили с задней пневматической подвеской / *Trucks with a rear pneumatic suspension*

**) По отдельному заказу / *By the additional order*



СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS

MA3-544008-060-020, -021
MA3-544008-030,020-011, -002, -020, -021,



Предназначены для перевозки различных грузов
в составе автопоезда

Designed for carrying forming part of roadtrain of
different loads

(4x2)



	MA3-544008-030-011 (MA3-544008-020-011)*	MA3-544008-030-002 (MA3-544008-020-002)*	MA3-544008-030-020 (MA3-544008-020-020)* (MA3-544008-060-020)**	MA3-544008-030-021 (MA3-544008-020-021)* (MA3-544008-060-021)**
Допустимая полная масса автопоезда, кг / Tolerable gross mass of roadtrain, kg	44000	44000	44000	44000
Допустимая полная масса автомобиля, кг / Tolerable gross mass of truck, kg	18750	18000	18750	18000
Распределение полной массы / Distribution of gross mass :				
- допустимая нагрузка на переднюю ось, кг / tolerable on front axle, kg	7250	7000	7250	7000
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / tolerable on rear axle, kg	11500	11000	11500	11000
Допустимая нагрузка на седло, кг / Tolerable loading on fifth wheel, kg	10550	9800	10600	9850
Масса снаряженного автомобиля, кг / Equipped truck mass, kg	8050	8050	8000	8000
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	100	100	100	100
Высота ССУ без полуприцепа, не более (H ₅) / Height of fifth wheel without semitrailer, not more	1350	1250	1250	1150
Габаритная длина, не более (L), мм / Length, not more (L), mm	6200	6200	6000	6000
Двигатель / Engine	ЯМЗ-7511.10 (ЕВРО-2) 294 (400)			
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	МАЗ-543205 (ЯМЗ-239)* (ZF 16S-1650)** 9 (16)**			
Коробка передач / Gearbox				
Число передач КП / Number of speeds of the gearbox				
Подвеска / Suspension	параболические малолистовые рессоры / parabolic leaf spring			
- передняя / front	рессорная / spring			
- задняя / rear	пневматическая / pneumatic			
Передаточное число ведущих мостов / Gear ratio	3,86	3,57	3,86	3,57
Размер шин / Tyres dimensions	315 / 80 R22.5	315 / 70 R22.5	315 / 80 R22.5	315 / 70 R22.5
Топливный бак, л / Fuel tank, l	500			
Тип кабины / Type of cabin	Длинная с высокой крышей, с двумя спальными местами. Подвеска кабины пневматическая, для автомобилей с задней рессорной подвеской пружинная или пневматическая по заказу потребителя / Long - with high roof, with two berths. Cabin suspension - pneumatic, for trucks with rear sprung suspension spring and pneumatic, by the customer's order.			

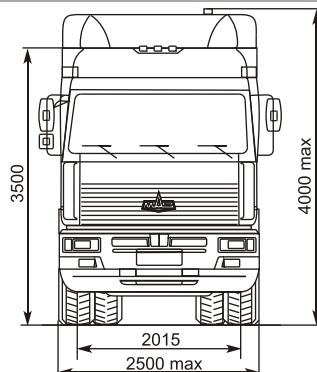
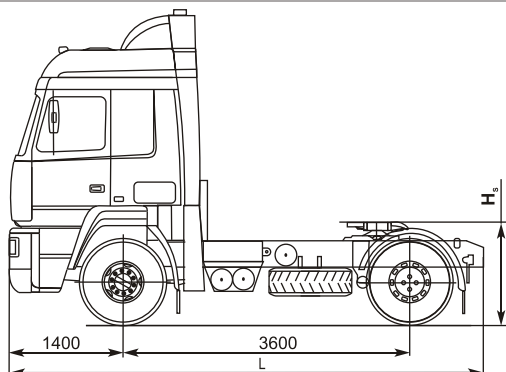
Дополнительное оборудование / Additional equipment

ASR-электронная система противобуксования, независимый подогреватель двигателя и кабины, независимый дополнительный подогреватель только кабины, магнитола, кондиционер. / ASR - Electronic anti-slip system, independent engine and cabin heater, independent additional heater only for cabin, radio cassette player, air-conditioner.

