

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Тема: Изменение цилиндропоршневой группы двигателей ЯМЗ-236... и ЯМЗ-238... размерности 130x140 с турбонаддувом экологического класса Евро-0,1



**ДВИГАТЕЛИ, КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, СЦЕПЛЕНИЯ, СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ, ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ,
ТОПЛИВОПОДАЮЩИЕ СИСТЕМЫ**

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов			
	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Тема/проблема: Тема: Изменение цилиндропоршневой группы двигателей ЯМЗ-236... и ЯМЗ-238... размерности 130x140 с турбонаддувом экологического класса Евро-0,1

Модель: ЯМЗ-236... и ЯМЗ-238... размерности 130x140 с турбонаддувом экологического класса Евро-0,1

Рынки сбыта: Все

Уважаемые господа!

Сообщаем Вам, что с ноября 2010 года ОАО «Автодизель» перешло на комплектование двигателей ЯМЗ-236..., ЯМЗ-238... размерности 130x140 мм с турбонаддувом экологического класса Евро-0, 1 (кроме ЯМЗ-238НД3, ЯМЗ-238НД4, начиная с номера двигателя для ЯМЗ-236... А0412165, для ЯМЗ-238... А0412329) цилиндропоршневой группой модели 7511 (см. Рисунок 1), а именно:

Наименование изделия	До изменения		После изменения	
	Обозначение	Кол. шт.	Обозначение	Кол. шт.
Комплект гильза-поршень для запасных частей	238Б-1004005-Б	1	7511.1004005-60	1
Поршень (в сборе)	238НБ-1004015-Б4	1	7511.1004015-20	1
Кольцо поршневое компрессионное верхнее	236-1004030-Б	1	7511.1004030	1
Кольцо поршневое компрессионное	236-1004032-А3	2	7511.1004032-01	1
Кольцо поршневое маслосъемное (в сборе)	236-1004034	1	75111004034	1
Гильза	236-1002021-Б2	1	236-1002021-Б2	1
Кольцо пружинное упорное	236-1004022-Б2	2	7511.1004022	2
Шатун (в сборе)	236-1004045-Б3	1	7511.1004045-02	1
Палец поршневой	236-1004020	1	7511.1004020 или 7511.1004020-03	1

Двигатели ЯМЗ-238НД3, ЯМЗ-238НД4 комплектуются цилиндропоршневой группой модели 7511 с марта 2011 года (начиная с номера двигателя В0424627).

В связи с данным изменением создан комплект гильза-поршень для запасных частей 7511.1004005-60.

Визуально отличить цилиндропоршневую группу возможно следующим образом:

1. Поршень 238НБ-1004015-Б4 имеет четыре выточки под поршневые кольца, а поршень 7511.1004015-20 имеет три выточки под поршневые кольца (см. Рисунок 1);
2. Диаметр под поршневой палец в поршне 7511.1004015-20 и верхней головке шатуна 7511.1004045-20 составляем 52 мм (см. Рисунок 1), а в поршне 238НБ-1004015-Б4 и шатуне 236-1004045-Б3 – 50 мм (см. Рисунок 1);
3. Верхняя головка шатуна 7511.1004045-20 скошена в отличие от верхней головки шатуна 236-1004045-Б3 (см. Рисунок 1);

ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ НА ТО, ЧТО ДЛЯ УКАЗАННЫХ ВЫШЕ ДВИГАТЕЛЕЙ, ИЗГОТОВЛЕННЫХ ДО ИЗМЕНЕНИЯ, ПРИ РЕМОНТЕ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМПЛЕКТ ГИЛЬЗА-ПОРШЕНЬ 238Б-1004005-Б, А ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ИЗГОТОВЛЕННЫХ ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЙ – КОМПЛЕКТ ГИЛЬЗА-ПОРШЕНЬ 7511.1004005-60.

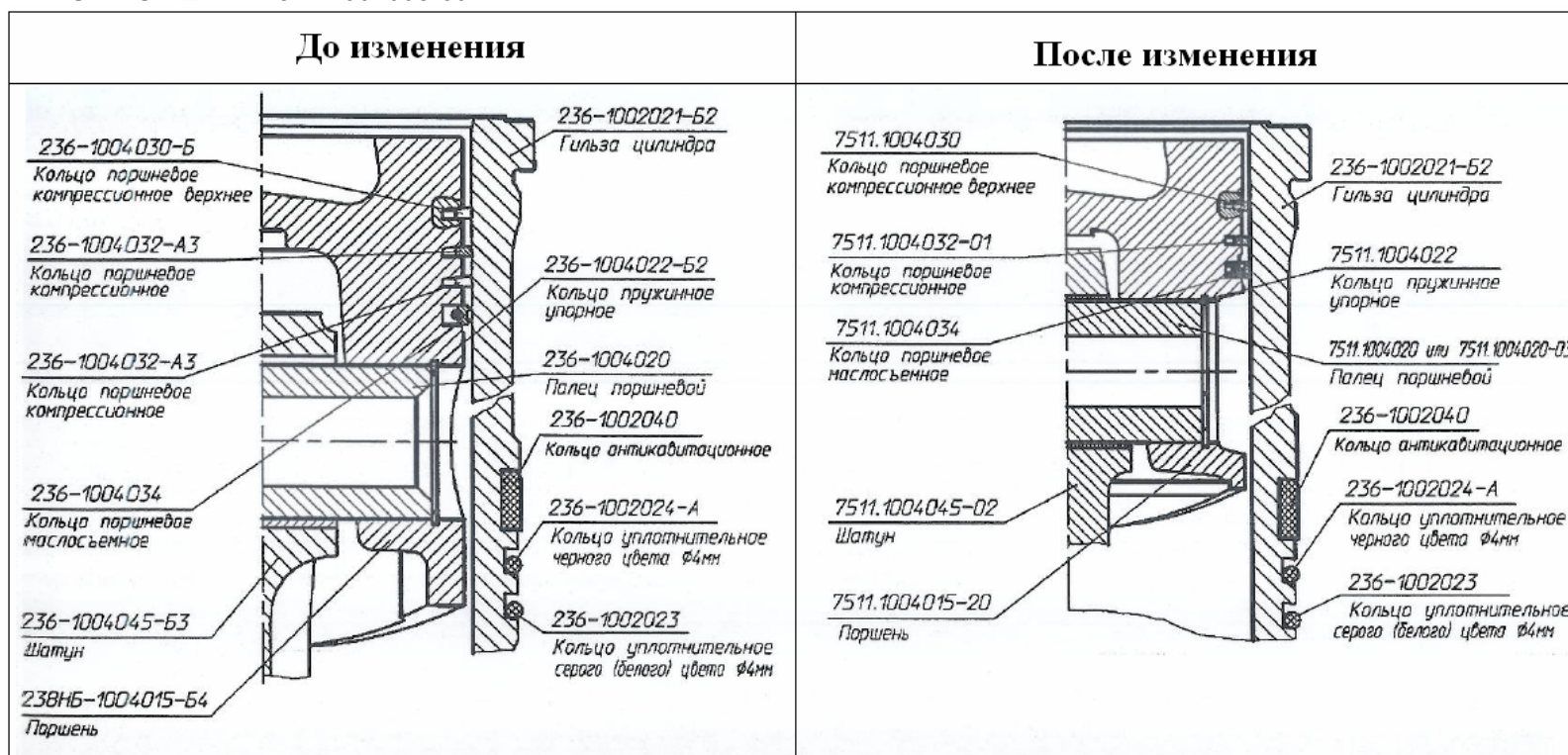


Рисунок 1 Изменения цилиндропоршневой группы