Автомобили с задней пневматической подвеской предназначены для эксплуатации по дорогам I-III категории имеющих ровное покрытие / Trucks with a rear pneumatic suspension are designed for exploitation on roads of I-III category with plane surface

*) комплектация с КП ЯМЗ-239 / with gearbox ЯМЗ-239

**) Комплектация для MA3-544008-060-021(-060-020) / with MAZ-544008-060-021(-060-020)





СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS MA3-544069-320-020,021

Предназначены для перевозки различных грузов
в составе автопоезда

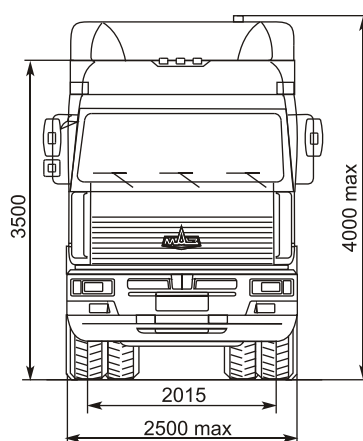
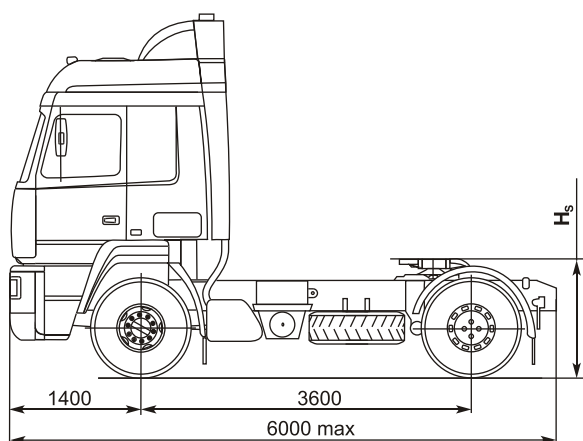
(4x2)

Designed for carrying forming part of roadtrain of
different loads



	MA3544069-320-020	MA3544069-320-021
Допустимая полная масса автопоезда, кг / <i>Tolerable gross mass of roadtrain, kg</i>	44000	44000
Допустимая полная масса автомобиля, кг / <i>Tolerable gross mass of truck, kg</i>	18350	18350
Распределение полной массы / <i>Distribution of gross mass :</i>		
- допустимая нагрузка на переднюю ось, кг / <i>tolerable on front axle, kg</i>	6850	6850
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / <i>tolerable on rear axle, kg</i>	11500	11500
Допустимая нагрузка на седло, кгс / <i>Tolerable loading on fifth wheel, kgf</i>	10600	10600
Масса снаряженного автомобиля, кг / <i>Equipped truck mass, kg</i>	7600	7600
Максимальная скорость, км/ч / <i>Maximum speed, km/h</i>	100	100
Высота ССУ без полуприцепа, не более (H _с) мм / <i>Height of fifth wheel without semitrailer, not more mm</i>	1250	1150
Двигатель / <i>Engine</i>	MAN D2866 LF25 (E-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / <i>Power, kW (hp)</i>	301 (410)	
Коробка передач / <i>Gearbox</i>	ZF-16S151	
Число передач КП / <i>Number of speeds of the gearbox</i>	16	
Подвеска / <i>Suspension</i>	параболические малолистовые рессоры / <i>parabolic leaf spring</i>	
- передняя / <i>front</i>	пневматическая / <i>pneumatic</i>	
- задняя / <i>rear</i>		
Передаточное число ведущих мостов / <i>Gear ratio</i>	3,86	3,57
Размер шин / <i>Tyres dimensions</i>	315 / 80 R22,5	315 / 70 R22,5
Топливный бак, л / <i>Fuel tank, l</i>	500	
Тип кабины / <i>Type of cabin</i>	Длинная с высокой крышей, с двумя спальными местами. Подвеска кабины пневматическая, / <i>Long - with high roof, with two berths. Cabin suspension - pneumatic.</i>	
Дополнительное оборудование / <i>Additional equipment</i>	ASR электронная система противобуксования, независимый подогреватель двигателя и кабины, независимый дополнительный подогреватель только кабины, магнитола, кондиционер. / <i>ASR - Electronic anti-slip system, independent engine and cabin heater, independent additional heater only for cabin, radio cassette player, air-conditioner.</i>	

Автомобили с задней пневматической подвеской предназначены для эксплуатации по дорогам I-III категории имеющих ровное покрытие /
Trucks with a rear pneumatic suspension are designed for exploitation on roads of I-III category with plane surface



СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS

МАЗ-642205-220, МАЗ-642208-230



Предназначены для перевозки в составе автопоезда различных грузов

Designed for carrying forming part of roadtrain of different loads

(6x4)



	МАЗ-642205-220	МАЗ-642208-230
Допустимая полная масса автопоезда, кг / <i>Tolerable gross mass of roadtrain, kg</i>	44000 (46000)*	52000 (54000)*
Допустимая полная масса автомобиля, кг / <i>Tolerable gross mass of truck, kg</i>	26500 (31150)*	26500 (31250)*
Распределение полной массы / <i>Distribution of gross mass :</i>		
- допустимая нагрузка на переднюю ось, кг / <i>tolerable on front axle, kg</i>	6500 (6650)*	6500 (6650)*
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / <i>tolerable on rear axle, kg</i>	20000 (24500)*	20000 (24600)*
Допустимая нагрузка на седло, кгс / <i>Tolerable loading on fifth wheel, kgf</i>	16700 (21500)*	16700 (21500)*
Масса снаряженного автомобиля, кг / <i>Equipped truck mass, kg</i>	9500	9600
Максимальная скорость, км/ч / <i>Maximum speed, km/h</i>	100	100
Двигатель / <i>Engine</i>	ЯМЗ-238ДЕ2 (Е-2)	ЯМЗ-7511.10 (Е-2)
Мощность двигателя, кВт (п.с.) / <i>Power, kW (hp)</i>	243(330)	294(400)
Коробка передач / <i>Gearbox</i>	ЯМЗ-238М (ЯМЗ-239 ¹⁾ ; МАЗ-543205 ²⁾	ЯМЗ-239 (МАЗ-543205) ³⁾
Число передач КП / <i>Number of speeds of the gearbox</i>	8 (9)	9
Передаточное число ведущих мостов / <i>Gear ratio</i>	5,49 (4,84 ¹ 4,84 ²⁾)	3,97
Подвеска / <i>Suspension</i>	рессорная / <i>leaf-spring</i>	рессорная / <i>leaf-spring</i>
Размер шин / <i>Tyres dimensions</i>	11,00R20	11,00R20
Топливный бак, л / <i>Fuel tank, l</i>	350, 500	500

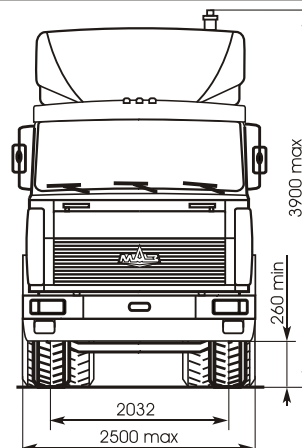
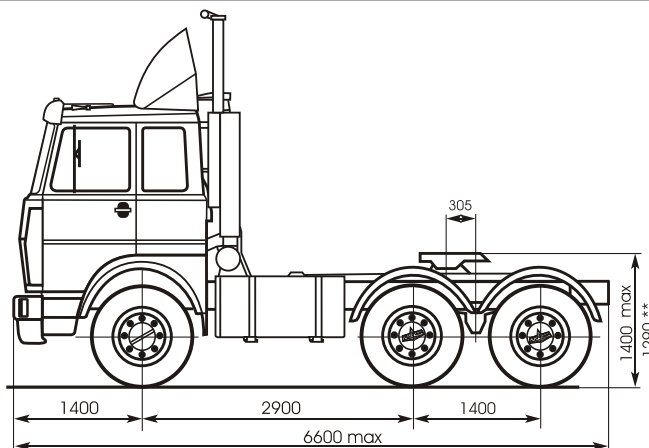
*) По отдельному заказу в соответствии с согласованными техническими требованиями /
By the additional order in accordance with technical requirements agreed.

**) комплектации с низким седлом : МАЗ-642205-226,-227,-229,-234, МАЗ-642208-224,-233
/ assembling with low horse collar: МАЗ-642205-226,-227,-229,-234, МАЗ-642208-224,-233

¹⁾ Для МАЗ-642205-230 / For МАЗ-642205-230

²⁾ Для МАЗ-642205-223 / For МАЗ-642205-223

³⁾ Для МАЗ-642208-220 / For МАЗ-642208-220





СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS

МАЗ-642205-222, МАЗ-642208-232 с гидроотбором / with hydrosystem

Предназначены для перевозки в составе автопоезда
различных грузов

Designed for carrying forming part of roadtrain of
different loads

(6x4)



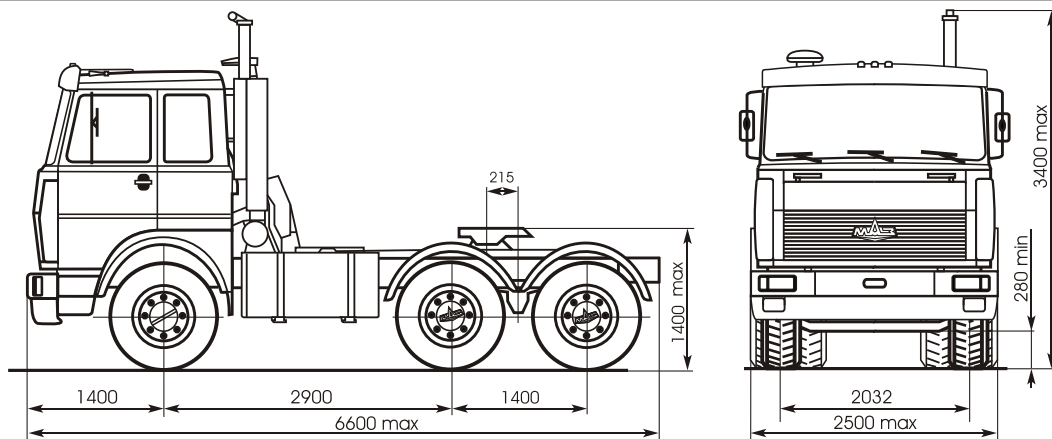
	МАЗ-642205-222	МАЗ-642208-232
Допустимая полная масса автопоезда, кг / Tolerable gross mass of roadtrain, kg	44000 (46000)*	52000 (54000)*
Допустимая полная масса автомобиля, кг / Tolerable gross mass of truck, kg	26500 (31450)*	26500 (31550)*
Распределение полной массы / Distribution of gross mass :		
- допустимая нагрузка на переднюю ось, кг / tolerable on front axle, kg	6500 (6650)*	6500 (6650)*
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / tolerable on rear axle, kg	20000 (24800)*	20000 (24900)*
Допустимая нагрузка на седло, кгс/ Tolerable loading on fifth wheel, kgf	16550 (21500)*	16450 (21500)*
Масса снаряженного автомобиля, кг / Equipped truck mass, kg	9800	9900
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	93	100
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238ДЕ2 (Е-2)	ЯМЗ-7511.10 (Е-2)
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	243(330)	294(400)
Коробка передач / Gearbox	ЯМЗ-238М(МАЗ-543205 ¹⁾ ; ЯМЗ-239 ²⁾	ЯМЗ-239 (МАЗ-543205) ³⁾
Число передач КП / Number of speeds of the gearbox	8 (9)	9
Передаточное число ведущих мостов / Gear ratio	6,59 (5,49 ¹⁾ 4,84 ²⁾	4,84
Подвеска / Suspension	рессорная / leaf-spring	рессорная / leaf-spring
Размер шин / Tyres dimensions	12,00R20	12,00R20
Топливный бак, л / Fuel tank, l	350	500

*) По отдельному заказу в соответствии с согласованными техническими требованиями /
By the additional order in accordance with technical requirements agreed.

¹⁾ Для МАЗ-642205-225 / For MAZ-642205-225

²⁾ Для МАЗ-642205-232 / For MAZ-642205-232

³⁾ Для МАЗ-642208-222 / For MAZ-642208-222



СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS

МАЗ-642505-220, МАЗ-642508-220



Предназначены для перевозки в составе автопоезда различных грузов по всем видам дорог

Designed for carrying forming part of roadtrain of different loads over all kinds of roads

(6x6)

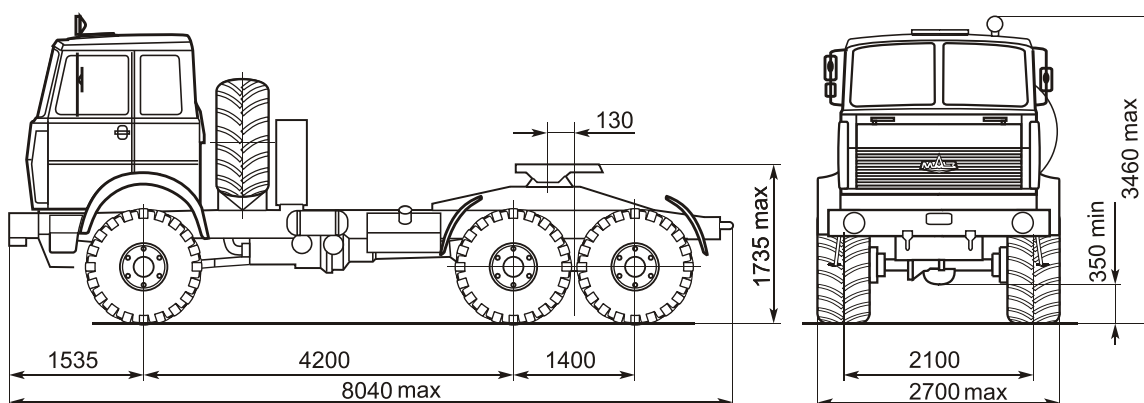


	МАЗ-642505-220	МАЗ-642508-220
Допустимая полная масса автопоезда, кг / <i>Tolerable gross mass of roadtrain, kg</i>	44000	53000
Допустимая полная масса автомобиля, кг / <i>Tolerable gross mass of truck, kg</i>	23550	23550
Распределение полной массы / <i>Distribution of gross mass :</i>		
- допустимая нагрузка на передний мост, кг / <i>tolerable on front axle, kg</i>	7180	7180
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / <i>tolerable on rear axle, kg</i>	16370	16370
Допустимая нагрузка на седло, кгс / <i>Tolerable loading on fifth wheel, kgf</i>	11500	11500
Масса снаряженного автомобиля, кг / <i>Equipped truck mass, kg</i>	11900	11900
Максимальная скорость, км/ч / <i>Maximum speed, km/h</i>	80	78
Двигатель / <i>Engine</i>	ЯМЗ-238ДЕ2 (ЕВРО-2)	ЯМЗ-7511.10 (ЕВРО-2)
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / <i>Power, kW (hp)</i>	243(330)	294(400)
Коробка передач / <i>Gearbox</i>	МАЗ-543205 (ЯМЗ-239)*	МАЗ-543205 (ЯМЗ-239)**
Число передач КП / <i>Number of speeds of the gearbox</i>	9	9
Число передач раздаточной коробки / <i>Number of speeds of transfer case</i>	1	1
Передаточное число раздаточной коробки / <i>Gear ratio of transfer case</i>	1,107	1,107
Передаточное число ведущих мостов / <i>Gear ratio</i>	6,59	6,59
Размер шин / <i>Tyres dimensions</i>	1350x550x533	1350x550x533
Топливные баки, л / <i>Fuel tank, l</i>	200 и 350	200 и 350
Тип кабины / <i>Type of cabin</i>		

Специальное оборудование - система централизованной накачки шин / *Special equipment system of a central tires inflation*

*) Для МАЗ-642505-221 / *For MAZ-642505-221*

**) Для МАЗ-642508-221 / *For MAZ-642508-221*





СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS

MA3-642505-230, MA3-642508-230

Предназначены для перевозки в составе
автопоезда различных грузов по всем видам дорог
(6х6)

Designed for carrying forming part of roadtrain
of different loads over all kinds of roads

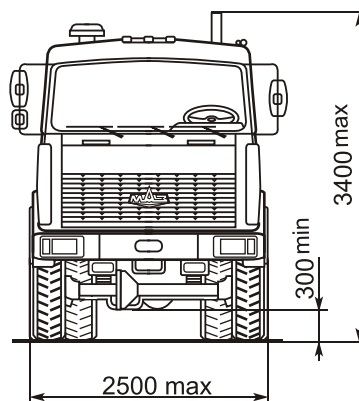
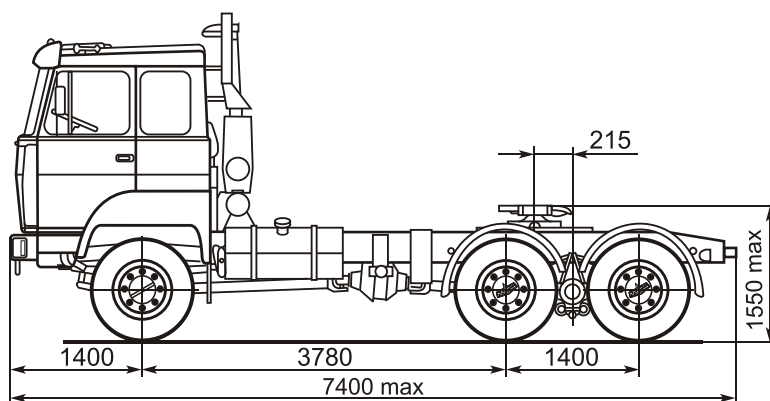


	MA3-642505-230	MA3-642508-230
Допустимая полная масса автопоезда, кг / Tolerable gross mass of roadtrain, kg	44000	53800
Допустимая полная масса автомобиля, кг / Tolerable gross mass of truck, kg	24650 (31450)*	31450 (33000)*
Распределение полной массы / Distribution of gross mass :		
- допустимая нагрузка на передний мост, кг / tolerable on front axle, kg	6650 (6950)*	6950 (7000)*
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / tolerable on rear axle, kg	18000 (24500)*	24500 (26000)*
Допустимая нагрузка на седло, кгс / Tolerable loading on fifth wheel, kgf	13200 (20000)*	20000 (21550)*
Масса снаряженного автомобиля, кг / Equipped truck mass, kg	11300	11300
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	75	67
Двигатель / Engine	ЯМЗ-238ДЕ2 (Е-2)	ЯМЗ-7511.10 (Е-2)
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	243(330)	294(400)
Коробка передач / Gearbox	MA3-543205 (ЯМЗ-239)**	MA3-543205 (ЯМЗ-239)***
Число передач КП / Number of speeds of the gearbox	9	9
Число передач раздаточной коробки / Number of speeds of transfer case	1	1
Передаточное число раздаточной коробки / Gear ratio of transfer case	1,107	1,107
Передаточное число ведущих мостов / Gear ratio	6,59	6,59
Размер шин / Tyres dimensions	12,00R20	12,00R20
Топливный бак, л / Fuel tank, l	350	350

*) По отдельному заказу в соответствии с согласованными техническими требованиями /
By the additional order in accordance with technical requirements agreed.

**) Для MA3-642505-232 / For MAZ-642505-232

***) Для MA3-642508-231 / For MAZ-642508-231



СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS MA3-643008-060-010,020



Предназначен для перевозки различных грузов
в составе автопоезда

Designed for carrying forming part of roadtrain of
different loads

(6x4)



	MA3-643008-060-010 (MA3-643008-020-010)** (MA3-643008-030-010)***	MA3-643008-060-020 (MA3-643008-020-020)** (MA3-643008-030-020)***
Допустимая полная масса автопоезда, кг / <i>Tolerable gross mass of roadtrain, kg</i>	52000 (65000)*	52000
Допустимая полная масса автомобиля, кг / <i>Tolerable gross mass of truck, kg</i>	26100 (30300; 33250)*	26000
Распределение полной массы / <i>Distribution of gross mass :</i>		
- допустимая нагрузка на переднюю ось, кг / <i>tolerable on front axle, kg</i>	7100 (7300; 7250)*	7000
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / <i>tolerable on rear axle, kg</i>	19000 (23000; 26000)*	19000
Допустимая нагрузка на седло, кгс/ <i>Tolerable loading on fifth wheel, kgf</i>	15900 (20000; 22900)*	15750
Масса снаряженного автомобиля, кг / <i>Equipped truck mass,kg</i>	10050 (10150; 10200)*	10100
Максимальная скорость, км/ч / <i>Maximum speed, km/h</i>	100	100
Размерные параметры, мм / <i>Dimension sizes, mm</i>		
База автомобиля (A+P) / <i>Wheel base</i>	3200+1400	3200+1350
Габаритная длина, не более (L) / <i>Length, not more (L)</i>	6900	6900
Высота ССУ без полуприцепа, не более (H ₅) / <i>Height of fifth wheel without semitrailer, not more</i>	1350 (1380)*	1250
Двигатель / <i>Engine</i>		
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / <i>Power, kW (hp)</i>	ЯМЗ-7511.10 (Е-2) 294 (400)	
Коробка передач / <i>Gearbox</i>	ZF 16S-1650 (ЯМЗ-239)**(MA3-543205)***	
Число передач КП / <i>Number of speeds of the gearbox</i>	16 (9)** (9)***	
Подвеска / <i>Suspension</i>		
- передняя / - <i>front</i>	параболические малолистовые рессоры/ <i>parabolic leaf spring</i>	
- задняя / - <i>rear</i>	рессорно-балансирная / <i>spring balancer</i> пневматическая / <i>pneumatic</i>	
Передаточное число ведущих мостов / <i>Gear ratio</i>	3,86; (4,2; 5,33)*	
Размер шин / <i>Tyres dimensions</i>	315 / 80 R22.5	295 / 80 R22,5
Топливный бак, л / <i>Fuel tank,</i>	500	
Тип кабины / <i>Type of cabin</i>	Длинная с высокой крышей. с двумя спальными местами. Подвеска кабины пневматичес-	

Дополнительное оборудование / Additional equipment

Длинная с высокой крышей, с двумя спальными местами. Подвеска кабины пневматическая, для автомобилей с задней рессорно-балансирной подвеской пружинная и пневматическая по заказу потребителя / Long - with high roof, with two berths. Cabin suspension - pneumatic, for trucks with rear sprung suspension spring and pneumatic, by the customer's order.

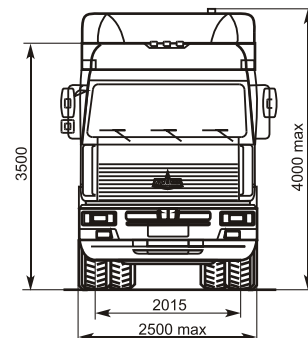
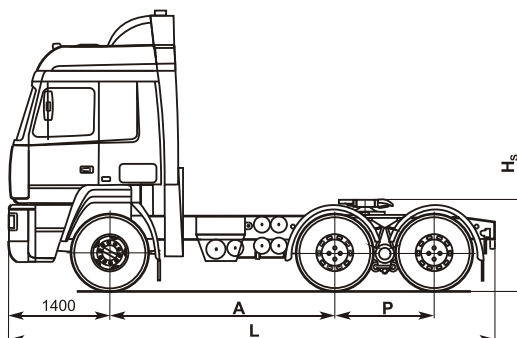
ASR-электронная система противобуксования, независимый подогреватель двигателя и кабины, независимый дополнительный подогреватель только кабины, магнитола, кондиционер. / ASR-Electronic anti-slip system, independent engine and cabin heater, independent additional heater only for cabin, radio cassette player, air-conditioner.

Комплектации автомобилей с задней пневматической подвеской предназначены для эксплуатации по дорогам I-III категории имеющих ровное покрытие. / Designs of trucks with rear pneumatic suspension are designed for running on roads of I-III category with plane surface.

*) По отдельному согласованному заказу потребителя могут быть комплектации автомобилей повышенной грузоподъемности с рессорно-балансирной подвеской допускающей нагрузку на седло 20 000 кг и 22 900 кг с распределением полной массы на заднюю тележку соответственно 23 000 кг и 26 000 кг, с полной массой автопоезда 65 000 кг и ограничением максимальной скорости 80 км/ч. / By the additional customer's order agreed trucks could be produced with an increased carrying capacity with a spring-balance suspension, which allows loading on fifth wheel 20000 kg and 22900 kg with distribution of the gross mass on a rear axles correspondingly 23000 kg and 26000 kg, with the gross mass of road-train 65000 kg and limitation of the maximum speed for 80 km/h.

**) Для MA3-643008-020-010(-020) / For MAZ-643008-020-010(-020)

***) Комплектация с КП MA3-543205 / Compectionation with gearbox MAZ-543205





СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ FIFTH-WHEEL TRACTORS

MA3-643069-326-010(-020)

Предназначен для перевозки различных грузов
в составе автопоезда

Designed for carrying forming part of roadtrain of
different loads

(6x4)



	MA3-643069-326-010	MA3-643069-326-020
Допустимая полная масса автопоезда, кг / <i>Tolerable gross mass of roadtrain, kg</i>	52000 (65000)*	520000
Допустимая полная масса автомобиля, кг / <i>Tolerable gross mass of truck, kg</i>	25650 (29850; 33400)*	25750
Распределение полной массы / <i>Distribution of gross mass :</i>		
- допустимая нагрузка на переднюю ось, кг / <i>tolerable on front axle, kg</i>	6650 (7050; 7400)*	6750
- допустимая нагрузка на задний мост, кг / <i>tolerable on rear axle, kg</i>	19000 (22800; 26000)*	19000
Допустимая нагрузка на седло, кг / <i>Tolerable loading on fifth wheel, kgf</i>	15900 (20000; 23500)*	15950
Масса снаряженного автомобиля, кг / <i>Equipped truck mass, kg</i>	9600 (9750)**	9650
Максимальная скорость, км/ч / <i>Maximum speed, km/h</i>	100	100
Размерные параметры, мм / <i>Dimension sizes, mm</i>		
База автомобиля (A+P) / <i>Wheel base</i>	3200+1400	3200+1350
Габаритная длина, не более (L) / <i>Length, not more (L)</i>	6900	6900
Высота ССУ без полуприцепа, не более (H _s) / <i>Height of fifth wheel without semitrailer, not more</i>	1350 (1380)*	1250
Двигатель / <i>Engine</i>	MAN D2866 Lf25 (E-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.) / <i>Power, kW (hp)</i>	301 (410)	
Коробка передач / <i>Gearbox</i>	ZF 16S151	
Число передач КП / <i>Number of speeds of the gearbox</i>	16	
Подвеска / <i>Suspension</i>	параболические малолистовые рессоры / <i>parabolic leaf spring</i>	
- передняя / <i>- front</i>	рессорно-балансирная / <i>spring balancer</i>	
- задняя / <i>- rear</i>	пневматическая / <i>pneumatic</i>	
Передаточное число ведущих мостов / <i>Gear ratio</i>	3,86; (4,2; 5,33)*	
Размер шин / <i>Tyres dimensions</i>	315 / 80 R22,5	295 / 80 R22,5
Топливный бак, л / <i>Fuel tank</i>	500	
Тип кабины / <i>Type of cabin</i>	Длинная с высокой крышей, с двумя спальными местами. Подвеска кабины пневматическая, для автомобилей с задней рессорно-балансирной подвеской пружинная и пневматическая по заказу потребителя / <i>Long - with high roof, with two berths. Cabin suspension - pneumatic, for trucks with rear sprung suspension spring and pneumatic, by the customer's order.</i>	

Дополнительное оборудование / *Additional equipment*

ASR-электронная система противобуксования, независимый подогреватель двигателя и кабины, независимый дополнительный подогреватель только кабины, магнитола, кондиционер.
ASR-Electronic anti-slip system, independent engine and cabin heater, independent additional heater only for cabin, radio cassette player, air-conditioner.

Комплектации автомобилей с задней пневматической подвеской предназначены для эксплуатации по дорогам I-III категории имеющих ровное покрытие. / *Designs of trucks with rear pneumatic suspension are designed for running on roads of I-III category with plane surface.*

*) По отдельному согласованному заказу потребителя могут быть комплектации автомобилей повышенной грузоподъемности с рессорно-балансирной подвеской допускающей нагрузку на седло 20 000 кг и 22 900 кг с распределением полной массы на заднюю тележку соответственно 23 000 кг и 26000 кг, с полной массой автопоезда 65 000 кг и ограничением максимальной скорости 80 км/ч.

By the additional customer's order agreed trucks could be produced with an increased carrying capacity with a spring-balance suspension, which allows loading on fifth wheel 20 000 kg and 22 900 kg with distribution of the gross mass on a rear axles correspondingly 23 000 kg and 26 000 kg, with the gross mass of road-train 65000 kg and limitation of the maximum speed for 80 km/h..

